



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1929

23.12.2016

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кіссе А. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 23 грудня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-39-29, (0482) 35-67-47

20 грудня 2016 р. № ДЗ/12

**Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

«Щодо будівництва технічного (тимчасового) проїзду – насипу або спорудження понтонного мосту на автомобільній дорозі міжнародного значення М-15 Одеса – Рені біля населеного пункту Паланка (Республіка Молдова)»

Шановний Володимире Борисовичу!

З 10 грудня 2016 року Службою автомобільних доріг в Одеській області перекрито рух транспорту по міжнародній автомобільній дорозі М-15 Одеса – Рені, у зв'язку із капітальним ремонтом мосту біля населеного пункту Паланка (Республіка Молдова).

Міст знаходиться на 52 км транзитної ділянки міжнародної автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені, що належить Україні та частково проходить по території Республіки Молдова.

Капітальний ремонт мосту планується завершити у червні 2017 року.

З цієї причини весь величезний вантажопасажирський потік транспорту зараз долає додатково близько 40 км альтернативного шляху вузької дороги через курортне селище Затоку та м. Білгород-Дністровський.

У перші дні зазначеного ремонту до мене, як народного депутата України, обраного від південних районів Одеської області, надходить велика кількість скарг від громадян на проблеми з уповільненим рухом по цьому альтернативному відрізку в результаті періодичних розводок - підйомів залізничного мосту в районі селища Затока, а також нездатності даної альтернативної дороги забезпечити нормальний потік транспорту, особливо в години пік (ранковий і вечірній час).

За запевненням фахівців, можливим виходом з даної ситуації є:

1. Будівництво технічного (тимчасового) проїзду – насипу поруч (паралельно) з мостом який ремонтується.

2. Спорудження понтонного мосту силами Збройних Сил України, які є в наявності в Одеській області, також паралельно (поруч) з мостом який ремонтується.

Капітальний ремонт мосту проводитиметься протягом шести місяців, що серйозно ускладнить транспортне сполучення з південними районами Одеської області, де проживає понад півмільйона громадян України.

Разом з тим, вказані роботи потребують узгодження з молдовською стороною.

Ураховуючи викладене, прошу Вас доручити Укравтодору та Міністерству оборони України розглянути можливість щодо будівництва технічного (тимчасового) проїзду – насипу або спорудження понтонного мосту, з метою відновлення руху транспорту за існуючим сьогодні маршрутом міжнародною автомобільною дорогою М-15 Одеса – Рені, а Міністерству закордонних справ України провести переговори з молдовською стороною щодо узгодження відповідних робіт.

З повагою,

Народний депутат України



Kicse A.I.
(№ 340)