



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1848

23.12.2016

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Силантьєва Д. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 23 грудня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1848



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

"....." 20.... р.

**Міністру інфраструктури України
В.В. Омеляну**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо продажу портового флоту
Державного підприємства
“Одеський морський торговельний порт”*

Шановний Володимире Володимировичу!

Народним депутатам України – членам Міжфракційного депутатського об'єднання "Сприяння розвитку водного транспорту України" (далі – Об'єднання) у процесі реалізації своїх законних повноважень, стало відомо про наміри компанії R&O Maritime здійснити покупку буксирів ДП "Одеський морський торговельний порт" (далі – буксирів) за 50 мільйонів доларів США з розстрочкою платежів на 10 років. Крім того, без додаткової оплати, терміном на 10 років, в управління іноземній компанії передається причал, службові приміщення і майстерні Одеського порту. 10 жовтня 2016 року компанією R&O Maritime на Ваше ім'я було направлено лист з відповідною пропозицією.

13 жовтня 2016 року Міністерством інфраструктури України був підписаний Меморандум про співпрацю з дубайською компанією DP World FZE. Раніше керівництво ДП “Одеський морський торговий порт”, підписало меморандум з дочірньою компанією DP World FZE - R&O Maritime. На підставі цих документів, працівники вищевказаної іноземній компанії, вивчили фінансову документацію державного підприємства та зобов'язалися розробити пропозиції щодо оптимізації роботи буксирного флоту.

Експерти Об'єднання виконали аналіз господарсько-фінансової діяльності буксирів ДП "Одеський морський торговельний порт" за 2015 рік та попередніх умов інвестицій R&O Maritime. У відповідності до інформації, викладеної в листі Міністерства інфраструктури України №6599/27/10-16 від 04.07.2016 року у 2015 році буксири підприємства принесли державі прибуток в розмірі 343 169 000,0 грн. З огляду на той факт, що державні буксирні судна за десять років експлуатації приносять державі прибуток в розмірі 134 мільйонів доларів США за курсом НБУ на сьогоднішній день,

збитки держави від продажу буксирів складе більше 84 мільйонів доларів США.

Порядок відчуження об'єктів державної власності шляхом продажу затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 6 червня 2007 р. № 803 "Про затвердження Порядку відчуження об'єктів державної власності" (далі – Постанова). Відповідно до вимог статті 5 Постанови структурні підрозділи державних підприємств, а так само майно, на яке відповідно до законодавства встановлена заборона на відчуження - не підлягають відчуженню. Звертаю Вашу увагу на те, що продаж буксирів обмежує провадження виробничої діяльності та впливає на цілісність структурного підрозділу ДП "Одеський морський торговельний порт".

Фактично, об'єктом продажу є не індивідуально визначене майно, а структурний підрозділ ДП "Одеський морський торговельний порт" – служба флоту.

Порядок передачі в оренду майна державних підприємств, їх структурних підрозділів та іншого окремого індивідуально визначеного майна, що перебуває в державній та комунальній власності затверджений Законом України "Про оренду державного та комунального майна" (далі – Закон). Відповідно до вимог пункту 2 статті 4 згаданого Закону об'єкти, включені до переліку об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації, затвердженого Законом України "Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації" - не можуть бути об'єктами оренди.

Крім того окреме індивідуально визначене майно із складу цілісного майнового комплексу підприємства, його структурного підрозділу, забороненого до оренди, може бути об'єктом оренди (без права приватизації та суборенди), тільки в разі якщо воно не задіяне у процесі основного виробництва. При цьому буксирно-кантувальні та швартови операції є основною функцією ДП "Одеський морський торговельний порт", а структурний підрозділ - служба флоту формує 86% всього прибутку ДП "Одеський морський торговельний порт".

Тобто взагалі відсутні законні підстави для продажу або оренди буксирів ДП "Одеський морський торговельний порт".

Із зазначених питань Об'єднання неодноразово зверталось до Міністерства інфраструктури України депутатськими зверненнями з проханням надати копію Меморандуму про співпрацю між Міністерством інфраструктури України та DP World FZE, копію пропозиції P&O Maritime щодо оптимізації роботи буксирного флоту та техніко-економічно обґрунтування продажу або передачі в оренду буксирів. Міністерство інфраструктури України в своїх відповідях фактично проігнорувало зазначені питання і не надало відповідні документи посилаючись на застереження щодо необхідності узгодження іноземною компанією розкриття цієї інформації. Однак в ході робочої зустрічі з народними депутатами Об'єднання, яка відбувся 28 листопада 2016 року, Вами, як Міністром інфраструктури України було підтверджено наміри продати або передати в оренду буксири.

У частині першій статті 15 Закону України “Про статус народного депутата України” (далі - Закон), вказано, народний депутат має право на сесії Верховної Ради України звернутися із запитом до Президента України, до органів Верховної Ради України, до Кабінету Міністрів України, до керівників інших органів державної влади та органів місцевого самоврядування, а також до керівників підприємств, установ та організацій, розташованих на території України, незалежно від їх підпорядкування і форм власності.

Відповідно до положень частині другої статті 15 Закону, депутатський запит - це вимога народного депутата, народних депутатів чи комітету Верховної Ради України, яка заявляється на сесії Верховної Ради України до Президента України, до органів Верховної Ради України, до Кабінету Міністрів України, до керівників інших органів державної влади та органів місцевого самоврядування, а також до керівників підприємств, установ і організацій, розташованих на території України, незалежно від їх підпорядкування і форм власності, дати офіційну відповідь з питань, віднесених до їх компетенції.

Відповідно до положень частині п'ятої статті 15 Закону, Президент України, керівники органів державної влади та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій, до яких звернуто запит, зобов'язані повідомити народного депутата, групу народних депутатів, комітет Верховної Ради України у письмовій формі про результати розгляду його (їх) запиту у п'ятнадцятиденний строк з дня його одержання або в інший, встановлений Верховною Радою України, строк.

Відповідно до положень частині шостої статті 15 Закону, народний депутат має право брати безпосередньо участь у розгляді внесеного ним запиту керівником органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, підприємства, установи та організації.

Відповідно до положень частині сьомої статті 15 Закону, на вимогу народного депутата керівник органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, підприємства, установи та організації, якому адресовано запит, зобов'язаний повідомити народному депутатові про день розгляду порушених у запиті питань завчасно, але не пізніше ніж за три дні до їх розгляду.

Відповідно до положень статті 36 Закону, за невиконання законних вимог народного депутата або створення перешкод у його роботі, а так само у разі відмови або ухилення посадових осіб органів державної влади, а також посадових осіб підприємств, установ, організацій незалежно від форм власності і підпорядкування від своєчасного надання на вимогу народного депутата необхідної інформації та документації або подання завідомо недостовірної інформації зазначені посадові особи несуть адміністративну, кримінальну відповідальність, встановлену законом.

З огляду на наявну інформацію та спираючись на основну мету діяльності Об'єднання прошу:

1. Надати офіційне роз'яснення щодо намірів Міністерства інфраструктури України або їх відсутності, щодо надання згоди або дозволу на продаж або передачу в оренду буксирів.

2. Надати офіційне роз'яснення щодо законності продажу буксирів відповідно до Порядку відчуження об'єктів державної власності, постанова Кабінету Міністрів України від 6 червня 2007 р. № 803.

3. Надати офіційне роз'яснення щодо законності передачі в оренду буксирів відповідно до вимог пункту 2 статті 4 Закону України "Про оренду державного та комунального майна".

4. Надати офіційне роз'яснення щодо можливості продажу або оренди буксирів, які формують 86% всього прибутку ДП "Одеський морський торговельний порт", в якості індивідуально визначеного майна.

5. Направити до Об'єднання копію техніко-економічного обґрунтування доцільності відчуження буксирів, яке містить необхідні економічні та технічні розрахунки, що підтверджують економічну доцільність відчуження буксирів та напрями використання коштів.

6. Направити до Об'єднання інформацію стосовно впливу відчуження буксирів на провадження ДП "Одеський морський торговельний порт" виробничої діяльності.

7. Направити до Об'єднання копію Меморандум про співпрацю з дубайської компанією DP World FZE.

8. Направити до Об'єднання копію пропозиції R&O Maritime щодо оптимізації роботи буксирного флоту в Одеському порту.

9. Направити до Об'єднання копію відповіді на лист компанії R&O Maritime від 10 жовтня 2016 року.

10. Завчасно направляти до Об'єднання копії всіх документів, що стосуються продажу або оренди буксирів.

11. Завчасно повідомити Об'єднання про день розгляду порушених у запиті питань з метою безпосередньої участі Об'єднання у розгляді запиту.

Прошу повідомити про результати розгляду депутатського запиту в порядку та з дотриманням термінів відповідно до положень частин п'ятої та восьмої статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України».

З повагою,
Голова МДО
народний депутат України



Д.О. СИЛАНТЬЄВ

№ 198