



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

25.10.2016

№ 45-3/5920-16

Верховна Рада України
Народному депутату України
Деркачу А.Л.

Шановний Андрію Леонідовичу!

ПАТ «Укрзалізниця» за скеруванням Міністерства інфраструктури від 07.10.2016 № 9872/45/10-16 розглянуло Ваш депутатський запит від 20.09.2016 № 357/2-248, оголошений на засіданні Верховної Ради України 23.09.2016 і надісланий листом Голови Верховної Ради України від 23.09.2016 № 11/10-265, щодо відновлення зупинки поїзда № 61/62 Миколаїв – Москва на станції Кролевець та повідомляє.

Пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострого дефіциту рухомого складу (ступінь його зносу становить до 90%) та фінансових ресурсів. За роки незалежності України норма статті 10 Закону України «Про транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу фактично не виконувалася.

Очікувані збитки від пасажирських перевезень за 9 місяців 2016 року становлять близько 6,2 млрд. грн., у т.ч. в дальньому сполученні – 2,9 млрд. грн. та в приміському – 3,6 млрд. грн., заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає близько 563,9 млн. грн. Це значно обмежує фінансово-економічні можливості залізниць стосовно організації пасажирських перевезень та надання послуг пасажиром у повному обсязі.

З метою збереження потенціалу пасажирського залізничного транспорту залізниця вимушена шукати баланс у забезпеченні соціальних перевезень і наданні комфортних умов для пасажирів та вживати заходів щодо зниження збитковості пасажирських перевезень.

Серед таких заходів були оптимізація збиткових пасажирських поїздів з низькою кореспонденцією та відміна зупинок з низьким показником посадки/висадки пасажирів. Відповідно до проведеного аналізу за 2014 рік по поїзду № 62 Миколаїв – Москва на станції Кролевець середньодобова посадка складала 2 пасажирів, висадка – 1 пасажир, при цьому до Миколаєва та Херсона слідувало 0-1 пасажир. Тому у зв'язку з відсутністю достатнього пасажиропотоку, починаючи з графіка руху пасажирських поїздів на 2014/2015 рік, зупинку цього поїзда було відмінено.

016709

31.10.2016 10:32

Вх. № 254683

При цьому слід зауважити, що експлуатаційні витрати на встановлення окремо однієї зупинки становлять близько 250 тис. грн. на рік.

Сполучення Кролевець – Миколаїв забезпечується з пересадкою на найближчих станціях Конотоп, Терещенська на поїзд № 61 Москва – Миколаїв або з пересадкою з поїзда № 73 Москва – Львів (відправлення зі станції Кролевець о 01 год. 32 хв., прибуття на станцію Київ-Пасажирський о 05 год. 03 хв.) на поїзд № 766 Київ – Херсон (відправлення зі станції Київ-Пасажирський о 07 год. 37 хв., прибуття на станцію Миколаїв о 14 год. 07 хв.).

На сьогодні перевезення пасажирів зі станції Кролевець у напрямку Києва забезпечується поїздами: № 73 Москва – Львів, № 783 Шостка – Київ, № 777 Шостка – Київ, а також регіональними електропоїздами: № 815 Шостка – Фастів, № 813 Зернове – Київ, що задовольняють наявний пасажиропотік. Також на станції Кролевець зупиняються 3 пари приміських поїздів.

Враховуючи викладене, відновлення зупинки поїзда № 61/62 Миколаїв – Москва на станції Кролевець не планується.

У разі відмови від заходів, що нині впроваджуються, забезпечити безпечне курсування пасажирських поїздів на напрямках із значним пасажиропотоком буде неможливо.

З повагою

Голова правління



В. Балчун

Член правління



С. Михальчук