



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ «УКРАВТОДОР»
СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ЖИТОМИРСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

10014 м.Житомир, вул.Щорса 16, тел.470-545, факс 470-535, код 03451526, МФО 311584, р/р26002000016001
у Житомирській філії ПАТ "Укрінбанк"

м.Житомир

№ 8-11/1809

25.10.16

Голові Верховної Ради України
А.В. Парубію

Шановний Андрію Володимировичу!

На звернення народного депутата України В.Й.Развадовського Служба автомобільних доріг у Житомирській області повідомляє, що розпорядження Кабінету Міністрів України "Про розподіл видатків державного бюджету, передбаченого бюджетною програмою 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування " на 2016 рік" по Житомирській області передбачає виділення коштів на поточний середній ремонт в сумі 84027.107 тис.грн. та затверджує перелік об'єктів, на які спрямовуються дані кошти (додаток 2), а саме:

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів

Автомобільні дороги державного значення

Житомир - Могилів-Подільський (окремими ділянками). Ділянка км 4 + 000 - км 14 + 600 13 300

Житомир - Могилів-Подільський (окремими ділянками). Ділянка км 14 + 600 - км 25 + 200 13 300

Житомир - Могилів-Подільський (окремими ділянками). Ділянка км 25 + 200 - км 35 + 800 13 300

Житомир - Могилів-Подільський (окремими ділянками). Шляхопровід через залізницю в с. Оси- 9 609,6



ково на км 35 + 140

Житомир - Могилів-Подільський на ділянках км 49 + 550 - км 49 + 650, км 51 + 000 - км 51 + 710, км 52 + 820 - км 53 + 100	4 500	1,1	
Влаштування зовнішнього освітлення на автомобільній дорозі М-21 Житомир - Могилів-Подільський на ділянці км 27 + 500 - км 29 + 200	1 554,3		
Влаштування зовнішнього освітлення на автомобільній дорозі М-21 Житомир - Могилів-Подільський на ділянці км 31 + 350	634,2		
Влаштування зовнішнього освітлення на автомобільній дорозі М-21 Житомир - Могилів-Подільський на ділянці км 32 + 500 - км 35 + 510	3 273,9		
Влаштування зовнішнього освітлення на автомобільній дорозі М-21 Житомир - Могилів-Подільський на ділянці км 49 + 520 - км 52 + 918	3 885,7		
Міст через рівчак на км 28 + 554 автомобільної дороги Н-03 Житомир - Чернівці	4 239,7		34,87
Міст через суходіл біля с. Карвинівка на ділянці км 36 + 629 автомобільної дороги Н-03 Житомир - Чернівці	1 901,9		6,6
Міст через р. Тетерів біля с. Висока Піч на ділянці км 30 + 683 автомобільної дороги Н-03 Житомир - Чернівці	10 090		69,2
Міст через р. Тетерів в м. Радомишлі на ділянці км 31 + 211 автомобільної дороги Т-06-08 Малин - Кочерів	400		

Разом	79 989,3	1,1	183,67
-------	----------	-----	--------

Автомобільні дороги місцевого значення

Шляхопровід через залізницю на ділянці км 2 + 482 автомобільної дороги С060824 Під'їзд до с. Старикки	4 037,807		56,24
Разом	4 037,807		56,24
Разом за розділом "Житомирська область"	84 027,107	1,1	239,

Кошти державного бюджету мають чітко цільове призначення і не передбачають можливість проведення капітальних ремонтів.

Ремонтні роботи по Житомирському, Любарському, Романівському та Чуднівському районах у поточному році виконувалися у межах коштів експлуатаційного утримання доріг. За січень - вересень по Житомирському району було виконано робіт на суму 2.2 млн.грн., Любарському району - 0.6 млн.грн., Романівському району - 1,9млн.грн., Чуднівському району - 0,8 млн.грн. Роботи з експлуатаційного утримання доріг не дають можливості забезпечити ремонтні роботи капітального характеру - підсилення верхнього шару дорожнього одягу, влаштування шарів асфальтобетону та т.п. Враховуючи рівень фінансування, проводилися роботи лише з зимового утримання доріг районів, заходів з безпеки дорожнього руху - заміна знаків, дорожня розмітка та частково ямковий ремонт .

Фінансування капітального ремонту області останній раз отримувала при підготовці магістральних доріг до ЄВРО 2012 - а\д державного значення Київ - Чоп та Київ - Ковель. Майже вся мережа доріг області, враховуючи недотримання міжремонтних термінів , потребує капітального ремонту або поточного середнього .

Урядом у першому читанні прийнятий Закон України про створення дорожнього фонду, що дасть можливість підвищити обсяги фінансування дорожньої галузі та більше уваги приділити саме будівництву, реконструкції та капітальному ремонту доріг.

При отриманні відповідних видатків, Служба автодоріг буде мати можливість провести капітальні ремонти доріг загального користування по Житомирському, Любарському, Романівському та Чуднівському районах.

З повагою,
начальник



О.В.Антонюк