



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Гальченку А. В.

Шановний Андрію Володимировичу!

Відповідно до листа Голови Верховної Ради України від 07.10.2016 № 11/10-672 Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш депутатський запит від 06.10.2016 № 04-16/ОБ-247-59, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07 жовтня 2016 року, щодо незадовільного стану покриття автомобільної дороги Т-04-34 Ордо - Василівка – Сергіївка – Веселі Терни – /Н-11/ на ділянці Кривий Ріг – П'ятихатки та повідомляє.

Вищезазначена ділянка автодороги внаслідок тривалої експлуатації, інтенсивного руху великовагових транспортних засобів, постійного недофінансування дорожньої галузі протягом останніх років зазнала значних пошкоджень та руйнувань і потребує поточного ремонту.

Обсяги фінансування будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування затверджуються відповідними актами Уряду.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16.03.2016 № 176 «Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» на 2016 рік» затверджено перелік об'єктів поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування, однак автомобільна дорога Т-04-34 Ордо - Василівка – Сергіївка – Веселі Терни – /Н-11/ не увійшла до зазначеного переліку.

Автомобільні дороги, що не увійшли до згаданого переліку, підтримуються у проїзному стані шляхом виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання в межах затвердженого обсягу видатків.

У поточному році на вказаній автодорозі ліквідовано ямковість площею 400 м². Роботи планується продовжувати в межах лімітів виділеного фінансування.



№6228/26/14-16 від 31.10.2016 на №11/10-672 від 07.10.2016

Водночас обсяг фінансування, виділений у поточному році на ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг у Дніпропетровській області не дає змоги виконати у повному обсязі роботи з ремонту покриття, зокрема, на автомобільних дорогах, що мають суцільні руйнування дорожнього покриття.

Разом з тим, зважаючи на недостатність фінансування дорожньої галузі з державного бюджету, можливе залучення та використання коштів із місцевих бюджетів різних рівнів (як співфінансування на договірних засадах) відповідно до законів України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» і «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин». Ремонтні роботи на вказаній дорозі можуть бути проведені за умови виділення коштів з місцевих бюджетів, рішення щодо спрямування яких приймаються органами місцевого самоврядування.

Також питання ремонту зазначеної автодороги буде розглянуто під час формування планів робіт на 2017 рік залежно від рівня фінансування дорожньої галузі.

Наразі у Верховній Раді України зареєстровано проекти законів України «Про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» (реєстр. № 4014а від 15.07.2016) та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» (реєстр. № 4015а від 15.07.2016). Згаданими законопроектами передбачається створити для цільового фінансування дорожнього господарства Державний дорожній фонд у складі спеціального фонду Державного бюджету України.

З огляду на викладене, просимо Вас сприяти якнайшвидшому винесенню згаданих законопроектів на розгляд Верховної Ради України.

З повагою

в. о. Міністра



Ю. Лавренюк

