



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

21.11.2016

№ Ц/1-3/6309-16

Голові Верховної Ради України
Парубію А.В.

Народному депутату України
Євтушку С.М.

ПАТ «Укрзалізниця» на виконання доручення Верховної Ради України від 21.10.2016 № 11/10-836 опрацювало звернення ДП «Сарненське лісове господарство» від 17.10.2016 № 952 до народного депутата України Євтушка С.М. щодо проблем із перевезенням вантажів залізничним транспортом та за результатами розгляду поінформувало заявника листом від 07.11.2016 № ЦЦО-13/377 (копія додається).

Додаток (тільки адресатам): на 3 арк.

Голова правління

В. Балчун

Член правління

М. Залесний

017883





ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

07.11.2016

№ 440-13/377

Державне підприємство «Сарненське
лісове господарство»

ПАТ «Укрзалізниця» на виконання доручення Мінінфраструктури розглянуто звернення ДП «Сарненський лісгосп» від 17.10.2016 № 952 до народного депутата України Євтушка С.М. щодо проблем із перевезенням вантажів залізничним транспортом та повідомляється.

Питання щодо забезпечення відправників рухомим складом (піввагонами) для перевезення вантажів, у тому числі лісових, знаходиться на постійному контролі керівництва ПАТ «Укрзалізниця». На жаль, сьогодні, зважаючи, що дефіцит рухомого складу піввагонів складає близько 9000 одиниць, ситуація із забезпеченням заявок на відвантаження вантажів у зазначеному рухомому складі набула критичного значення.

Також, враховуючи завдання Уряду щодо постачання на електростанції країни енергетичного вугілля для вдалого проходження опалювального сезону 2016-2017 років, ПАТ «Укрзалізниця» першочергово забезпечує відправників вугілля рухомим складом.

Слід зазначити, що ст. 19 Статуту передбачене зобов'язання перевізника за заявкою відправника надолужити недовантаження протягом наступного місяця. За незабезпечення подачі вагонів ст. 103 Статуту передбачає відповідальність перевізника у вигляді штрафу.

Щодо розробки та впровадження механізму рівноправного доступу до користування вагонами ПАТ «Укрзалізниця», зокрема впровадження практики справедливого щомісячного розподілу між вантажовідправниками.

Рівноправний доступ до користування вагонами ПАТ «Укрзалізниця» вже реалізований в існуючій нормативно-правовій базі та використовується ПАТ «Укрзалізниця» в процесі виконання заявок вантажовідправників.

Враховуючи, що дані про розподіл вагонів між вантажовідправниками є комерційною таємницею, а для забезпечення публічного доступу до такої інформації необхідний дозвіл кожного відправника, ПАТ «Укрзалізниця» не

017595

має можливості надати таку інформацію. Висвітлення часткової інформації не відображатиме реальний стан ситуації з забезпеченням вагонами.

На сьогодні на офіційному сайті ПАТ «Укрзалізниця» в розділі «Вантажні перевезення» – «Довідки про виконання заявок на перевезення» можливо отримати доступ до наступних довідок, що відображають інформацію в розрізі станцій навантаження:

довідка про виконання заявок на перевезення зернових вантажів (тестова експлуатація);

довідка про виконання заявок на перевезення руди, будівельних матеріалів та вугілля (тестова експлуатація).

З метою підвищення ефективності управління порожніми вагонами парку ПАТ «Укрзалізниця» на поточний час проводяться роботи з розробки програмного забезпечення автоматизованої системи управління пересилкою порожніх вагонів. До кінця 2016 року буде проведено тестову експлуатацію на малих парках (цементовози та криті). Протягом 2017 року програмне забезпечення буде доопрацьоване в частині охоплення усіх наявних парків. Впровадження зазначеної системи дозволить реалізувати механізм більш відкритого та прозорого розподілу порожнього рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця».

Щодо оновлення рухомого складу.

З метою збільшення навантажувальних ресурсів рішеннями правління ПАТ «Укрзалізниця» у 2016 році було збільшено план ремонту вагонів з 19370 до 30148 вагонів, у т.ч. план ремонту піввагонів на 10327 одиниць. Програма збільшення робочого парку до 30 тис. піввагонів може бути реалізована лише за умови виведення 16785 піввагонів (37% парку) із зони проведення АТО на підконтрольну територію та співпраці з металургійними підприємствами України щодо стабільного постачання металопродукції. Так, металурги протягом року неодноразово збільшували ціну на металопрокат, що призвело до загрози зриву проведення 31.10.2016 філією «Центр забезпечення виробництва» тендеру через нове зростання ціни на 10-13% та відсутності участі металовиробників.


ПАТ «Укрзалізниця» розробляє п'ятирічну програму оновлення рухомого складу. У 2016 році заплановано побудувати на власних потужностях ПАТ «Укрзалізниця» близько 400 вагонів та придбати в українських виробників 1000 вагонів. У 2017 році планується побудувати на власних потужностях ПАТ «Укрзалізниця» 3000 та придбати в українських виробників за залучені кошти ЄБРР 3600 піввагонів.

Щодо системного поетапного звітування керівництва ПАТ «Укрзалізниця» про проведені реформи у галузі.

На сайті www.uz.gov.ua освітлюються новини та проведені реформи у галузі. Водночас постійно проводяться наради в Кабінеті Міністрів, зустрічі з

керівниками транспортних відомств та користувачами транспортних послуг залізничного транспорту в різних форматах, де обговорюються актуальні проблемні питання залізничної галузі, в тому числі питання, які стосуються забезпечення вантажовідправників рухомим складом.

Директор операційний



В.О. Журавівський

Начальника Департаменту
комерційної роботи

Ю.А. Меркулов