



**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

11.11.2016

№ 11-2/4-3/6198-16

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ілленку А.Ю.

Шановний Андрію Юрійовичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» опрацьовано Ваш депутатський запит від 20.10.2016 № 413/2-665 щодо можливого розкрадання 1,3 млн. грн. при обслуговуванні перегону колії Хмільник – Іршава за I півріччя 2016 року та повідомляється.

Під час розгляду встановлено, що залізнична колія дільниці Хмільник – Іршава (Боржавська вузькоколія) побудована в 1910 році для вивезення лісу з важкодоступних гірських місцевостей Закарпатської області. Близько 60% колії розташовано на кривих дільницях радіусом 300 м і менше, лише 3% колії розташовано на прямих ділянках. Капітальний ремонт колії на дільниці не проводився з часу побудови, середній ремонт колії проводився більше 30 років тому. Перегін Хмільник – Іршава протяжністю 16,0 км відкритий для руху поїздів з максимальною швидкістю до 15 км/год (наказ від 30.05.2013 № 309/Н).

Відповідно до оцінки ринкової вартості майна та майнових прав для цілей формування статутного капіталу ПАТ «Укрзалізниця» та рецензії Фонду державного майна України встановлена первісна вартість основного засобу «Верхня будова колії км 19-62 дільниці Берегово-Приборжавське» у розмірі 34550464 грн., залишковий термін експлуатації – 6 років.

Згідно з обліковою політикою ПАТ «Укрзалізниця» амортизація основних засобів нараховується із застосуванням прямолінійного методу, за яким річна сума амортизації визначається діленням вартості, що амортизується на строк корисного використання об'єкта основних засобів.

Відповідно до п. 14. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 16 «Витрати», затвердженого Міністерством фінансів України від 31.12.1999 № 318, до складу інших прямих витрат включаються всі інші виробничі витрати, які можуть бути безпосередньо віднесені до конкретного об'єкта витрат, зокрема відрахування на соціальні заходи, плата за оренду земельних та майнових паїв, амортизація.

У I півріччі нараховано амортизацію основного засобу «Верхня будова колії км 19-62 дільниці Берегово-Приборжавське» на суму 3571873,9 грн., зокрема амортизація дільниці Хмільник – Іршава нарахована на суму 1329069 грн.

016652

Враховуючи вищевикладене, кошти на обслуговування перегону колії Хмільник – Іршава за I півріччя 2016 року використані в межах чинного законодавства.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління



І. Василевський

Р. Пашкевич

