

№ 11/10-864

№ 11/10-1730



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр.ч. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
 тел.: (+38 044) 351-40-06, 351-40-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
 www.minfra.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
 Народному депутату України
 Вадатурському А. О.

Шановний Андрію Олексійовичу!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручень Кабінету Міністрів України від 28.11.2016 № 41098/2/1-16 та від 30.11.2016 № 39101/3/1-16 розглянуло Ваші депутатські запити від 20.10.2016 № 8-328-1/0944 (щодо комплексного розвитку транспортних шляхів України) та від 03.11.2016 № 8-328-20/0948 (щодо недопущення створення додаткового податкового навантаження на суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення на річках, у вигляді річкового збору) та повідомляє.

Стосовно ефективного використання коштів Державного бюджету, які спрямовуються на підтримку комплексного розвитку транспортних шляхів України, повідомляємо, що Верховною Радою України 17.11.2016 прийнято Закон України № 1762-VIII «Про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» та Закон України № 1763-VIII «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі», які 10.12.2016 опубліковано в офіційному виданні «Голос України».

Щодо впровадження річкового збору, яке передбачено законопроектом № 2475а (далі – Законопроект) слід зазначити наступне. Запровадження річкового збору має на меті забезпечити фінансування утримання річкових водних шляхів, надання гідрологічної та навігаційно-гідрографічної інформації, формування аварійного фонду, шляхових робіт, будівництва, реконструкції, модернізації і ремонту стратегічних об'єктів інфраструктури (за винятком судноплавних гідротехнічних споруд), а також утримання адміністрації річкових водних шляхів України і річкової інформаційної служби.

Відсутність фінансування зазначених потреб на сьогодні створює умови для незадовільного стану річкового господарства і скорочення інвестицій.

300424



14-04

№105/27/10-17 від 06.01.2017 на №39101/3/1-16 від 30.11.2016

зумовлює суттєвий рівень зносу інфраструктури та брак бюджетних коштів на її утримання, гостру нестачу флоту для перевезень вантажів річками, а відсутність надійного економічного механізму утримання судноплавних гідрошпруд (шлюзів) несе загрозу надзвичайної ситуації техногенного характеру територій і міст у Дніпровському басейні.

Водночас слід зазначити, що розміри ставок річкового збору, відповідно до Законопроекту, встановлюватиме національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту. Законопроектом також передбачено, що розмір ставок річкового збору повинен бути економічно обґрунтованим. Розрахунок (обґрунтування) ставок річкового збору розміщуватиметься на офіційному сайті національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.

Що стосується законопроекту № 2476а «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо особливостей справляння рентної плати за спеціальне використання води та оподаткування земель внутрішнього водного транспорту», то слід зазначити, що цим проектом акта передбачається внести зміни до Податкового кодексу України та звільнити від оподаткування земельні ділянки водного фонду, на яких розташовані об'єкти шляхового господарства, призначені для навігаційно-гідрографічного забезпечення безпеки судноплавства на річкових судноплавних шляхах, та від рентної плати за спеціальне використання води суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у сфері внутрішнього водного транспорту. Запропоновані зміни спрощують умови ведення бізнесу та податкового обліку і сприяють подальшому економічному зростанню України.

Прийняття та реалізація законопроекту № 2476а допоможе створити необхідні умови для розвитку перевезень вантажів і пасажирів внутрішніми водними шляхами, удосконалив державне регулювання у сфері внутрішнього водного транспорту, дасть змогу забезпечити ефективне утримання річкової інфраструктури. У зв'язку з цим вважаємо доцільним прийняття законопроекту № 2476а.

Щодо законопроектів № 2712 «Про внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України (щодо сприяння розвитку судноплавства в Україні)» та № 2713 «Про внесення змін до Митного кодексу України (щодо сприяння розвитку в Україні)» зауважуємо про таке.

Законопроектом № 2712 пропонується розширити коло суб'єктів, судна яких мають право плавання під Державним прапором України, та надати іноземним суднам право здійснення каботажних перевезень без окремого дозволу центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері транспорту.

Метою законопроекту № 2713, як стверджується у пояснювальній записці до нього, є «спрощення ведення господарської діяльності у галузі судноплавства, скорочення дозвільних процедур шляхом скасування дозволу Міністерства інфраструктури України на здійснення каботажних перевезень; відродження судноплавства на внутрішніх водних шляхах України шляхом скасування заборони здійснення внутрішніх перевезень на митній території».

України морськими (річковими) суднами, поміщеними у митний режим тимчасового ввезення».

Враховуючи, що запропоновані у законопроектах № 2712 та № 2713 зміни спрямовані на дерегуляцію бізнесу та спрощення ведення господарської діяльності, що сприятиме залученню іноземних інвестицій у розвиток суспільства в Україні, а також розвитку зовнішньоекономічних відносин, Мінінфраструктури підтримує зазначені законопроекти.

З повагою

Міністр

В. Омелян