



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-131

10.02.2017

Голові Державної фіскальної
служби України

НАСІРОВУ Р.М.

Шановний Романе Михайловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Рибак І. П., оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 лютого 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 202/1-240

«18» січня 2017 р.

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

Голові Державної фіскальної
служби України
Насірову Р.М.

Міністру інфраструктури
України
Омеляну В.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо фінансування робіт з будівництва
під'їзних шляхів у місцях перетину
державного кордону пунктів пропуску
«Руська-Ульма» та «Шепіт-Ізвоареле Сучевей» у
Путильському районі Чернівецької області та
розбудови зазначених пунктів пропуску

Шановні панове!

У грудні 2015 року та травні 2016 року я як народний депутат України звертався до вас із запитом з питання щодо фінансування робіт з будівництва під'їзних шляхів до пунктів пропуску через українсько-румунський державний кордон «Руська-Ульма» та «Шепіт-Ізвоареле Сучевей» та розбудови зазначених пунктів пропуску.

Згідно з відповідями, які я отримав від Державної фіскальної служби, Міністерства фінансів та Міністерства інфраструктури України це питання є, дійсно, актуальним.

Проте, його вирішення, нажаль, зводиться до формального листування та формальних заходів з боку кожної із перелічених служб.

Державна фіскальна служба зазначає, що будівництво планується у 2017-2018 роках за рахунок коштів державного бюджету і буде проведено у разі виділення відповідних бюджетних призначень.

У той же час, Міністерство фінансів, детально описуючи конструктивну позицію з боку румунської сторони, визначає, що будівництво

пунктів пропуску може стати актуальним лише після завершення українською стороною вже розпочатих об'єктів, і жодним чином не торкається питання щодо можливості фінансування цих робіт.

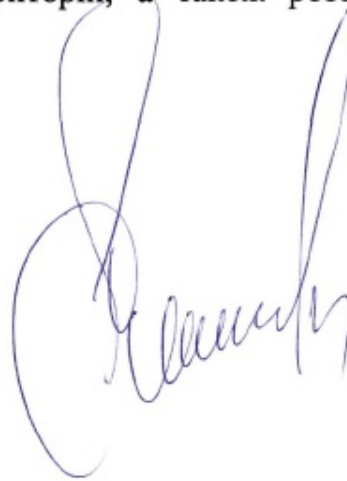
Невизначеною, згідно з відповіддю Міністерства інфраструктури, є і його позиція. Адже, визначаються лише пріоритети з відкриття пунктів пропуску для румунської сторони. При цьому, у відповіді йдеться, що Міністерством буде вжито заходів щодо створення дорожньої інфраструктури у випадку створення необхідних умов для відкриття пунктів пропуску «Руська-Ульма» та «Шепіт-Ізвоареле Сучевей».

Таким чином, реальна робота зі створення нових та розвитку існуючих пунктів пропуску на українсько-румунському кордоні зводиться нанівець.

За таких обставин вважаю за необхідне повторно звернутися до вас щодо нагальної потреби проведення робіт з будівництва під'їзних шляхів у місцях перетину державного кордону пунктів пропуску «Руська-Ульма» та «Шепіт-Ізвоареле Сучевей», приведення їх до належного технічного забезпечення та благоустрою територій, а також розбудови зазначених пунктів пропуску.

З повагою

Народний депутат України



І.П. Рибак
(посв. № 400)