



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-132

10.02.2017

Міністру інфраструктури України

**ОМЕЛЯНУ В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Рибака І. П., оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 лютого 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 202/1-240

«18» січня 2017 р.

Прем'єр-міністру України  
Гройсману В.Б.

Голові Державної фіскальної  
служби України  
Насірову Р.М.

Міністру інфраструктури  
України  
Омеляну В.В.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо фінансування робіт з будівництва  
під'їзних шляхів у місцях перетину  
державного кордону пунктів пропуску  
«Руська-Ульма» та «Шепіт-Ізвоареле Сучевей» у  
Путильському районі Чернівецької області та  
розбудови зазначених пунктів пропуску

#### Шановні панове!

У грудні 2015 року та травні 2016 року я як народний депутат України звертався до вас із запитом з питання щодо фінансування робіт з будівництва під'їзних шляхів до пунктів пропуску через українсько-румунський державний кордон «Руська-Ульма» та «Шепіт-Ізвоареле Сучевей» та розбудови зазначених пунктів пропуску.

Згідно з відповідями, які я отримав від Державної фіскальної служби, Міністерства фінансів та Міністерства інфраструктури України це питання є, дійсно, актуальним.

Проте, його вирішення, нажаль, зводиться до формального листування та формальних заходів з боку кожної із перелічених служб.

Державна фіскальна служба зазначає, що будівництво планується у 2017-2018 роках за рахунок коштів державного бюджету і буде проведено у разі виділення відповідних бюджетних призначень.

У той же час, Міністерство фінансів, детально описуючи конструктивну позицію з боку румунської сторони, визначає, що будівництво

пунктів пропуску може стати актуальним лише після завершення українською стороною вже розпочатих об'єктів, і жодним чином не торкається питання щодо можливості фінансування цих робіт.

Невизначеною, згідно з відповіддю Міністерства інфраструктури, є і його позиція. Адже, визначаються лише пріоритети з відкриття пунктів пропуску для румунської сторони. При цьому, у відповіді йдеться, що Міністерством буде вжито заходів щодо створення дорожньої інфраструктури у випадку створення необхідних умов для відкриття пунктів пропуску «Руська-Ульма» та «Шепіт-Ізвоареле Сучевей».

Таким чином, реальна робота зі створення нових та розвитку існуючих пунктів пропуску на українсько-румунському кордоні зводиться нанівець.

За таких обставин вважаю за необхідне повторно звернутися до вас щодо нагальної потреби проведення робіт з будівництва під'їзних шляхів у місцях перетину державного кордону пунктів пропуску «Руська-Ульма» та «Шепіт-Ізвоареле Сучевей», приведення їх до належного технічного забезпечення та благоустрою територій, а також розбудови зазначених пунктів пропуску.

**З повагою**

**Народний депутат України**



**І.П. Рибак**  
(посв. № 400)