



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-260

10.02.2017

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Шпенова Д. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 лютого 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, Верховна Рада України

№ 0119/02-17 61/9 19 січня 2017 р.

Прем'єр-міністру України  
Гройсману В. Б.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

**щодо доцільності підвищення  
тарифів на перевезення вантажів  
залізничним транспортом у межах  
України у 2017 році**

**Шановний Володимире Борисовичу!**

11 січня 2017 року на сайті Міністерства інфраструктури України ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)) було опубліковано проект наказу «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України» для надання зауважень та пропозицій до нього.

Даним проектом наказу передбачено підвищення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України у 2017 році на 25%.

Незважаючи на те, що відповідно до частини другої статті 12 Закону України «Про ціни та ціноутворення», державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими (забезпечувати відповідність ціни на товар витратам на його виробництво, продаж (реалізацію) та прибуток від його продажу (реалізації)). Проект не містить обґрунтування підвищення тарифів і ще й на такий значний відсоток.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006р. №651 «Про схвалення Концепції Державної програми реформування залізничного транспорту» серед основних проблем які слід розв'язати для забезпечення подальшого розвитку залізничного транспорту названі:

недосконалість нормативно-правових актів, що регулюють діяльність залізничного транспорту, та невідповідність його організаційної структури умовам розвитку ринкової економіки країни;

перехресне субсидування збиткових пасажирських перевезень за рахунок вантажних;

недостатня прозорість фінансової діяльності галузі.

Враховуючи вищезазначене, цілком можна дійти висновку, що проблема не прозорості фінансової діяльності галузі залізничного транспорту як ніколи актуальна.

Враховуючи вкрай складні економічні умови для розвитку бізнесу, та виживання промисловості, тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом є важливо необхідним питанням для збереження та розвитку української промисловості.

Оскільки для будь якого підприємства найголовніше питання це збут продукції, і залізничні перевезення безумовно відграють провідну роль для перевезення як готової продукції так і сировини. Підвищення залізничних тарифів на перевезення автоматично підвищать собівартість продукції, що в свою чергу поставить питання про конкурентоспроможність українських товарів.

В проекті наказу «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України» не надані економічні обґрунтування підвищення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом на 25%, не проаналізовано вплив підвищення тарифів на розвиток української промисловості в цілому та не зроблено аналіз чи буде вплив на конкурентоспроможність українських товаровиробників і чи не спричинить таке підвищення тарифів спад розвитку промисловості.

З огляду на вищезазначене, враховуючи актуальність проблеми і глобальний вплив на розвиток економіки країни задля захисту прав та інтересів українського народу прошу розглянути термінову необхідність скликати спільну нараду/робочу групу для доопрацювання проекту наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України» з урахуванням інтересів всіх заінтересованих сторін. Прошу долучити до спільної наради/робочої групи представників профільного міністерства, Міністерства фінансів України, Міністерства економіки України, ПАТ «Українська залізниця», Державної регуляторної служби України, Антимонопольного комітету України, народних депутатів України, представників великих підприємств, представників бізнесу та громадськості, преси з ціллю проведення широкого та прозорого обговорення питання підвищення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом.

Прошу також дати доручення перед проведенням спільної наради/робочої групи провести експертизи впливу підвищення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом на показники розвитку української промисловості.

Відповідь просимо надіслати за адресою: м. Київ, вул. Грушевського, 5, у строк, встановлений Законом України «Про статус народного депутата України».

**З повагою,  
народний депутат України**



**Д. Ю. Шпенюв**  
(посв. №252)