



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-261

10.02.2017

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Батенка Т.І. та інших, всього 5 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 лютого 2017 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

---

«19» січня 2017 р. вих. № 72

Прем'єр-міністру України  
Гройсману В. Б.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо формування цивілізованого  
ринку вживаних автомобілів*

**Шановний Володимире Борисовичу!**

Згідно даних інформаційно-аналітичної групи «Автоконсалтинг» та АСЕА (European automobile manufactures association), в Україні у 2,5 рази менша кількість автомобілів на 1000 осіб у порівнянні з європейськими країнами. Для досягнення середньоєвропейського рівня автомобілізації потрібно реалізувати в Україні близько 12 млн. автомобілів. При цьому, на сьогодні кожен четвертий автомобіль (це майже 2 млн. авто) в Україні є старшим 1990 року випуску. Щорічно у нас реалізується лише 30-40 тисяч нових автомобілів, що свідчить про те, що автопарк в Україні практично не оновлюється і з кожним роком все більше старіє.

Несвоєчасне оновлення ринку і неможливість купити за доступну ціну якісний вживаний автомобіль спонукає громадян до купівлі застарілих автомобілів, які у більшості випадків вичерпали свій ресурс. Це значно погіршує безпеку на дорогах. В Європейському союзі, де населення складає 502,6 млн людей, у 2014 році в ДТП загинуло 25 900 людей (0,0052% від загальної кількості населення). В Україні за той же період – 4439 людей (0,0104% від загальної кількості населення), що в два рази більше, ніж в Європейському Союзі.

Одним із наслідків ситуації, що склалася на ринку вживаних автомобілів, є використання громадянами України автомобілів іноземної реєстрації. Сьогодні в Україні офіційно перебуває 92 157 авто в режимі «транзит» і 26 510 у режимі «тимчасове ввезення». Через те, що власники таких авто зобов'язані кожних п'ять або десять днів перетинати кордон, на митних переходах утворюються неймовірно великі черги. Зважаючи на кількість таких транспортних засобів, градус соціальної напруги постійно зростає.

Велику соціальну значимість порушеної проблеми підкреслюють також дві електронні петиції, які відповідно до статті 40 Конституції України і статті 231 Закону України "Про звернення громадян" були розміщені на веб-сайті Офіційного інтернет-представництва Президента України: № 22/000055-еп від 29.08.2015 ("Скасування розмитнення і акцизного податку на імпорту авто", ініційована гр. \_\_\_\_\_), яку підписало більше, ніж 38 тисяч громадян; та № 22/000063-еп від 29.08.2015 ("Скасування акцизу на імпорту автомобілів", ініційована гр. \_\_\_\_\_), яку підписало більше, ніж 27 тисяч громадян. Внаслідок цього, Кабінету Міністрів України було доручено забезпечити комплексне та ґрунтовне опрацювання згаданої проблеми та ухвалити необхідні рішення.

Як відомо, деякі заходи, спрямовані на зниження податкового навантаження на імпорту вживаних автомобілів вже було реалізовано або планується реалізувати. Наприклад, 10 вересня 2015 року рішенням Міжвідомчої комісії з міжнародної торгівлі з 30 вересня 2015 року скасовано спеціальне мито. Крім цього, 31 травня 2016 року був прийнятий Закон України 1389-VIII "Про внесення зміни до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів" (Відомості Верховної Ради (ВВР), 2016, № 31, ст.544), яким тимчасово, до 31 грудня 2018 року, встановлено знижені ставки акцизного збору на окремі категорії вживаних транспортних засобів.

Ефективність знижених ставок акцизного збору підтверджена статистикою імпорту вживаних автомобілів із початку дії згаданого Закону. Згідно офіційній заяві в.о. заступника голови ДФС України, з 1 серпня по 4 грудня здійснено митне оформлення 11 311 транспортних засобів по знижених ставках акцизного збору. А, за даними ДФС, загальна сума надходжень від сплати акцизного збору за зниженими ставками із 1 серпня до 1 листопада, становить 602 мільйони гривень, що перевищує показники за аналогічний період минулого року. Показовим також є той факт, що продажі нових автомобілів за цей самий період рекордно зросли. Згідно даних Асоціації українських автомобільних виробників «Укравтопром», ріст продажів нових автомобілів у листопаді 2016 року склав +50,2% у порівнянні із аналогічним періодом 2015 року.

Проте, варто зауважити, що ефект від застосування знижених ставок акцизу для вживаних автомобілів в даний момент не є повним, а надходження до державного бюджету України – менші, ніж могли б бути. Причиною є обмеження на імпорту автомобілів, які крім гальмування процесу імпорту також створюють сприятливі умови для можливих корупційних дій.






Як показує досвід країн Європейського Союзу, акцизний податок встановлюється лише на високорентабельні товари – тютюнові вироби, алкоголь, предмети розкоші, у рідких випадках на авто. Як приклад можна розглянути досвід Республіки Польща, де після вступу країни до Європейського Союзу у 2004 році і зняття обмежень на ввезення вживаних автомобілів, імпорту вживаних автомобілів зріс

протягом одного року у 23 рази (35 тисяч ввезених автомобілів 828 тисяч наступного року). Із 2004 року в Польщу було імпортовано більше 9,5 мільйонів автомобілів, і зараз їх кількість складає близько 19 мільйонів.

Для забезпечення можливості формування цивілізованого ринку вживаних автомобілів в Україні, відповідно до статті 93 Конституції України, Закону України «Про статус народного депутата України» та в порядку, визначеному Регламентом Верховної Ради України, 20 грудня 2016 року народними депутатами України Батенком Т. І., Шевченком О. Л., Купрієм В. М., Шевченком В. Л., Дубініним О.І., Дідичем В. В. та Констанкевич І. М. було зареєстровано два проекти Закону України: про внесення змін до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" щодо формування цивілізованого ринку вживаних автомобілів (№5561) та про внесення змін до Розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо формування цивілізованого ринку вживаних автомобілів (№5562). Першим законопроектом пропонується внести зміни до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів", де, згідно Європейського досвіду, замінити обов'язкову сертифікацію вживаних транспортних засобів під час імпорту на проходження обов'язкового технічного огляду, а також встановити обов'язкові вимоги екологічних стандартів «Євро» лише для нових автомобілів. Другим законопроектом пропонується внести зміни до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України та продовжити період дії знижених ставок акцизного збору до 31 грудня 2020 року, а також розширити можливість їх застосування, забравши деякі обмеження.

Враховуючи соціальну важливість порушеного питання та потребу в комплексному опрацюванні центральними органами виконавчої влади зазначеної проблеми, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас, шановний Володимире Борисовичу, поінформувати про результати розгляду та вжиті заходи у визначений законом строк.

**Народні депутати**

 Батенко Т.І. 321  
 Швачук В.В. 254  
 Купрій В.М. 244  
 Дубінін О.І. 245  
 Констанкевич І.М.  
носл. 452