



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-314

10.02.2017

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Шаповалова Ю. А., оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 лютого 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Шаповалов Юрій Анатолійович

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

e-mail: Shapovalov.Yurii@rada.gov.ua

№ 344/02 від 08 . 02 2017 р.

Прем'єр-міністру України
ГРОЙСМАНУ В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**Щодо будівництва мостового переходу
через річку Дніпро в місті Кременчуці Полтавської області**

Шановний Володимире Борисовичу!

Мене, як народного депутата України від Кременчука, непокоїть проблема транспортного сполучення між лівобережною та правобережною частинами нашого міста, яке розташоване по обидва береги річки Дніпро. Лівобережжя і Правобережжя у самому центрі України сполучені єдиним мостом застарілої конструкції, відбудованим у 1949 році.

Ще 30 років тому, у 1987 році, фахівцями Південної залізниці, на балансі якої перебуває існуючий в Кременчуці міст, вперше було зроблено висновки про необхідність його закриття для руху автотранспорту через стан основних несучих конструкцій автопроїзду та неможливість їх реконструкції згідно з існуючими нормами.

На початку 90-х років було вперше розроблене техніко-економічне обґрунтування будівництва нового мостового переходу в Кременчуці, але через відсутність фінансування проектно-вишукувальні роботи на стадії розробки проекту будівництва були припинені.

У 2006 році завдяки коштам державної субвенції було розроблене нове ТЕО будівництва мостового переходу в місті Кременчуці. Протягом 2007 року нове ТЕО було розглянуте у відповідних інстанціях та одержало позитивні висновки від Центральної служби «Укрінвестекспертизи», науково-технічної

ради Мінрегіонбуду України та ряду інших міністерств і відомств. Але у зв'язку зі зміною складу Кабінету Міністрів України та відсутністю фінансування, остаточне схвалення ТЕО Кабміном не відбулося, а подальше проектування вкотре було припинене.

У 2012 році було знову виділено державні кошти та здійснено коригування існуючого техніко-економічного обґрунтування у зв'язку зі зміною містобудівної ситуації, державних будівельних норм та розцінок. Але кошти на будівництво нового мосту через Дніпро у Кременчуці до цього часу не були виділені.

Останнім часом неодноразово звучало, що одним з пріоритетів діяльності Уряду у 2017 році стане будівництво доріг. В цьому контексті будівництво нового мостового переходу через річку Дніпро у Кременчуці буде гарним та знаковим проектом для всієї України. Але дуже дивною і зовсім не зрозумілою в цьому питанні виглядає позиція державних чиновників, відповідальних за будівництво доріг у Полтавській області, які озвучили, що новий міст будуть будувати не в Кременчуці, а «неподалік Кременчука». Неподалік – це за десятки кілометрів від нашого міста, біля міста Горішні Плавні.

Чи зможе цей гіпотетичний міст вирішити транспортні проблеми кількасоттисячного міста, яке розділене Дніпром на дві частини? А проблеми Кременчуцького району, який також розташований по обидва береги Дніпра? Точно ні! Більше того, десятки мільйонів бюджетних коштів вже були витрачені на проектування мостового переходу через Дніпро саме в Кременчуці. Місце його розташування підбирали дуже ретельно і виважено, враховувалися і майбутні підходи до мосту та транспортні розв'язки.

На підставі статті 16 Закону України «Про статус народного депутата України» прошу Вашого особистого втручання у вирішення даної проблеми. Необхідно, нарешті, припинити необґрунтовані експерименти та закінчити спекуляції на темі цього мосту. Прошу Вас дати відповідні доручення і категорично заборонити Вашим підлеглим витрачати дорогий час на пошуки нового місця для будівництва мосту та бюджетні кошти на його проектування. Прошу Вас при плануванні перспективних робіт щодо дорожнього будівництва в Україні в першу чергу розглянути питання будівництва мостового переходу через річку Дніпро в місті Кременчуці, враховуючи те, що його техніко-економічне обґрунтування вже розроблене. Щоб побудувати міст у Кременчуці необхідна політична воля керівництва держави та відповідне фінансування даного проекту. Кременчужани вже 30 років чекають цей міст. І готові ще почекати. Але почекати будівництва мосту в Кременчуці, а не за десятки кілометрів від нас.

З повагою

Народний депутат України

Ю.А.Шаповалов
(посв.№344)