



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-493

24.02.2017

Голові Київської міської  
державної адміністрації

**КЛИЧКУ В.В.**

Шановний Віталію Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Князевича Р. П., оголошений на засіданні Верховної Ради України 24 лютого 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 76/05-216

"23" *листопада* 2017р.

Київському міському голові,  
Голові Київської міської  
державної адміністрації  
**КЛИЧКУ В.В.**

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо забезпечення благоустрою та доцільного розташування приміських автобусів поблизу станції метро «Академмістечко» Святошинського району м. Києва

**Шановний Віталію Володимировичу!**

До мене як народного депутата України неодноразово звертались жителі міста Києва стосовно загрозливої ситуації, що склалася у Святошинському районі, поблизу станції метрополітену «Академмістечко».

Зазначена станція є кінцевою станцією відповідної гілки метрополітену. З об'єктивних причин нею користується надзвичайно велика кількість людей. При цьому, крім жителів міста, що мешкають у відповідному мікрорайоні, цією станцією дуже активно користуються мешканці міст, селищ та сіл (м. Ірпінь, Буча та низка інших), що розташовані поруч з м. Київ. Ці люди доїжджають до станції метро «Академмістечко» на автобусах (мікроавтобусах/маршрутках). Кількість таких автобусів чи мікроавтобусів надзвичайно велика. Вони зупиняються, для посадки/висадки пасажирів, як правило, на зупинках міського громадського транспорту, чим не тільки перешкоджають нормальному руху міських автобусів і тролейбусів, але й обумовлюють суттєве зменшення швидкості руху інших транспортних засобів та загального транспортного потоку на перехресті просп. Ак. Палладіна та вул. Ак. Єфремова.

Більше того, такі автобуси/мікроавтобуси, як правило, здійснюють відстій (в очікуванні своєї черги для під'їзду на посадку пасажирів) безпосередньо поруч з перехрестям просп. Ак. Палладіна та вул. Ак. Єфремова. Такий відстій суттєво перешкоджає пропускній спроможності проїзної частини зазначеного перехрестя, що зумовлює практично перманентні «тягучки» та «затори».

Власне станція метро «Академмістечко» на сьогодні перетворена на невеличкий приміський стихійний автовокзал, що не забезпечений жодними умовами. Так, пасажирів приміських маршрутів стоять у чергах для посадки в автобуси/мікроавтобуси безпосередньо біля виходу з метрополітену чи на тротуарах поруч. Слід наголосити, що такі тротуари не призначені функціонально для використання як платформи автостанції. Це суттєво обмежує пропускні пішохідні можливості. Особливо складно повз такі черги проходити людям з обмеженими можливостями (наприклад, на інвалідних візках) чи батькам з малолітніми дітьми (з дитячими візками, колясками, тощо).

Окрім цього, постійне скупчення людей створює низку інших проблем, зокрема, щодо санітарної ситуації. Адже поруч відсутні належні умови для перебування (навіть тимчасово) такої великої кількості людей. Наприклад, через відсутність туалетів багато пасажирів задовольняють відповідні потреби де заманеться, в тому числі і в дворах прилеглих будинків. Це також обумовлює велику кількість дрібного сміття (пакетики, недопалки, папірці, тощо), які не завжди прибираються вчасно. За таких умов територія навколо станції метро «Академмістечко» перетворилася на необлаштований соціально-неблагополучний мікрорайон. Мешканці будинків змушені вживати додаткових заходів безпеки для дітей на прилеглих територіях, оскільки бояться, особливо у вечірній час відпускати до метро без супроводу дитину навіть шкільного віку.

Особливо складною є ситуація в дворах на початку вулиці Ак.Єфремова (біля будинку №3 вул. Ак.Єфремова та буд.№13 просп. Ак. Палладіна). Попри всі намагання комунальних служб постійний «режим автовокзалу» робить стан дворів та прилеглих територій до цих будинків соціально-неблагополучними.

Для міської влади вирішення даного питання не потребує особливо великих витрат, адже кінцеві зупинки відповідних приміських маршрутів можна без проблем перенести в інше місце. Наприклад, усі зупинки приміських автобусів можна було б розмістити на кілька десятків метрів далі від метро вздовж проспекту Ак. Палладіна, біля будинків №32-46. Адже відповідна територія може бути зручнішою для відправлення автобусів, а головне – знаходитиметься не у критичних місцях перехрестя та не поруч з житловими будинками.

Зважаючи на вищезазначене, та керуючись положеннями вимог частини 3 статті 7 Закону України «Про звернення громадян», статті 15 та пункту 13) частини першої статті 24 Закону України «Про статус народного депутата України», звертаюсь до Вас, шановний Віталію Володимировичу, з

проханням вжити невідкладних заходів для перенесення кінцевих зупинок приміських автобусів (маршрутів) далі від станції метро «Академмістечко», а також забезпечити належний благоустрій та санітарні умови на прилеглих до зазначеної станції метро територіях.

Про результати розгляду та вжиті заходи реагування прошу повідомити мене у встановлений Законом України «Про статус народного депутата України» строк.

**З повагою**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name R.P. Knyazevich.

**Р.П.КНЯЗЕВИЧ**  
**(№76)**