



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-557

24.02.2017

Директору Національного  
антикорупційного бюро України

**СИТНИКУ А.С.**

Шановний Артеме Сергійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Лівіка О. П. та інших, всього 3 депутата), оголошений на засіданні Верховної Ради України 24 лютого 2017 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Верховна Рада України, місто Київ, вул. Михайла Грушевського, 5.

23.02.2017 № *04-26/181/17*

Директор Національного  
антикорупційного бюро України  
Ситнику А.С.

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо особистого контролю досудового розслідування усунення наслідків аварії на Карантинному молі та порушення нових кримінальних проваджень по фактам зловживання службовим становищем з метою одержання неправомірної вигоди

*Шановний Артеме Сергійовичу!*

Нам, як групі народних депутатів України, в процесі виконання депутатської діяльності, стало відомо про численні порушення чинного законодавства України, які привели до багатомільйонних втрат для Державного бюджету України внаслідок аварії, що виникла під час реалізації проекту "Будівництво 1-ї черги (гідротехнічні споруди) контейнерного терміналу на Карантинному молу Державного підприємства "Одеський морський торговельний порт" за рахунок штучно створеної території") 26 квітня 2014 року.

Так, відомо, про факт змови керівництва Одеської філії державного підприємства "Адміністрація морських портів України" та Міністерства інфраструктури України зі службовими особами генерального підрядника ТОВ "Підприємство "Маст-Буд".

Незважаючи на багаторазові депутатські звернення до Міністра інфраструктури України з вимогою проведення розслідування причин аварії відповідно до норм ДБН.В. 1.2-1-95 "Положення про розслідування причин аварій (обвалень) будівель, споруд, їх частин та конструктивних елементів", керівництво Міністерства інфраструктури України все ж допустило створення нелегітимної комісії в складі зацікавлених осіб, які мають на жаль безпосереднє відношення до аварійної ситуації.

З метою одержання неправомірної вигоди від службових осіб ТОВ "Підприємство "Маст-Буд", керівництво Одеської філії державного підприємства "Адміністрація морських портів України" забезпечило приховування реальних причин аварії та ухилення винних осіб від відшкодування збитків нанесених державі, а керівництво Міністерства інфраструктури України, розпорядженням прем'єр-міністра України Яценюка А.Я. від 17 липня 2015 року №757-р., фактично забезпечило усунення наслідків аварії за рахунок державних коштів у розмірі 471,5 мільйонів грн.

Досудове розслідування триває вже майже три роки, проте досі не визначені особи, відповідальні за нанесення величких збитків державі!

Окрім вищевикладеного, стало відомо про масове порушення правил безпеки експлуатації, що завдало значної шкоди законним інтересам суб'єктам господарської діяльності Одеського порту.

Здійснюючи вплив на господарську діяльність портових операторів через створення неконкурентних умов, з метою одержання неправомірної вигоди, керівництво Одеської філії державного підприємства "Адміністрація морських портів України" протягом тривалого часу, при наявності фінансування, умисно не проводило ремонти ряду причальних споруд та призвело до того, що починаючи з 2012-2013 р.р. більш 10% причальної лінії Одеського порту (причали №№7, 40, 83, 93, 113, 123, 153, загальною протяжністю біля 1000 м) віднесені до категорій "непридатних до експлуатації" і "аварійних".

В результаті службової недбалості керівництва Одеської філії державного підприємства "Адміністрація морських портів України", заподіяно багатомільйонні збитки у вигляді втраченої вигоди через недоотримання доходів від надання послуг на вищезазначених причалах. Крім того, незважаючи на небезпечні умови для життя людей, в порушення вимог п.3.3.14 Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №257 від 27.05.2005 р, зазначені причали продовжують використовуватися для швартування суден.

Про факти злочинних дій та наявність корупційних діянь посадових осіб Одеського філіалу державного підприємства "Адміністрація морських портів України" свідчить і наявність виявленої корупційної схеми, створеної з метою одержання неправомірної вигоди в рахунок ухилення від оплати услуг забезпечення пожежної безпеки та безпечної стоянки танкерів і суден газозовів біля причалів Одеського морського порту.

Обов'язковими постановами по морському порту «Одеса» (далі – Постанови) і наказами начальника ДП «Одеський порт» «Про введення тарифів на роботу буксирів із забезпечення пожежної безпеки та безпечної стоянки суден-газовозів в Одеському порту», встановлено обов'язкове чергування охоронних і пожежних буксирів, пожежних автомобілів та постів, для забезпечення безпечної стоянки протягом всього часу зупинки/стоянки танкерів і суден газозовів біля причалів Одеського порту. Відповідно до вимог п.5.4.3.3, п.9.1.12 Постанови: «буксирне забезпечення планується диспетчерською службою балансоутримувача гідротехнічних споруд» та «змінний диспетчер Головний диспетчерській адміністрації морського порту Одеса направляє буксири для проведення швартових операцій».

У відповідності до змісту п.14 аудиторського звіту Міністерства інфраструктури України за результатами проведеного планового аудиту відповідності та фінансового аудиту діяльності державного підприємства «Одеський морський торговельний порт» за період з 01.10.2013 по 31.05.2015 р. посадовими особами підприємства не отримувались жодні заявки від капітанів суден-газовозів і танкерів на чергування біля борту пожежного буксира або буксира забезпечення безпеки.

Так, метою одержання неправомірної вигоди посадові особи Одеської філії державного підприємства "Адміністрація морських портів України", діючи всупереч інтересам служби, заподіяли майнову шкоду державному бюджету України у вигляді упущеної вигоди в результаті неотримання зборів від надання послуг по забезпеченню



пожежної безпеки та безпечної стоянки танкерів і суден газовозів у 2013-2016 р.р. загальною сумою близько 214 мільйонів гривень.

Варто звернути також увагу на те, що такі масштабна корупційні схема стали можливими завдяки системній корупції в Одеському морському порту, очолюваної керівництвом Одеської філії державного підприємства "Адміністрація морських портів України", нерозривно пов'язаного із оточенням колишнього президента В.Ф. Януковича.

Такі дії посадових осіб Одеської філії державного підприємства "Адміністрація морських портів України" свідчать про службову недбалість, зловживання службовим становищем та умисне доведення до критичного стану портової галузі, яка є одним із джерел наповнення державного бюджету.

З огляду на вищенаведене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас:

1. Провести ретельну перевірку фактів викладених у запиті із витребуванням всіх необхідних документів;
2. Створити незалежну комісію (групу) з розслідування фактів злочинних та корупційних діянь у Одеської філії державного підприємства "Адміністрація морських портів України";
3. За фактами виявлення корупційної складової у правочинах та/або виявлення ознак злочину – порушити кримінальне (-ні) провадження, та притягнути всіх винних осіб до відповідальності передбаченої чинним законодавством України;
4. Взяти на особистий контроль вказане кримінальне провадження та забезпечити об'єктивність та неупередженість його розслідування.

Прошу надати відповідь мені у строк та спосіб визначений чинним законодавством.

**З повагою**  
**народні депутати України**

О.П.Лівік 329

Ткачук Р.В. 106  
Подер 7.11 493