



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-571

24.02.2017

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Лещенка С. А. та інших, всього 15 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 24 лютого 2017 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 083/3-2267

"23" лютого 20 17р.

**Прем'єр-міністру України  
ГРОЙСМАНУ В.Б.**

*01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2*

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ  
щодо можливого блокування Службою безпеки України імпорту  
скрапленого газу українськими компаніями-імпортерами**

***Шановний Володимире Борисовичу!***

Нам, як народним депутатам України, стало відомо про проблеми, з якими протягом останніх трьох місяців зіштовхнулися імпортери скрапленого газу в Україні.

Починаючи з листопада 2016 року та до цього часу, за нашою інформацією, Службою безпеки України спільно з Державною фіскальною службою в особі Енергетичної митниці ДФС розпочато та триває блокування імпорту нафтопродуктів 16 українських компаній-імпортерів, які протягом останніх років забезпечували до 40% імпорту скрапленого газу для потреб українських споживачів. Загалом було заблоковано близько 5000 тон імпортного скрапленого газу, що складає близько 161 вагоно-цистерн.

Внаслідок таких дій державний бюджет України міг втратити у вигляді несплати податків 25,0 млн грн, з них ПДВ – 12,2 млн грн, акцизний податок – 12,5 млн грн.

Втрати компаній-власників скрапленого газу складають близько 23,1 млн грн або 7,7 млн грн на місяць (простой на залізниці, порушення умов міжнародних контрактів по поверненню цистерн з території України) та продовжують збільшуватись. Як наслідок, компаніями-імпортерами подаються численні позови до судів про визнання незаконними дій митників та відшкодування збитків, що може спричинити додаткові витрати з державного бюджету України.

Згідно з інформацією представників Української Асоціації скрапленого газу блокування імпорту скрапленого газу відбувається в три етапи:

1) на першому етапі Службою безпеки України нібито було направлено

листи на адресу Енергетичної митниці з вимогою проводити огляди, відбори проб та не допустити митне оформлення скрапленого газу, який надходить на адресу 16 провідних імпортерів до отримання результатів експертних досліджень на предмет наявності отруйних чи сильнодіючих речовин.

Однак, Енергетична митниця ДФС протягом тривалого часу (до 50 днів) нібито взагалі не здійснює відбір проб. Крім того, митна лабораторія, куди надсилаються проби, не має обладнання та методик, які дозволяють провести дане дослідження на наявність отруйних та сильнодіючих речовин. Проведення досліджень в інших експертних установах є неможливим через відсутність в Енергетичної митниці ДФС як ініціатора відбору проб бюджетних коштів на зазначені цілі. До того ж згідно з офіційною відповіддю митної лабораторії такі поняття як «отруйні речовини», «сильнодіючі» речовини та затверджені Переліки отруйних та сильнодіючих речовин у чинному законодавстві відсутні.

Таким чином, 16 провідних імпортерів знаходяться у ситуації, за якої митне оформлення є неможливим до завершення досліджень на наявність отруйних та сильнодіючих речовин. Однак, такі дослідження не проводяться, оскільки відсутня можливість їх проведення.

- 2) на другому етапі Служба безпеки України повідомляє Укрзалізницю про нібито пошкодження невідомими особами буксових вузлів на вагоно-цистернах на різних станціях (Харків, Полтава, Васильків, Бородянка, Щорс, Мелітополь тощо) і, як наслідок, відповідним розпорядженням блокується 161 вагоно-цистерна із скрапленим газом, після чого виводиться зі статусу «робочий» в «неробочий стан». Серед цих цистерн виявилися ті, що прибули на адресу 16 провідних імпортерів скрапленого газу в Україні.

Це може свідчити про спільні дії Служби безпеки України та Укрзалізниці, які призвели до того, що навіть при розмитненні Енергетичною митницею ДФС товару, який знаходиться в вагоно-цистернах, їх подальший рух є неможливим.

Більше того, такі дії викликали зворотні санкції та обмеження для 16 компаній з боку експедиторів та власників вагонів, які закладають в тариф гарантійний платіж на 60 днів простою вагонів.

- 3) третім етапом стало повне зупинення зовнішньоекономічної діяльності.

Так, 06.02.2017 року Міністерством економічного розвитку та торгівлі України на підставі 16 подань Служби безпеки України від 03.02.2017 видано наказ № 154 «Про застосування спеціальної санкції – тимчасового зупинення зовнішньоекономічної діяльності України», яким до 16 провідних імпортерів скрапленого газу застосовано спеціальну санкцію – тимчасове зупинення зовнішньоекономічної діяльності.

При цьому Міністерство економічного розвитку та торгівлі України зазначає, що видало наказ у відповідь на подання Служби безпеки України.

Блокування імпорту скрапленого газу та застосування санкцій до підприємств імпортерів наносить шкоду інвестиційному іміджу України,



Зважаючи на вищенаведені факти та керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», просимо Вас сприяти об'єктивному вирішенню ситуації та вжити належних заходів реагування для відновлення роботи 16 українських компаній-імпортерів скрапленого газу в Україні.

3 повагою

**ЛЕЩЕНКО С.А. (083)**

**Народні депутати України**

**ЛЕЩЕНКО С.А. (083)**

*(Handwritten signatures and names follow, many crossed out or obscured by large scribbles)*

*Лещенко С.А.*

*Дегтярев О.П.*

*Закоричук С.П. 082*

*Кривошея С.І. 159*

*Сердюченко І.В. (291)*

*Топко Т.М.*

*Григорук М.В. (343)*

*Томаха О.Б. (160)*

*Синько В.М. (412)*

*Головатий Р.О. (80)*

*Кубишкін В.М. (151)*

*Кишикар А.М. (134)*

*Станіславський В.М. (150)*