



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Безбаху Я. Я.

Шановний Якове Яковичу!

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 09.11.2016 № 37237/6/1-16 Мінінфраструктури спільно з ПАТ «Укрзалізниця» розглянуло депутатський запит групи народних депутатів України від 06.10.2016 № 174/71-10-16 про критичну ситуацію у сфері перевезень вантажів залізничним транспортом, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07.10.2016, та повідомляє.

Згідно з розділом III (статті 17–21) Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457, та розділом I Правил перевезень вантажів, ПАТ «Укрзалізниця» вживає всіх можливих заходів для забезпечення перевезень будь-яких вантажів, які пред'являються до перевезень залізничним транспортом на території України, незважаючи на дефіцит рухомого складу та перебої з постачанням пально-мастильних матеріалів і запасних частин для ремонту вагонів та локомотивів.

Щодо розроблення та впровадження механізму рівноправного доступу до користування вагонами ПАТ «Укрзалізниця», зокрема впровадження практики справедливого щомісячного розподілу між вантажовідправниками.

Рівноправний доступ до користування вагонами ПАТ «Укрзалізниця» вже закріплено в чинній нормативно-правовій базі, і ПАТ «Укрзалізниця» дотримується цього принципу в процесі виконання заявок вантажовідправників.

Надання публічного доступу до даних про розподіл вагонів між усіма вантажовідправниками на сьогодні ускладнюється тим, що ці дані є комерційною таємницею.

Для публікації такої інформації необхідний дозвіл кожного вантажовідправника на публікацію, що, враховуючи велику кількість вантажовідправників, практично неможливо. Водночас відображення часткової інформації даватиме неправильне уявлення про реальний стан забезпечення вагонами.

*

296391



№11335/45/10-16 від 18.11.2016 на №37237/6/1-16 від 09.11.2016

На офіційному веб-сайті ПАТ «Укрзалізниця» в розділі «Вантажні перевезення» - «Довідки про виконання заявок на перевезення» нині можливо отримати доступ до 2 довідок:

довідка про виконання заявок на перевезення зернових вантажів (тестова експлуатація);

довідка про виконання заявок на перевезення руди, будівельних матеріалів та вугілля (тестова експлуатація).

У цих довідках відображається інформація щодо виконання заявок в розрізі філії, дирекції та станції.

Щодо проведення переговорів з управлінням Білоруської залізниці стосовно можливості повернення в Україну для експлуатації до 3 тис. піввагонів власності білоруських власників вагонів.

ПАТ «Укрзалізниця» готове у стислі строки провести переговори з ДО «Білоруська залізниця» стосовно можливості надання напіввагонів власності ДО «Білоруська залізниця» для забезпечення вантажних перевезень ПАТ «Укрзалізниця».

Щодо впровадження механізму рівноправного доступу до користування вагоноремонтними та локомотиворемонтними потужностями ПАТ «Укрзалізниця» вагонів та локомотивів.

Ремонт локомотивів приписного парку нині проводять локомотивні депо в регіональних філіях ПАТ «Укрзалізниця» відповідно до їх спеціалізації.

Заводський обсяг ремонту тягового рухомого складу проводиться на афілійованих підприємствах ПАТ «Укрзалізниця» – локомотиворемонтних заводах.

На сьогодні всі спеціалізовані ремонтні локомотивні депо, що виконують поточний ремонт локомотивів (ПР-3), та ремонтні виробничі підрозділи заводів у встановленому порядку атестовані комісіями ПАТ «Укрзалізниця» на відповідність вимогам чинної нормативної документації і здатні згідно з їх спеціалізацією провести ремонт локомотивів як приписного парку, так і тягового рухомого складу інших підприємств на договірних умовах.

Так, наразі 19 вагонних депо виконують ремонт вагонів власності ПАТ «Укрзалізниця» та 21 депо ремонтує вагони приватного парку (з них 3 депо розміщуються в зоні проведення АТО та 2 передано в оренду). Для виконання ремонту піввагонів укладено угоди про постачання кришки люка з ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» та ПАТ «Дніпровагонмаш», про постачання суцільнокатаних коліс – з АТ «Інтерпайп». Проблемним питанням є постачання листового та сортового металопрокату від українських виробників.

Враховуючи вищезазначене, локомотиворемонтні потужності ПАТ «Укрзалізниця» доступні для приватних власників тягового рухомого складу з урахуванням спеціалізації виробничих потужностей і можуть надавати послуги з ремонту локомотивів.

Щодо закупівлі ПАТ «Укрзалізниця» 10 000 вагонів для забезпечення вантажних перевезень.

З метою збільшення навантажувальних ресурсів рішеннями правління ПАТ «Укрзалізниця» план ремонту вагонів у 2016 році було збільшено з

19370 до 30927 вагонів, у тому числі план ремонту піввагонів збільшено на 10327 одиниць. Програма збільшення робочого парку до 30 тис. піввагонів може бути реалізована лише за умови виведення 16851 піввагона (37% парку) із зони проведення АТО на підконтрольну територію та співпраці з металургійними підприємствами України щодо стабільного постачання металопродукції.

Так, металурги протягом року неодноразово збільшували ціну на металопрокат, що призвело до загрози зриву та переносу на два тижні філією «Центр забезпечення виробництва» тендера через нове зростання ціни на 10-13%.

На сьогодні відбулося вже два засідання Науково-технічної ради ПАТ «Укрзалізниця» та засідання їх секцій, на яких обговорювалися проекти планів оновлення і модернізації тягового та іншого рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця».

Розроблений ПАТ «Укрзалізниця» проєкт програми оновлення рухомого складу до 2021 року наразі проходить процедуру погодження причетними департаментами товариства. Після погодження зазначений проєкт програми буде подано на розгляд правління ПАТ «Укрзалізниця».

У 2016 році заплановано збудувати на власних потужностях товариства близько 400 вагонів та придбати від українських виробників 1 000 вагонів.

Надалі, у 2017 році, планується збудувати на власних потужностях ПАТ «Укрзалізниця» 3 000 піввагонів та придбати у підприємств-виробників за рахунок залучених коштів Європейського банку реконструкції та розвитку ще приблизно 3 600 піввагонів.

Щодо відповідальності ПАТ «Укрзалізниця» за порушення термінів доставки вантажів.

Відповідальність ПАТ «Укрзалізниця» за порушення термінів доставки вантажів встановлено статтею 116 Статуту залізниць України (далі – Статут), відповідно до якої за несвоєчасну доставку вантажів і порожніх вагонів, що належать підприємствам, організаціям, установам, громадянам – суб'єктам підприємницької діяльності або орендовані ними, регіональні філії ПАТ «Укрзалізниця» сплачують одержувачу штраф (якщо не доведуть, що прострочення сталося не з їх вини) у розмірі:

10 відсотків провізної плати – за прострочення на дві доби;

20 відсотків провізної плати – за прострочення на три доби;

30 відсотків провізної плати – за прострочення на чотири і більше діб.

Штрафи сплачуються вантажоодержувачам у разі пред'явлення ними претензій або позовів до регіональних філій – залізниць призначення у порядку, встановленому статтями 130, 131, 133 Статуту, та з дотриманням термінів, встановлених статтями 134 та 136 Статуту.

Щодо підвищення допустимого статичного навантаження від колісної пари вагона на рейки до 25 тонн/вісь.

Під час засідання секції Науково-технічної ради ПАТ «Укрзалізниця», яке відбулося 26.10.2016, розглянуто питання щодо можливості підвищення

допустимого статичного навантаження від колісної пари вагона на рейки до 25 тонн/вісь.

У результаті прийнято рішення щодо можливого курсування цих вагонів за визначеними окремими маршрутами за умови дотримання безпеки руху. Наразі визначаються маршрути для можливого курсування вагонів з осьовим навантаженням 25 тонн/вісь.

Щодо формування середньомісячного оперативного 45-добового запасу дизельного пального.

За інформацією ПАТ «Укрзалізниця», станом на 09.11.2016 запасу дизельного пального вистачить на 7 діб, запасу дизельних олив орієнтовно: В2 – на 8 діб, Г2 – на 30 діб.

Здійснюється відвантаження дизельного пального в обсязі 9,2 тис. тонн за договором, укладеним із ТОВ «Елемент нафта».

Укладання договору на 8,38 тис. тонн заблоковано Антимонопольним комітетом України.

Інформуємо, що на 2016 рік через електронну систему публічних закупівель ProZorro оголошено 8 тендерів на закупівлю пального в загальному обсязі 79,2 тис. тонн, на 2017 рік – 6 тендерів на 75 тис. тонн, що дасть змогу створити необхідний резерв, зокрема – на новорічні та Різдвяні свята.

На випадок непередбачуваних ситуацій є дозвіл на позику з Державного резерву України 9 тис. тонн та укладення угоди з комерційною структурою про позику 7 тис. тонн.

Щодо запровадження практики щоквартального публічного обговорення виконання фінансового плану.

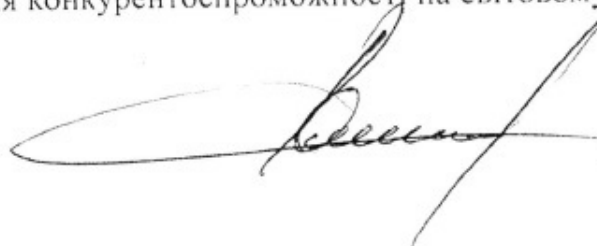
Відповідно до наказу Мінекономрозвитку від 02.03.2015 № 205 «Про затвердження Порядку складання, затвердження та контролю виконання фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектору економіки» (зі змінами) розроблено консолідований фінансовий план ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік, який затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 02.03.2016 № 231. Після затвердження фінансового плану його було оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури.

Щоквартально на методологічних засадах, визначених національними положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку, міжнародними стандартами фінансової звітності та відповідними обліковими політиками, Товариство складає звіт про виконання фінансового плану, який надається до Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку.

Мінінфраструктури та ПАТ «Укрзалізниця» докладають усіх зусиль для якнайшвидшого розроблення та впровадження ефективних шляхів розвитку залізничної галузі, щоб забезпечити масштабне залучення коштів у її модернізацію, а також сформувати умови для її довготривалого стійкого піднесення та підвищення конкурентоспроможності на світовому ринку.

З повагою

В.о. Міністра



Д. Роменський