



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

29.11.2016

№ 11-1/4-3/6417-16

Голові Верховної Ради України
Парубію А.

✓ Верховна Рада України
Народному депутату України
Безбаху Я.Я. та іншим

Шановні народні депутати!

ПАТ «Укрзалізниця» розглянуло депутатський запит групи народних депутатів України від 06.10.2016 № 174/71-10-16 щодо критичної ситуації у сфері перевезення вантажів залізничним транспортом, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07.10.2016, та в межах компетенції повідомляє наступне.

Згідно з розділом III (статті 17-21) Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457, та розділом I Правил перевезень вантажів, затверджених наказом Мінтрансу від 21.11.2000 № 644, ПАТ «Укрзалізниця» вживає всіх можливих заходів для забезпечення перевезень будь-яких вантажів, які пред'являються до перевезень залізничним транспортом на території України, незважаючи на дефіцит рухомого складу та перебої з постачанням паливно-мастильних матеріалів і запасних частин для ремонту вагонів та локомотивів.

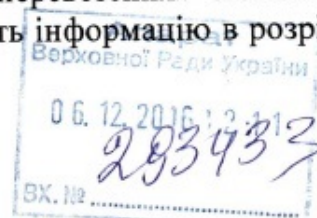
Щодо розробки та впровадження механізму рівноправного доступу до користування вагонами ПАТ «Укрзалізниця», зокрема впровадження практики справедливого щомісячного розподілу між вантажовідправниками.

Рівноправний доступ до користування вагонами ПАТ «Укрзалізниця» вже реалізований в існуючій нормативно-правовій базі та використовується ПАТ «Укрзалізниця» в процесі виконання заявок вантажовідправників.

Враховуючи, що дані про розподіл вагонів між вантажовідправниками є комерційною таємницею, а для забезпечення публічного доступу до такої інформації необхідний дозвіл кожного відправника, ПАТ «Укрзалізниця» не має можливості надати таку інформацію. Висвітлення часткової інформації не відображатиме реальний стан ситуації із забезпеченням вагонами.

Сьогодні на офіційному сайті ПАТ «Укрзалізниця» в розділі «Вантажні перевезення» – «Довідки про виконання заявок на перевезення» можливо отримати доступ до наступних довідок, що відображають інформацію в розрізі станцій навантаження:

017474



довідка про виконання заявок на перевезення зернових вантажів (тестова експлуатація);

довідка про виконання заявок на перевезення руди, будівельних матеріалів та вугілля (тестова експлуатація).

З метою підвищення ефективності управління порожніми вагонами парку ПАТ «Укрзалізниця» на цей час проводяться роботи з розробки програмного забезпечення автоматизованої системи управління пересилкою порожніх вагонів. До кінця 2016 року буде проведено тестову експлуатацію на малих парках (цементовози та криті вагони). Протягом 2017 року програмне забезпечення буде доопрацьоване в частині охоплення всіх наявних парків. Впровадження зазначеної системи дозволить реалізувати механізм більш відкритого та прозорого розподілу порожнього рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця».

Щодо проведення переговорів з управлінням Білоруської залізниці стосовно можливості повернення для експлуатації в Україну до 3 тис. піввагонів власності білоруських власників вагонів.

ПАТ «Укрзалізниця» готує у стислі строки провести переговори з ДО «Білоруська залізниця» стосовно можливості надання піввагонів власності ДО «Білоруська залізниця» для забезпечення вантажних перевезень ПАТ «Укрзалізниця».

Щодо впровадження механізму рівноправного доступу до користування вагоноремонтними та локомотиворемонтними потужностями ПАТ «Укрзалізниця».

Крім існуючих у ПАТ «Укрзалізниця» локомотивних депо в регіональних філіях, які відповідно до їхньої спеціалізації виконують ремонти локомотивів приписного парку, заводський обсяг ремонту тягового рухомого складу проводиться на афілійованих підприємствах ПАТ «Укрзалізниця» – локомотиворемонтних заводах.

На сьогодні всі спеціалізовані ремонтні локомотивні депо, що виконують підйомний ремонт локомотивів (ПР-3), та ремонтні виробничі підрозділи заводів у встановленому порядку атестовані комісіями ПАТ «Укрзалізниця» на відповідність вимогам діючої нормативної документації і здатні згідно з їхньою спеціалізацією провести ремонт як локомотивів приписного парку, так і тягового рухомого складу інших підприємств на договірних умовах.

Враховуючи вищезазначене, локомотиворемонтні потужності ПАТ «Укрзалізниця» доступні приватним власникам тягового рухомого складу з урахуванням спеціалізації виробничих потужностей і товариство може надавати послуги з ремонту локомотивів.

Наразі 19 вагонних депо задіяні в ремонті вагонів ПАТ «Укрзалізниця», 21 депо ремонтує вагони приватного парку (в т.ч. 3 – в АТО та 2 – в оренді). Для виконання ремонту піввагонів укладені угоди на постачання кришки люка з ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» та ПАТ «Дніпровагонмаш», на постачання суцільнокатаних коліс – з Інтерпайпом. Наразі найбільшою проблемою є постачання українськими виробниками листового та сортового металопрокату.

Щодо закупівлі ПАТ «Укрзалізниця» 10000 вагонів для забезпечення перевезень.

З метою збільшення навантажувальних ресурсів рішеннями правління ПАТ «Укрзалізниця» план ремонту вагонів у 2016 році було збільшено з 19370 до 30927 вагонів, у т.ч. план ремонту піввагонів збільшено на 10327 одиниць. Програма збільшення робочого парку до 30 тис. піввагонів може бути реалізована лише за умови виведення 16851 піввагона (37% парку) із зони проведення АТО на підконтрольну територію та співпраці з металургійними підприємствами України щодо стабільного постачання металопродукції. Так, металурги протягом року неодноразово збільшували ціну на металопрокат, що призвело до загрози зриву та переносу на два тижні філією «Центр забезпечення виробництва» тендера через нове зростання ціни на 10-13%.

На сьогодні в ПАТ «Укрзалізниця» проведено дві Науково-технічні ради ПАТ «Укрзалізниця» та засідання їх секцій, на яких були обговорені проекти планів оновлення і модернізації тягового та іншого рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця».

На цей час у ПАТ «Укрзалізниця» розроблено проект програми оновлення рухомого складу до 2021 року, який наразі погоджується причетними департаментами товариства.

Після погодження зазначений проект програми буде наданий на розгляд правління ПАТ «Укрзалізниця».

Щодо відповідальності ПАТ «Укрзалізниця» за порушення термінів доставки вантажів.

Відповідальність ПАТ «Укрзалізниця» за порушення термінів доставки вантажів встановлена статтею 116 Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457 (далі – Статут), відповідно до якої за несвочасну доставку вантажів і порожніх вагонів, що належать підприємствам, організаціям, установам, громадянам – суб'єктам підприємницької діяльності або орендовані ними, регіональні філії ПАТ «Укрзалізниця» сплачують одержувачу штраф (якщо не доведуть, що прострочення сталося не з їх вини) у розмірі:

- 10 відсотків провізної плати – за прострочення на дві доби;
- 20 відсотків провізної плати – за прострочення на три доби;
- 30 відсотків провізної плати – за прострочення на чотири і більше діб.

Штрафи сплачуються вантажоодержувачам у разі пред'явлення ними претензій або позовів до регіональних філій – залізниць призначення в порядку, встановленому статтями 130, 131, 133 Статуту, та з дотриманням термінів, встановлених статтями 134 та 136 Статуту.

Щодо підвищення допустимого статичного навантаження від колісної пари вагона на рейки до 25 тонн/вісь.

Існуючі залізничні колії ПАТ «Укрзалізниця» запроектовані на рухомий склад із максимальним навантаженням на вісь 235 кН (23,5 тонн/вісь).

На сьогодні максимальне навантаження на вісь вантажного вагона 245 кН (25 тс) регламентовано тільки при проектуванні та будівництві нових залізничних ліній або технічному переоснащенні та реконструкції існуючих

(згідно з ДБН В.2.3-19-2009 «Споруди транспорту. Залізничі колії 1520 мм. Норми проектування»).

Питання можливості підвищення навантаження на вісь рухомого складу неодноразово розглядалося з проведенням відповідних досліджень фахівцями та науковцями, починаючи з 1980-х років.

Останні експериментальні дослідження щодо впливу на колію дослідних піввагонів з навантаженням на вісь 25 тс проводилися в Україні науковцями Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту із залученням випробувальної лабораторії, акредитованої на технічну компетентність та незалежність у системі УкрСЕПРО в січні – лютому 2008 року (протокол від 19.02.2008 № ИЦ 53/02).

Відповідно до висновків за результатами досліджень від такого рухомого складу збільшується дія вертикальних сил до 13% (а в разі підвищення швидкості руху – до 25%), а земляного полотна – до 15%. Крім цього, збільшення навантаження призведе до підвищення інтенсивності відмов рейок за дефектами контактної-втомлювального характеру та погіршення стану колії, штучних споруд, земляного полотна, що, у свою чергу, спричинить обмеження швидкості руху пасажирських та вантажних поїздів, а також більш інтенсивний вихід з ладу елементів верхньої будови колії та збільшення щорічних експлуатаційних витрат.

Також згідно з додатком 5 «Информационное руководство к СМГС» на залізницях України встановлено допустиме навантаження на залізничне полотно 23,5 тонн/вісь.

26.10.2016 відбулося засідання секції Науково-технічної ради ПАТ «Укрзалізниця», на якій було розглянуто питання щодо можливості підвищення допустимого статичного навантаження від колісної пари вагона на рейки до 25 тонн/вісь.

Під час наради було прийнято рішення щодо можливого курсування цих вагонів за визначеними окремими маршрутами за умови дотримання безпеки руху. Наразі визначаються маршрути для можливого курсування вагонів з осьовим навантаженням 25 тонн/вісь.

Щодо формування середньомісячного оперативного 45-добового запасу дизельного палива.

Станом на 09.11.2016 запас дизельного палива складає 7 діб. Запас дизельних олиव у середньому складає: В2 – 8 діб, Г2 – 30 діб.

Здійснюється відвантаження дизельного палива за договором, укладеним з ТОВ «Елемент нафта» на 9,2 тис. тонн.

Укладання договору на 8,38 тис. тонн заблоковано Антимонопольним комітетом України.

На 2016 рік через ProZorro оголошено 8 тендерів загальним обсягом 79,2 тис. тонн, на 2017 рік – 6 тендерів на 75 тис. тонн, що надасть змогу створити необхідний резерв, у т.ч. на новорічні та Різдвяні свята.

На випадок непередбачуваних ситуацій є дозвіл на позику з Державного резерву України на 9 тис. тонн та угоду з комерційною структурою про позику на 7 тис. тонн.

Щодо запровадження практики щоквартального публічного обговорення виконання фінансового плану.

Відповідно до наказу Мінекономрозвитку від 02.03.2015 № 205 «Про затвердження Порядку складання, затвердження та контролю виконання фінансового плану суб'єкта господарювання державного сектору економіки» (зі змінами) розроблено консолідований фінансовий план ПАТ «Укрзалізниця» на 2016 рік, який затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 02.03.2016 № 231-р. Після затвердження фінансового плану його було оприлюднено на офіційному сайті Мінінфраструктури.

Щоквартально на методологічних засадах, визначених національними положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку, міжнародними стандартами фінансової звітності та відповідними обліковими політиками, товариство складає звіт про виконання фінансового плану, який надається до Мінінфраструктури та Мінекономрозвитку.

ПАТ «Укрзалізниця» є суб'єктом природної монополії, 100 відсотків акцій якого закріплені в державній власності. Управління корпоративними правами держави стосовно товариства здійснює Кабінет Міністрів України.

Запровадження практики щоквартального публічного обговорення виконання консолідованого фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» можливе у разі прийняття Урядом відповідного рішення.

З повагою

Член правління

Член правління



М. Залесний

І. Василевський