



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Парубію А. В.

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 18.11.2016 № 11/10-1353 розглянуло депутатський запит народного депутата України Супруненка О. І. від 18.11.2016 № С-414/944, оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 листопада 2016 року, стосовно добудови лівобережної розв'язки залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві на залізничній дільниці Київ-Московський – Дарниця та повідомляє, що народного депутата України Супруненка О. І. з порушеного ним питання поінформовано (копія листа додається).

Додаток (тільки адресату): на 2 арк.

З повагою

Міністр

В. Омелян

*

297914



№11938/45/10-16 від 07.12.2016 на №11/10-1353 від

18.11.2016 302157



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Супрунєнку О. І.

Шановний Олександрє Івановичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 18.11.2016 № 11/10-1353 розглянуло Ваш депутатський запит від 18.11.2016 № С-414/944, оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 листопада 2016 року, щодо добудови лівобережної автомобільної розв'язки залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві на залізничній ділянці Київ-Московський – Дарниця та повідомляє.

Згідно з розпорядженнями Кабінету Міністрів України від 10.12.2003 № 755 та від 13.07.2004 № 490 здійснюється будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві (з підходами) на залізничній ділянці Київ-Московський – Дарниця. Проект включає будівництво автомобільної складової за рахунок державного бюджету та залізничної складової – за рахунок власних коштів залізниці. На сьогодні будівництво об'єкта майже завершено, крім автомобільної розв'язки з Дніпровською набережною та автодороги від зупинного пункту Лівий Берег до виїзду на вул. Привокзальна.

Слід зазначити, що автомобільна складова мосту, зокрема з'їзд на вул. Дніпровська набережна, не є об'єктом залізничної інфраструктури та не входить до єдиного технологічного процесу залізниці, а необхідна для оптимізації автомобільних потоків та вирішення проблеми збільшення інтенсивності автомобільного сполучення між лівим і правим берегами Дніпра та покращення екологічного стану навколишнього середовища в м. Києві.

Під час підготовки попередніх показників проекту Державного бюджету України на 2017 рік Мінінфраструктури спільно з ПАТ «Укрзалізниця» подавало свої пропозиції до структури та змісту бюджетних програм. Зокрема, подано заявку щодо включення видатків з бюджетних коштів на завершення будівництва залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у

297913 *



10:32

№11937/45/10-16 від 07.12.2016 на №11/10-1353 від 18.11.2016

м. Києві (з підходами) на залізничній дільниці Київ-Московський – Дарниця на суму 419,4 млн грн. Однак проектом Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» (реєстр. № 5000 від 15.09.2016), видатки на вказані цілі не передбачені.

Крім того, відповідно до листа Віце-прем'єр-міністра України Кістіона В. Є. від 15.11.2016 № 38819/87/1-16 щодо надання пропозицій під час доопрацювання проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» Мінінфраструктури листом від 22.11.2016 № 6682/11/14-16 повторно подало пропозиції щодо потреби у видатках з державного бюджету, за якими передбачається здійснити видатки за рахунок бюджетних коштів, у тому числі на завершення будівництва залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві на суму 419,4 млн грн.

Через відсутність із 2012 року державного фінансування будівництва автомобільної складової виконання будівельних робіт на зазначеній частині мостового переходу тимчасово призупинено. Після відновлення бюджетного фінансування роботи з будівництва буде продовжено.

З повагою

Міністр



В. Омелян