**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проекту Закону України про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо створення сприятливих умов для розвитку національного виробництва якісного пального)

**1. Обґрунтування необхідності прийняття законопроекту**

Верховною Радою України прийнято Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2016 році» від 24.12.2015 № 909-VIII. В результаті внесених змін до Податкового кодексу України, підвищився рівень ставки акцизного податку на ряд продукції, окрім цього під оподаткування потрапила продукція, яка до моменту внесення змін не підлягала оподатковувалася акцизним податком.

Відповідно до прийнятих змін до Податкового кодексу України, рівень ставки акцизного податку на бензин становить 171,50 євро за 1000 літрів. Розмір акцизного податку на паливо моторне альтернативне - 120,00 євро за 1000 літрів.

Незважаючи на зазначений факт та враховуючи важку економічну ситуацію, з рішенням про розширення переліку підакцизних товарів можна погодитися.

Проте, такі нововведення створюють несприятливі умови для учасників українського ринку нафтопродуктів, які орієнтовані на виробництво якісного палива.

Світовий досвід доводить, що виробництво високоякісного моторного палива та покращення експлуатаційних властивостей базового компонента нафтопродукту, виробленого на нафтопереробному заводі, можливе шляхом додавання до складу (бензину) альтернативного палива. Такий кінцевий продукт відповідає найвищим показникам якості, а за характеристиками перевищує бензин, що пропонують європейські виробники.

*Щодо економічних характеристик. Вартість імпортованого альтернативного палива, як сировини, що використовується у процесі виробництва пального, є суттєво вищою за вартість бензину.* Крім того, собівартість кінцевої продукції формують: сума сплаченого імпортером ввізного мита, логістичні витрати та витрати на виробництво.

Тому, за умов встановлення високих ставок акцизного податку на альтернативне пальне, втрачається економічна доцільність ведення бізнесу виробництва пального якісного пального.

Зникнення конкурентоспроможних учасників ринку нафтопродуктів неминуче призведе до негативних наслідків для економіки країни та соціального становища громадян, а саме:

* суттєво знижаться надходження до бюджету за рахунок ввізного мита, податку на додану вартість через неминуче зниження обсягів імпорту зазначених товарів на територію України;
* створення монополії олігархічних структур на ринку нафтопродуктів за рахунок зниження конкурентоспроможності інших суб’єктів ринку та нівелювання всіх подальших енергетичних реформ;
* тінізація ринку, різке підвищення акцизних ставок стимулюватиме завезення контрабандної акцизної продукції;
* зростання цін на бензин одночасно зі зниженням якості продукту, що пропонуватиметься кінцевому споживачу;
* зростання цін на всі товари і послуги в країні, вартість яких формується з урахуванням витрат на транспортування,
* скорочення виробництва, яке призведе до зростання кількості безробітних.

**2. Цілі та завдання прийняття законопроекту**

Законопроект розроблений з метою створення сприятливих економічних умов для діяльності та покращення інвестиційного клімату на ринку нафтопродуктів, а також створення перспектив економічного зростання.

**3. Загальна характеристика і основні положення законопроекту**

Згідно положень законопроекту «Про внесення змін до Податкового кодексу України», пропонується запровадити рівень акцизного податку у твердих сумах з одиниці реалізованого товару (продукції) на паливо моторне альтернативне (УКТ ЗЕД 3824 90 97 10) у розмірі 75 євро за 1000 літрів.

Змінити порядок обчислення податку з товарів, вироблених на митній території України, а також реалізованих суб’єктами господарювання роздрібної торгівлі, при якому сума податку до сплати визначається з обсягу палива зменшеного на обсяг інших підакцизних товарів (сировини), по яким був раніше сплачений акцизний податок, незалежно від ставки акцизного податку на такий обсяг та без перерахунку акцизного податку, сплаченого з такої сировини.

Також пропонується змінити строк набрання чинності норм, що стосуються запровадження акцизних товарів при реалізації пального, Єдиного реєстру акцизних накладних та системи електронного адміністрування реалізації пального з 01 березня 2016 року на 01 липня 2016 року. Це пов’язано з необхідністю відповідного доопрацювання програмного забезпечення суб’єктів господарювання для забезпечення автоматизованого обміну даними з Єдиним реєстром акцизних накладних та системою електронного адміністрування реалізації пального.

**4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.**

Питання, що відносяться до предмету правового регулювання законопроекту, регламентуються Податковим кодексом України, Директивою Ради 2008/118/ЄС від 16.12.2008 «Про загальний режим акцизних зборів та якою скасовується Директива 92/12/ЄС.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація даного законопроекту не потребує додаткових видатків з Державного бюджету України.

**6. Прогноз соціальних та інших наслідків прийняття законопроекту**

В Україні виробництво присадок до палива слабо розвинене. Значна частина потреби у присадках і добавках до моторних палив задовольняється за рахунок імпорту. Прийняття законопроекту сприятиме виведення з тіні ринку акцизної продукції та попередить виникнення контрабанди на ринку нафтопродуктів. Сприятиме розвитку здорової конкуренції, і як наслідок – зросте якість надання послуг та зниження цін на пальне.

**Народні депутати України Я.М. МОСКАЛЕНКО**

 **(посв.№ 300)**

 **С.П. ІВАХІВ**

 **(посв. № 236)**