**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України**

**«Про джерела фінансування дорожнього господарства України»**

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

З 01.01.2018 набуває чинності стаття 103**1** Бюджетного кодексу України щодо надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Статтею 3 проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік», що був поданий Кабінетом Міністрів України до Верховної Ради України (реєстраційний номер 7000 від 15.09.2017), затверджено міжбюджетні трансферти, а додаток 7 їх деталізує за напрямами. Так, субвенція на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах передбачена в загальній сумі 11,4 млрд грн. Проте, враховуючи, що стаття 5 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів не відносить до доріг загального користування, місто Київ, який є транзитним транспортним вузлом всієї України, права на отримання цієї субвенції позбавлений взагалі. Така ситуація склалася через неурегульованість цього питання саме для міста Києва.

Відтак є необхідність врегулювання питання надання субвенції саме місту Києву у розподілі показників обсягів субвенції на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, оскільки поточна ситуація є несправедливою і фактично залишає розвиток дорожнього господарства міста без будь-яких джерел фінансування.

Разом з тим, протяжність доріг у місті Києві, які є складовою єдиної транспортної системи України, становить близько 1,7 тис. км, а враховуючи складність інфраструктурного навантаження на ці дороги, їх експлуатація з відповідними засобами організації дорожнього руху (світлофорами, розміткою, підземними пішохідними переходами, шляхопроводами, системою зливової каналізації тощо) вимагає значного обсягу коштів.

Кількість транспортних засобів на автошляхах міста має усталену тенденцію значного зростання, як наслідок – надзвичайне зростання інтенсивності руху, що погіршує стан дорожнього покриття та скорочує норми капітального ремонту.

1. **Цілі і завдання прийняття акта**

Метою законопроекту є врегулювання на законодавчому рівні питання надання субвенції на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності міста Києва.

1. **Загальна характеристика і основні положення проекту акта**

Законопроектом пропонується:

Внести зміни до статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», якими врегулювати надання субвенції на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності міста Києва в розмірі, визначеному абзацом 4 частини четвертої статті 242 Бюджетного кодексу України.

1. **Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання**

У цій сфері діють, зокрема, такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України».

Бюджетний Кодекс України.

Реалізація акта не потребує внесення змін до чинних чи розроблення нових законів.

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація положень зазначеного Закону не потребує додаткових фінансових витрат з Державного бюджету.

1. **Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття акта**

Прийняття проекту акта матиме позитивні наслідки щодо підтримання дорожньої мережі міста Києва у належному технічному стані.