**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань виконання Глави 5 Розділу IV Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони"**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Відповідно до статті 84 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода), українське митне законодавство має поступово наближуватися до митного законодавства ЄС на основі принципу найкращих зусиль, при цьому, одним із етапів адаптації є запровадження в Україні інституту авторизованого економічного оператора (АЕО), аналогічного тому, що функціонує в ЄС.

Концепцію АЕО було запроваджено Всесвітньою митною організацією у 2005 році шляхом ухвалення Рамкових стандартів безпеки і полегшення світової торгівлі.

Статус АЕО - це найвищий ступінь довіри митниці до підприємства і, як наслідок, найбільший перелік пільг і спрощень митних формальностей для підприємства.

Проектом пропонується запровадити дієвий механізм інституту АЕО аналогічний тому, що функціонує в ЄС, з перспективою подальшого взаємного визнання, що передбачено статтею 80 Угоди та є одним із основних базисів митного співробітництва між Україною та ЄС.

Майбутнє визнання статусу АЕО митними органами країн ЄС забезпечить участь українських АЕО у формуванні так званих безпечних ланцюгів постачання товарів та підвищить їх конкурентоспроможність на зовнішньому та внутрішньому ринках.

**2. Мета і шляхи її досягнення**

Основна мета розроблення законопроекту – запровадження в Україні інституту авторизованого економічного оператора аналогічного тому, що функціонує в ЄС, та виконання Україною зобов’язань, передбачених Угодою.

**3. Правові аспекти**

У сфері регулювання діють:

- Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (після набрання нею чинності), ратифікована Законом України від 16 вересня 2014 року № 1678-VII;

- Міжнародна конвенція про спрощення та гармонізацію митних процедур від 18 травня 1973 року;

- Рамкові стандарти безпеки та забезпечення світової торгівлі від 23 червня 2005 року (в редакції 2011 року);

- Митний кодекс України від 13 березня 2012 року № 4495-VI.

**4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація норм законопроекту не потребує додаткових видатків з бюджету.

**5. Позиція заінтересованих органів**

Законопроект погоджено з Міністерством економічного розвитку і торгівлі України та Міністерством юстиції України.

**6. Регіональний аспект**

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць і не впливає на регіональний розвиток, а тому не потребує погодження з місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

**61. Запобігання дискримінації**

У проекті закону відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

**7. Запобігання корупції**

Правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, у проекті акта відсутні. Громадська антикорупційна експертиза проекту акта не проводилась.

**8. Громадське обговорення**

З метою налагодження всебічного громадського обговорення проект акта розміщено в мережі Інтернет на офіційному сайті Міністерства фінансів України для надання зауважень та пропозицій.

**9. Позиція соціальних партнерів**

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

**10. Оцінка регуляторного впливу**

Законопроект не стосується регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб’єктами господарювання.

**101. Вплив реалізації акта на ринок праці**

Реалізація акта позитивно вплине на ринок праці, оскільки законопроект спрямований на розширення свободи підприємницької діяльності, підвищення конкурентоспроможності українських підприємств на зовнішніх і внутрішньому ринку, що у свою чергу, стане підґрунтям для створення нових робочих місць.

**11. Прогноз результатів**

Прийняття законопроекту забезпечить:

надання суттєвих спрощень митних формальностей для підприємств з високим ступенем довіри;

закладення передумов для майбутнього визнання статусу авторизованих економічних операторів, що надається митними органами України, органами країн ЄС, та участь українських АЕО у формуванні так званих безпечних ланцюгів постачання товарів відповідно до вимог Рамкових стандартів ВМО;

підвищення конкурентоспроможності українських підприємств на зовнішньому та внутрішньому ринку.

**В. о. Міністра фінансів України С. МАРЧЕНКО**