**Проект вноситься**

**народними депутатами України**

Закон УкраЇни

**Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розвитку сфери використання рідкого біопалива(біокомпонентів)**

1. У Законі України «Про альтернативні види палива» (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 12, ст. 94; 2009 р., № 40, ст. 577; 2015 р., № 33, ст. 324, 2016 р., №51, ст. 834):

1) у статті 1:

абзац десятий викласти у такій редакції: «біоетанол - спирт етиловий зневоджений, виготовлений з біомаси або спирту етилового-сирцю, виготовленого з біомаси, що використовується як біопаливо або біокомпонент»;

абзац одинадцятий викласти в такій редакції: «біодизельне паливо (біодизель) – моноалкільні естери вищих органічних кислот, отриманих з рослинних олій або тваринних жирів, що використовуються як біопаливо або біокомпонент;»

абзац сімнадцятий викласти у такій редакції: «рідке паливо з біомаси (рідке біопаливо) - біопаливо дизельне, біометанол, біоетанол, біобутанол, біо-ETБE, біо-МТБЕ, біо-ЕТАЕ, гідроочищена рослинна олія, чиста рослинна олія та інші рідкі синтетичні палива, виготовлені з біомаси, у тому числі палива, отримані за прецесом Фішера-Тропша;»;

доповнити статтю абзацами двадцятим – тридцять сьомим такого змісту:

«біо-ДME – диметиловий етер, вироблений з біомаси, та використовується як компонент моторного палива;

біо-ETБE – етил-трет-бутиловий етер, вироблений із застосуванням біоетанолу, та використовується як компонент моторного палива;

біометанол – метанол, вироблений з біомаси, що використовується як компонент моторного палива;

біо-МТБЕ – метил-трет-бутиловий етер, вироблений з біометанолу, та використовується як компонент моторного палива;

біо-ЕТАЕ – етил-трет-аміловий етер, вироблений із застосуванням біоетанолу, та використовується як компонент моторного палива;

паливо Фішера-Тропша – синтетичний вуглеводень або суміш синтетичних вуглеводнів, вироблених з біомаси за процесом Фішера-Тропша;

гідроочищена рослинна олія – рослинна олія після термохімічної обробки воднем;

виробник палива моторного – суб'єкт господарювання, що безпосередньо виробляє паливо моторне, яке відповідає вимогам нормативних та нормативно-правових актів на паливо моторне;

виробник палива моторного альтернативного — суб'єкт господарювання, що безпосередньо виробляє паливо моторне альтернативне, якевідповідає вимогам нормативних та нормативно-правових актів на паливо моторне альтернативне;

добровільна схема сертифікації – система підтвердження відповідності рідкого палива з біомаси, а також біогазу, що призначений для використання в галузі транспорту, критеріям сталості, яка визнана Європейською Комісією;

імпортер палива моторного - суб'єкт господарювання, що ввозить паливо моторне на митну територію України в митному режимі імпорту з метою реалізації на митній території України;

імпортер палива моторного альтернативного - суб'єкт господарювання, що ввозить паливо моторне альтернативне на митну територію України в митному режимі імпорту з метою реалізації на митній території України;

критерії сталості – вимоги, яким повинні відповідати рідке паливо з біомаси, а також біогаз, призначений для використання в галузі транспорту, зокрема, показники скорочення обсягів викидів парникових газів від використання зазначених видів біопалива та заборони використання окремих земельних ділянок для отримання сировини, необхідної для виробництва таких видів біопалива;

незалежний аудит - перевірка точності, надійності та захисту від шахрайства поданої інформації та систем, що використовуються суб'єктами господарювання для забезпечення відповідності рідкого палива з біомаси, а також біогазу, призначеного для використання в транспортній галузі, критеріям сталості, що проводиться відповідно до правил застосування схеми добровільної сертифікації та чинного законодавства України;

незалежний аудитор – уповноважена юридична або фізична особа, що не має конфлікту інтересів та здійснює підтвердження відповідності критеріям сталості рідкого палива з біомаси, а також біогазу, що призначений для використання в галузі транспорту, при застосуванні добровільної схеми сертифікації;

паливо моторне – паливо, отримане з нафтової сировини або в результаті змішування палива, одержаного з нафтової сировини, з біокомпонентами, за умови, що загальний масовий вміст кисню у бензинах не перевищує 3,7 відсотків, а об’ємний вміст моноалкільних естерів жирних кислот у дизельному паливі не перевищує 7 відсотків;

паливо моторне альтернативне – паливо, отримане в результаті змішування палива, одержаного з нафтової сировини, з біокомпонентами або рідке біопаливо, за умови, що загальний масовий вміст кисню у бензинах перевищує 3,7 відсотків, а об’ємний вміст моноалкільних естерів жирних кислот у дизельному паливі перевищує 7 відсотків;

чиста рослинна олія – олія, що походить з олійних рослин та отримується шляхом пресування, екстракції або подібних способів, неочищена або рафінована, але без хімічних змін, у випадках коли її використання є сумісним з типом двигуна та відповідними вимогами в сфері викидів».

2) статтю 2 доповнити абзацами тринадцятим – двадцять першим такого змісту:

«Забезпечення суб'єктами господарювання, що виробляють та/або імпортують паливо моторне та/або паливо моторне альтернативне, вмісту обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному річному обсязі продажу на митній території України бензинів за виключенням бензинів, що поставляються для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та створення мінімальних запасів нафти та нафтопродуктів:

з 1 січня 2021 року – не менш як **3,4** відсотків (енергетичних);

з 1 січня 2023 року – не менш як **4,8** відсотків (енергетичних);

з 1 січня 2025 року – не менш як **6,9** відсотків (енергетичних);

рідкі біопалива (біокомпоненти), що враховуються для дотримання обов'язкової частки їх вмісту у загальному річному обсязі продажу на митній території України палив моторних, з 1 січня 2022 року повинні відповідати критеріям сталості;

технічні характеристики рідкого біопалива (біокомпонентів), палива моторного та палива моторного альтернативного повинні відповідати вимогам технічних регламентів, гармонізованих європейських стандартів та іншим нормативно-правовим актам;

змішувати паливо, одержане з нафтової сировини, з рідким біопаливом (біокомпонентами) мають право суб’єкти господарювання, які мають ліцензію на виробництво пального;

контроль за додержанням екологічних показників палива моторного та палива моторного альтернативного, які реалізуються шляхом гуртової та роздрібної торгівлі на митній території України суб’єктами господарювання, здійснюється центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів;

державне стимулювання суб’єктам господарювання, що здійснюють господарську діяльність у сфері виробництва та реалізації рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), призначеного для використання в галузі транспорту надається тільки, якщо рідке паливо з біомаси (біокомпоненти) відповідає критеріям сталості.»;

3) доповнити статтею 21 такого змісту:

“ Стаття 21. Адміністратор обліку та контролю

Організацію та адміністрування обліку та контролю вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у моторному паливі і паливі моторному альтернативному та відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості на ринку нафтопродуктів здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива (далі – адміністратор обліку та контролю).

Контроль вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у моторному паливі та відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості здійснюється шляхом моніторингу, відповідно до цього Закону та в порядку, затвердженому Кабінетом Міністрів України, інформації суб'єктів господарювання, що виробляють та/або імпортують для продажу на митній території України паливо моторне та/або паливо моторне альтернативне.

На адміністратора обліку та контролю покладаються функції щодо:

отримання від суб'єктів господарювання, що виробляють та/або імпортують для реалізації на митній території України паливо моторне та/або паливо моторне альтернативне, інформації щодо вмісту обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному обсязі продажу на митній території України бензину за виключенням бензинів, що поставляється для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та створення мінімальних запасів нафти та нафтопродуктів в перерахунку на енергетичний вміст цих добавок за звітний період та щодо відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості;

створення бази даних (центральна агрегація інформації) фактичних обсягів обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному обсязі продажу на митній території України бензину за виключенням бензинів, що поставляються для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та створення мінімальних запасів нафти та нафтопродуктів, в перерахунку на його енергетичний вміст та щодо відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості;

інформування Енергетичного Співтовариства щодо частки відновлюваної енергії в кінцевому споживанні енергії в транспортному секторі, включаючи біопаливо, що відповідає критеріям сталості;

контролю за виконанням суб'єктами господарювання, що виробляють та/або імпортують для продажу на митній території України паливо моторне та/або паливо моторне альтернативне, вимог законодавства про вміст обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному обсязі продажу бензину на митній території України за виключенням бензинів, що поставляються для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та створення мінімальних запасів нафти та нафтопродуктів в перерахунку на його (їх) енергетичний вміст та щодо відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості.

Суб'єкти господарювання, що виробляють та/або імпортують для продажу на митній території України паливо моторне та/або паливо моторне альтернативне, щороку не пізніше 1 квітня надають адміністратору обліку та контролю інформацію щодо вмісту обов'язкової частки рідкого біопалива у загальному обсязі продажу на митній території України палив моторних в перерахунку на їх енергетичний вміст та щодо відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості.

Порядок адміністрування обліку вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у паливі моторному та паливі моторному альтернативному та його відповідності критеріям сталості затверджується Кабінетом Міністрів України.».

4) абзац третій статті 4 викласти у такій редакції:

«спирти (біометанол, біоетанол, біобутанол) та отримані на їх основі рідкі синтетичні продукти, що можуть використовуватись як паливо або компоненти палива (добавки на основі біометанолу, біоетанолу та біобутанолу), олії, інші види рідкого палива з біомаси (у тому числі біодизель, синтетичні палива, виготовлені з біомаси, у тому числі за процесом Фішера-Тропша);»;

5) частину шосту статті 8 після слів «в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України» доповнити новим реченням такого змісту:

«Суб'єкти господарювання, що здійснюють виробництво та постачання біомаси, що використовується для виготовлення рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, що призначений для використання в галузі транспорту, з метою оцінки виконання цілей, що передбачені статтею 2 цього Закону, зобов’язані підтверджувати походження біомаси у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.»;

6) доповнити статтею 8-1 такого змісту:

“Стаття 8-1. Дотримання суб’єктами господарювання критеріїв сталості рідкого палива з біомаси(біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту

Рідке паливо з біомаси (біокомпоненти), а також біогаз, призначений для використання в галузі транспорту, незалежно від того, де була вирощена сировина для їх виробництва, повинні відповідати критеріям сталості, що передбачені цим Законом для оцінки виконання зобов’язань щодо дотримання вмісту обов’язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному річному обсязі продажу на митній території України палив моторних та палив моторних альтернативних.

Суб’єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність у сфері виробництва та реалізації рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, з метою оцінки виконання цілей і зобов’язань, що передбачені частиною першою цієї статті, зобов’язані підтвердити відповідність зазначених видів біопалива критеріям сталості.

Для підтвердження відповідності критеріям сталості використовується система масового балансу, яка дозволяє змішувати партії сировини або біопалива з різними характеристиками сталості; вимагає, щоб інформація про характеристики сталості та розміри партій, залишалася призначеною для суміші; передбачає, що сума всіх партій, вилучених із суміші, повинна описуватися як така, що має ті ж характеристики сталості, в тих же кількостях, що і сума всіх партій, доданих до суміші.

Порядок підтвердження відповідності критеріям сталості рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, затверджується Кабінетом Міністрів України з урахуванням принципів та алгоритмів, визначених у законодавстві Європейського Союзу, імплементацію яких Україна повинна здійснити відповідно до Договору про заснування Енергетичного Співтовариства та Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Порядок підтвердження відповідності критеріям сталості рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту повинен гарантувати, що суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність у галузі виробництва та реалізації біопалива, подають достовірну інформацію та надають державним органам на запит дані, які були використані для підтвердження відповідності, та ці суб'єкти господарювання виконують вимоги незалежного аудиту до поданої інформації та надають підтверджуючі документи, що це було виконано. Незалежні аудитори мають право оцінювати частоту та методологію вибірки та надійність даних.

Для підтвердження відповідності критеріям сталості рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, які використовуються для виконання вимоги обов’язкового вмісту біопалива в паливах моторних та паливах моторних альтернативних, суб’єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність у сфері виробництва та реалізації зазначених видів біопалива, зобов’язані щорічно готувати звіт про відповідність зазначених видів біопалива критеріям сталості за попередній календарний рік та подавати його на розгляд незалежному аудитору. Звіт повинен містити інформацію про заходи, вжиті для захисту ґрунту, води та повітря, відновлення деградованих земель, уникнення надмірного споживання води в дефіцитних районах.

Розгляд річного звіту незалежним аудитором здійснюється шляхом проведення аудиту, за результатами якого надається сертифікат відповідності критеріям сталості. Незалежний аудит здійснюється відповідно до правил застосування добровільної схеми сертифікації та рекомендацій Європейської Комісії, що застосовуються до добровільних схем.

Суб’єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність у сфері виробництва та реалізації рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, не пізніше 1 квітня поточного року зобов’язані подавати звіт про відповідність заявленого біопалива щодо забезпечення обов'язкового вмісту біопалива в паливах моторних та паливах моторних альтернативних критеріям сталості за попередній календарний рік, у порядку та за формою, затвердженою центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива, а також сертифікат відповідності схеми добровільної сертифікації, отриманий за результатом незалежного аудиту, центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива, здійснює моніторинг дотримання критеріїв сталості.

За результатом моніторингу суб’єкти господарювання, що здійснюють господарську діяльність у сфері виробництва та реалізації рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, підлягають внесенню до державного реєстру суб’єктів господарювання, що виробляють та/або реалізують рідке паливо з біомаси, яке відповідає критеріям сталості, а також біогаз, що призначений для використання в галузі транспорту.

Порядок проведення моніторингу дотримання критеріїв сталості та порядок ведення державного реєстру суб’єктів господарювання, що виробляють та/або реалізують рідке паливо з біомаси (біокомпонентів), а також біогаз, призначений для використання в галузі транспорту, затверджується Кабінетом Міністрів України.»;

7) доповнити статтею 8-2 такого змісту:

«Стаття 8-2. Критерії сталості рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту

Рідке паливо з біомаси (біокомпоненти), а також біогаз, призначений для використання в галузі транспорту, незалежно від того, де була вирощена сировина для їх виробництва, з метою оцінки виконання цілей і зобов’язань, що передбачені статтею 2 цього Закону, повинні відповідати критеріям сталості.

Використання рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, з 1 січня 2021 року повинно забезпечувати скорочення обсягів викидів парникових газів не менше 50%, якщо зазначені види біопалива, вироблено на установках, введених в експлуатацію до 5 жовтня 2015 року включно, та не менше 60%, якщо зазначені види біопалива вироблено на установках, введених в експлуатацію після 5 жовтня 2015 року.

Технічні вимоги із скорочення обсягів викидів парникових газів до виробництва і використання рідкого палива з біомаси (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, визначаються відповідно до національного стандарту, застосування якого є обов’язковим.

Сировина для виробництва рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, не може отримуватися на земельних ділянках, що мають підвищене значення для біологічного різноманіття, до яких належать земельні ділянки, що на січень 2008 року або пізніше належали до однієї з категорій (незалежно від того, до якої категорії вони належать зараз):

природних лісів, пралісів або квазіпралісів;

земель природно-заповідного фонду;

природних луків, що зберігатимуть біологічне різноманіття за відсутності втручання людини, а природний склад видів та екологічні характеристики і процеси в них не порушені;

неприродних луків, що втратять біологічне різноманіття за відсутності втручання людини, і які є багатими на види, крім випадків, якщо збір сировини є необхідним для збереження статусу луків.

Порядок визначення характеристик земельних ділянок, що мають ознаки природних та неприродних луків, а також обґрунтування, що збір сировини є необхідним для збереження статусу луків або не впливає на природоохоронні функції об’єктів природно-заповідного фонду, затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування і реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища та екологічної безпеки.

Сировина для виробництва рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, не може отримуватися на земельних ділянках з високими вуглецевими запасами, що на січень 2008 року належали, а на момент набрання чинності цим Законом не належать, до:

земельних ділянок, що покриті або насичені водою постійно чи протягом значної частини року;

суцільних лісових ділянок, площею більше, ніж один гектар, що вкриті деревною рослинністю висотою більше п’яти метрів та покривом більше 30% або деревною рослинністю, що може досягати вказаних меж;

лісових ділянок, площею більше, ніж один гектар, що вкриті деревною рослинністю висотою більше п’яти метрів та покривом від 10% до 30% або деревною рослинністю, що може досягати вказаних меж, крім випадків наявності обґрунтування того, що вуглецеві запаси до та після зміни цільового призначення земельних ділянок є такими, що не перешкоджають виконанню критерію скорочення обсягів викидів парникових газів, що затверджене центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування і реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища та екологічної безпеки.

Використання передбачених частиною шостою цієї статті земельних ділянок для отримання сировини для виробництва рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, дозволяється, якщо на момент отримання сировини такі земельні ділянки належали до відповідних ділянок, що і у січні 2008 року.

Сировина для виробництва рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, не може отримуватися на земельних ділянках, що на січень 2008 року належали до торфовищ. Отримання сировини на торфовищах дозволяється, у випадку наявності обґрунтування, що процеси вирощування та збору сировини на них не передбачають осушення попередньо неосушеного ґрунту, що затверджене центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування і реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища та екологічної безпеки.

З метою оцінки виконання цілей і зобов’язань, що передбачені статтею 2 цього Закону, подвійне значення має внесок рідкого палива з біомаси (біокомпонентів), а також біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, що вироблені з сировини, яка входить до переліку, що затверджується центральним органом виконавчої влади, який формує державну політику у сфері ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива, з урахуванням принципів та алгоритмів, визначених у законодавстві Європейського Союзу, імплементацію яких Україна повинна здійснити відповідно до Договору про заснування Енергетичного Співтовариства та Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.»;

8) частину першу статті 13 доповнити абзацами такого змісту:

«недотримання суб'єктами господарювання, що виробляють та/або імпортують паливо моторне та/або паливо моторне альтернативне для продажу на митній території України, вимог щодо вмісту обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному річному обсязі продажу на митній території України палив моторних та палив моторних альтернативних за виключенням палив моторних, що поставляються для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та створення мінімальних запасів нафтопродуктів;

неподання або несвоєчасне подання суб'єктами господарювання, що виробляють та/або імпортують паливо моторне та паливо моторне альтернативне для продажу на митній території України, інформації щодо вмісту обов'язкової частки рідкого біопалива у загальному обсязі продажу на митній території України палив моторних і палив моторних альтернативних.»;

9) після статті 14 доповнити статтями 15-17 такого змісту:

«Стаття 15. Фінансові санкції, що застосовуються за недотримання вимог щодо вмісту обов'язкової частки рідкого біопалива у загальному річному обсязі продажу на митній території України палив моторних та палив моторних альтернативних за виключенням палив моторних, що поставляються для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та створення мінімальних запасів нафтопродуктів

За недотримання вимог щодо вмісту обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному річному обсязі продажу на митній території України палив моторних та палив моторних альтернативних за виключенням палив моторних, що поставляються для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та створення мінімальних запасів нафтопродуктів, на суб'єктів господарювання, що здійснюють виробництво та/або імпорт палива моторного та /або палива моторного альтернативного, накладається штраф у таких розмірах:

1) 1 прожитковий мінімум для працездатних осіб за кожний 1 ГДж різниці між встановленим обсягом обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному річному обсязі продажу палива за виключенням палив моторних, що поставляються для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та створення мінімальних запасів нафтопродуктів та частки рідкого біопалива у паливі, що реалізовано на митній території України;

2) 500 прожиткових мінімумів для працездатних осіб за несвоєчасне подання центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива інформації щодо вмісту обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному обсязі продажу на митній території України палив моторних і палив моторних альтернативних та щодо відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості.

У разі неподання до 1 липня центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива інформації щодо вмісту обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному обсязі продажу на митній території України палив моторних і палив моторних альтернативних та щодо відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості, накладається штраф у розмірі 1 прожитковий мінімум для працездатних осіб за кожний 1 ГДж обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному річному обсязі продажу палива за виключенням палив моторних, що поставляються для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та створення мінімальних запасів нафтопродуктів та частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у паливі, що реалізовано на митній території України.

Стаття 16. Органи, уповноважені розглядати справи про правопорушення за недотримання вимог щодо вмісту обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному річному обсязі продажу на митній території України палив моторних і палив моторних альтернативних за виключенням палив моторних, що поставляються для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та створення мінімальних запасів нафти та нафтопродуктів

1. Справи про правопорушення за недотримання вимог щодо вмісту обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному річному обсязі продажу на митній території України палив моторних і палив моторних альтернативних за виключенням палив моторних, що поставляються для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та створення мінімальних запасів нафти та нафтопродуктів, розглядаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива.

2. Розглядати справи про правопорушення і накладати стягнення від імені центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива, мають право керівник та його заступники.

Стаття 17. Порядок накладення та стягнення штрафів за правопорушення про недотримання вимог щодо вмісту обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному річному обсязі продажу на митній території України палив моторних і палив моторних альтернативних, за виключенням палив моторних, що поставляються для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та створення мінімальних запасів нафти та нафтопродуктів

1. Підставою для розгляду справи про недотримання вимог щодо вмісту обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному річному обсязі продажу на митній території України палив моторних і палив моторних альтернативних, за виключенням палив моторних, що поставляються для потреб Міністерства оборони, Державного резерву та створення мінімальних запасів нафти та нафтопродуктів, є акт перевірки.

Акти перевірки складаються окремо на кожне виявлене правопорушення.

2. Посадові особи, уповноважені на проведення перевірок та складання актів, визначаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива.

3. Акт перевірки складається у двох примірниках, які підписуються посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива, та керівником суб’єкта господарювання або уповноваженою ним особою.

У разі відмови керівника суб’єкта господарювання або уповноваженої ним особи від підписання акта перевірки посадова (службова) особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива, вносить до такого акта відповідний запис.

Один примірник акта перевірки вручається керівнику суб’єкта господарювання або уповноваженій ним особі, а другий зберігається в центральному органі виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива.

Акт перевірки разом з поясненнями керівника суб’єкта господарювання або уповноваженої ним особи (за наявності) та документами, що підтверджують факт виявлених порушень, не пізніше наступного робочого дня за днем його складання передається посадовій особі, визначеній [частиною другою](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2119-19#n185) статті 16 цього Закону, для прийняття рішення про накладення штрафу.

4. Справа про правопорушення розглядається у п’ятнадцятиденний строк з дня одержання акта перевірки посадовою особою, уповноваженою розглядати справу.

5. За результатом розгляду справи про правопорушення виноситься постанова.

6. Штраф сплачується протягом 15 днів з дня отримання копії постанови відповідним суб’єктом господарювання.

7. Копія завіреного банком платіжного документа, що засвідчує факт сплати штрафу у повному обсязі, надсилається центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива.

8. У разі якщо штраф не сплачено у строк, встановлений частиною шостою цієї статті, примусове виконання постанови про накладення штрафу здійснюється у порядку, встановленому [Законом України](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1404-19) «Про виконавче провадження».

9. Суми стягнених штрафів зараховуються до державного бюджету.»

статтю 15 вважати відповідно статтею 18.

2. У [Законі України "Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності"](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/877-16) (Відомості Верховної Ради України, 2007 р., №29, ст. 389 із наступними змінами):

частину четверту статті 2 після слів «державного нагляду за дотриманням вимог ядерної та радіаційної безпеки (крім здійснення державного нагляду за провадженням діяльності з джерелами іонізуючого випромінювання, діяльність з використання яких не підлягає ліцензуванню)» доповнити словами «державного контролю вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у паливі моторному і паливі моторному альтернативному та/або його відповідності критеріям сталості,».

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити прийняття нормативно-правових актів, необхідних для реалізації положень цього Закону;

забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади своїх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

**Голова Верховної Ради**

**України**