### ВИСНОВОК

**на проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання світлоповертальних елементів учасниками дорожнього руху»**

У законопроекті шляхом внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» та Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП) пропонується зобов’язати учасників дорожнього руху користуватися у темний час доби чи в умовах недостатньої видимості спеціальними жилетами із світлоповертальними елементами або носити одяг, який має світлоповертальні елементи; запровадити відповідальність водіїв та пасажирів за порушення ними правил користування ременями безпеки, мотошоломами або спеціальними жилетами із світлоповертальними елементами, а також посилити відповідальність за такі правопорушення.

Крім того, передбачається віднести до обов’язків посадових осіб, які відповідають за будівництво, реконструкцію, ремонт, експлуатацію та облаштування автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів, мостів, шляхопроводів, інших споруд, позначати місця виконання робіт, місця, де залишено на дорозі, вулиці, залізничному переїзді машини і механізми, будівельні матеріали тощо, відповідними дорожніми знаками, огороджувальними і направляючими засобами, а в темний час доби *чи в умовах недостатньої видимості* **–** сигнальними вогнями, передбаченими діючими нормами, *а працівників, які виконують такі роботи, забезпечувати спеціальними жилетами зі світлоповертальними елементами.*

Метою законопроекту, як зазначається у пояснювальній записці до нього, є «зменшення кількості аварій за участю водіїв та пасажирів, а також посилення відповідальності за вчинення правопорушень учасниками дорожнього руху» (п. 6).

Головне управління, вважаючи достатньо обґрунтованими наведені суб’єктами права законодавчої ініціативи аргументи на користь пропонованих у законопроекті змін та в цілому не заперечуючи можливості його прийняття за основу, одночасно вважає за доцільне зауважити таке.

У ст. 121 «Порушення водієм правил керування транспортним засобом, правил користування ременями безпеки або мотошоломами» КУпАП пропонується передбачити відповідальність водіїв транспортних засобів за порушення правил користування мотошоломами або спеціальними жилетами зі світлоповертальними елементами (ч. 5 ст. 121 в редакції проекту). Відповідні зміни також вносяться до назви цієї статті. У той же час вважаємо доцільним зауважити, що як у тексті ст. 121 КУпАП, так і в її назві доцільніше використовувати словосполучення «порушення правил користування світлоповертальними елементами» без вказівки на жилети або мотошоломи. Адже метою законопроекту, як це зазначено у пояснювальній записці до нього, є «забезпечення безпеки водіїв та пасажирів, які перебувають у темний час доби на проїзній частині дороги (вулиці) поза межами транспортного засобу, завдяки *використанню одягу на який нанесено світлоповертальні елементи (стрічка, наклейка, жилет)*, зменшення кількості аварій за участю водіїв та пасажирів, а також посилення відповідальності за вчинення правопорушень учасниками дорожнього руху». Таким чином, завдяки використанню загальної назви «світлоповертальні елементи» можна уникнути необхідності в подальшому внесення змін до КУпАП.

Керівник Головного управління С. Тихонюк

Вик.: О. Олещенко, Т. Ругаєва