**Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики**

Комітет Верховної Ради України з питань бюджету на засіданні 18 листопада 2020 року (протокол № 63) відповідно до статей 27 і 109 Бюджетного кодексу України та статті 93 Регламенту Верховної Ради України розглянув проект Закону України про внесення змін до Податкового кодексу України щодо рентної плати за транзитне транспортування трубопроводами природного газу територією України (реєстр. № 3531 від 22.05.2020), поданий народними депутатами України Колихаєвим І.В.

Законопроектом пропонується відновити справляння рентної плати за транзитне транспортування трубопроводами природного газу територією України, встановивши ставку 0,21 долара США за транзитне транспортування 1000 куб. метрів природного газу за кожні 100 кілометрів відстані відповідних маршрутів його транспортування.

У пояснювальній записці до законопроекту зазначено, що:

в період з 2021 по 2024 рік, навіть за умови суттєвого зниження фізичних обсягів транзиту природного газу, державний бюджет додатково щорічно отримуватиме близько 3 млрд грн;

у незначних обсягах можуть знизитися платежі оператора газотранспортної системи зі сплати ПДВ, адже у відповідності до пункту 189.16 Податкового кодексу України база оподаткування операцій з постачання послуг з перевезення (переміщення, транспортування) природного газу транскордонними газопроводами визначається виходячи із договірної (контрактної) вартості з урахуванням загальнодержавних податків та зборів;

таким чином, база оподаткування ПДВ фактично зменшуватиметься на суму сплаченої рентної плати за транзитне транспортування трубопроводами природного газу територією України, проте вартісна величина фактичного зменшення платежів із ПДВ буде значно нижчою за прогнозний обсяг рентної плати та може бути визначена лише за підсумками фінансово-господарської діяльності у відповідному звітному періоді.

Міністерство фінансів України у своєму експертному висновку зазначає, що реалізація положень законопроекту дозволить збільшити надходження рентної плати до державного бюджету. При цьому Мінфін відмічає, що нарахована оператором газотранспортної системи України рентна плата за транзитне транспортування трубопроводами природного газу територією України зменшить об’єкт оподаткування податком на прибуток підприємств оператора, внаслідок чого зменшаться бюджетні надходження податку на прибуток підприємств на суму близько 0,5 млрд гривень. Загалом Мінфін не підтримує законопроект, зауважуючи, насамперед, що:

відновлення рентної плати за транзитне транспортування трубопроводами природного газу територією України може бути ризиком виконання умов сертифікації ТОВ «Оператор газотранспортної системи України», підтвердженої Секретаріатом Енергетичного співтовариства;

транспортування природного газу більше не здійснюється на підставі відстані та маршруту транспортування природного газу газотранспортною системою, а, отже, нарахування рентної плати за транзитне транспортування природного газу через територію України згідно з пропозицією законопроекту здійснити неможливо;

на сьогодні в Україні створено необхідну законодавчу базу для реалізації загальноприйнятого у міжнародній практиці механізму стягнення доходу на капітал у вигляді дивідендних виплат: щорічно право держави як акціонера на дохід від належних їй активів газотранспортної системи забезпечується шляхом отримання дивідендів/частини чистого прибутку на державну частку в статутному капіталі відповідного суб’єкта господарювання.

За наслідками розгляду Комітет прийняв рішення, що законопроект матиме вплив на показники бюджету (приведе до збільшення доходів державного бюджету від рентної плати за транзитне транспортування трубопроводами природного газу територією України, а також може призвести до зменшення доходів державного бюджету від податку на прибуток підприємств та податку на додану вартість). У разі прийняття відповідного закону він може набирати чинності згідно із законодавством.

**Голова Комітету Ю.Ю. Арістов**