**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту Закону України «Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І») між Україною та Європейським інвестиційним банком»**

**1. Резюме**

Метою прийняття проєктуЗакону України «Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І») між Україною та Європейським інвестиційним банком» (далі – проєкт Закону) є виконання внутрішньодержавної процедури, необхідної для набрання чинності Фінансовою угодою «Проект «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І» між Україною та Європейським інвестиційним банком (далі – Фінансова угода) згідно із законодавством України.

**2. Проблема, яка потребує розв’язання**

Прийняття Закону створить правові підстави для реалізації Фінансової угоди та подальшої реалізації проєкту «Транспортний зв'язок в Україні –   
Фаза І».

**3. Суть проєкту акта**

Проєктом Закону ратифікується Фінансова угода, яка передбачає інвестування розвитку дорожніх об’єктів, що сприятиме підвищенню безпеки дорожнього руху, економічності та комфортності перевезень пасажирів та вантажів.

**4. Вплив на бюджет**

Загальний обсяг залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку для реалізації Проєкту «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І», становить 50 млн євро (без ПДВ).

Прийняття Закону України «Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І») між Україною та Європейським інвестиційним банком» потребує видатків коштів державного бюджету на підготовку та співфінансування Проєкту, а також матиме своїм наслідком виникнення фінансових зобов’язань за кредитом у сумі 50 млн євро, наданим Україні Європейським інвестиційним банком.

Джерелом повернення та обслуговування кредиту на кожний бюджетний рік будуть кошти державного дорожнього фонду, який створюється у складі спеціального фонду державного бюджету, що передбачено статтею 242 Бюджетного кодексу України.

**5. Позиція заінтересованих сторін**

Прийняття Закону не матиме впливу на інтереси окремих верств (груп) населення, об’єднаних спільними інтересами, суб’єктів господарювання тощо.

**6. Прогноз впливу**

Прийняття Закону не матиме впливу на: ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров’я; екологію та навколишнє природне середовище.

**7.** **Позиція заінтересованих органів**

ПроєктЗакону погоджено, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством фінансів України, Міністерством закордонних справ України, Антимонопольним комітетом України.

До проєкту Закону надано висновок Міністерства юстиції України   
від 21.04.2020 № 18366/8205-26-20/12.2.2. За результатами проведення правової експертизи проєкту Закону, погоджено без зауважень.

**8. Ризики та обмеження**

У проєкті Закону відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, та які впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків. Положення проєкту Закону не містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією, не створюють підстави для дискримінації та не стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації Закону. Громадська антидискримінаційна та антикорупційна експертиза не проводилися.

**9. Підстава розроблення проєкту акта**

Проєкт Закону розроблено відповідно до вимог Закону України «Про міжнародні договори України».

Міністр інфраструктури України Владислав КРИКЛІЙ

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 р.