**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України   
«Про автомобільні дороги»**

**1. Резюме**

Проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільні дороги» (далі – проєкт Закону) розроблено з метою узгодження положень Закону України «Про автомобільні дороги» із змінами, внесеними до законодавства України.

**2. Проблема, яка потребує розв’язання**

Прийняття проєкту Закону обумовлене необхідністю внесення змін до Закону України «Про автомобільні дороги» у зв’язку з прийняттям Закону України від 03.10.2019 № 155-IX «Про концесію». У тексті Закону України «Про автомобільні дороги» містяться посилання на закони України «Про концесії» та «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг», які відповідно до пункту 2 розділу ХІІ «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про концесію» визнано такими, що втратили чинність.

Крім того, Законом України від 17.11.2016 № 1764-VIII «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування» функції щодо управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення передано від Укравтодору до обласних державних адміністрацій.

Відповідні зміни щодо здійснення місцевими державними адміністраціями управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення в межах адміністративно-територіальної одиниці внесено до статті 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації».

При цьому частиною восьмою статті 90 Регламенту Верховної Ради України, затвердженого Законом України від 10.02.2010 № 1861-VI «Про Регламент Верховної Ради України», установлено, що, якщо для реалізації положень поданого законопроєкту після його прийняття необхідні зміни до інших законів, такі зміни мають викладатися в розділі «Перехідні положення» цього законопроєкту або в одночасно внесеному його ініціатором окремому законопроєкті.

Однак зміни було внесено не до всіх законодавчих актів, що спричиняє виникнення законодавчих колізій.

Прийняття проєкту Закону необхідне для запобігання виникненню таких законодавчих колізій та забезпечення принципу правової визначеності.

**3. Суть проєкту акта**

Проєктом Закону передбачається внесення змін до Закону України «Про автомобільні дороги» для приведення його положень у відповідність із положеннями законів України «Про концесію», «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування» та «Про місцеві державні адміністрації».

**4. Вплив на бюджет**

Реалізація Закону не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

**5. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт Закону спрямований на запобігання виникненню законодавчих колізій і забезпечення принципу правової визначеності.

Проєкт Закону не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю.

Проєкт Закону не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проєкт Закону не потребує проведення консультацій з громадськістю.

**6. Прогноз впливу**

Реалізація Закону не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

**7.** **Позиція заінтересованих органів**

Проєкт Закону погоджено без зауважень Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України та Міністерством фінансів України.

Висновок Міністерства юстиції України від 05.06.2020, відповідно до якого за результатами правової експертизи проєкт акта погоджено без зауважень.

**8. Ризики та обмеження**

У проєкті Закону немає положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Проєкт Закону не потребує проведення цифрової експертизи та отримання висновку Міністерства цифрової трансформації України про проведення цифрової експертизи, оскільки не стосується питань інформатизації, електронного, урядування, формування і використання національних електронних інформаційних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку.

Проєкт Закону не потребує рішення Антимонопольного комітету України про нову державну допомогу суб’єктам господарювання, оскільки не передбачає надання державної допомоги суб’єктам господарювання, тому дія Закону України «Про державну допомогу суб’єктам господарювання» не поширюється на проєкт Закону та на підтримку суб’єктів господарювання.

**9. Підстава розроблення проєкту акта**

Проєкт Закону розроблено у зв’язку з прийняттям Закону України   
«Про концесію» та на виконання Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування».

Міністр інфраструктури України Владислав КРИКЛІЙ

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 року