До реєстр. № 3944 від 29.07.2020

 Верховна Рада України

Відповідно до статті 93 Регламенту Верховної Ради України Комітет з питань транспорту та інфраструктури на своєму засіданні 16.06.2021 (протокол засідання № 37 ) розглянув проект Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу», реєстр. № 3944 від 29.07.2020, внесений народним депутатом України Шинкаренком І.А. та іншими народними депутатами України.

Метою проекту Закону, як зазначено в пояснювальній записці, є приведення національного законодавства України у відповідність до вимог Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (Конвенція ПДНВ).

Законопроектом пропонується викласти у новій редакції статтю 51 Кодексу торговельного мореплавства України, визначаються вимоги до обов’язкової підготовки осіб, які займають посади на судні, умови підтвердження та повторного підтвердження кваліфікації осіб командного складу морських суден, вимоги до кваліфікації членів суднової команди, порядок видачі морякам відповідних документів.

Комітет Верховної Ради України з питань антикорупційної політики листом від 18.11.2020 № 04-12/17-2020/214363 повідомив, що законопроект відповідає вимогам антикорупційного законодавства, разом з тим звернув увагу на наявність у законопроекті окремих норм, що дозволяють довільне тлумачення.

Комітет Верховної Ради України з питань інтеграції України до Європейського Союзу листом від 28.12.2020 № 04-20/10-2020/252430 повідомив, що законопроект за своєю метою не суперечить міжнародно-правовим зобов’язанням України.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України у висновку від 02.11.2020 надало ряд зауважень до законопроекту:

у пункті 3 частини п’ятої нової редакції статті 51 обов’язок підтвердження стажу роботи на суднах покладається на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику на морському та річковому транспорті; покладення цього обов’язку саме на центральний орган виконавчої влади потребує обгрунтування;

окремі положення законопроекту не відповідають принципу правової визначеності («певні посади», «у разі необхідності»), що може призвести до їх довільного тлумачення при правозастосуванні та виникнення ризиків корупційних правопорушень.

Міністерство інфраструктури України (лист від 02.11.2020 № 15088/46/10-20) вважає, що законопроект потребує доопрацювання.

Міністерство фінансів України листом від 12.10.2020 № 08030-03-2/31331 надало Експертний висновок до законопроекту, у якому зазначило, що законопроект потребує доопрацювання з огляду на таке:

реалізація норми законопроекту щодо підтвердження центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику на морському та річковому транспорті, стажу роботи на суднах може призвести до збільшення видаткової частини державного бюджету;

суб’єктом права законодавчої ініціативи у порушення вимог частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України не подано фінансово-економічне обгрунтування з відповідними розрахунками та пропозиції змін до законодавчих актів щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету.

Державна міграційна служба України листом від 09.10.2020 № 9-7844/1-20 повідомила про відсутність пропозицій та зауважень до законопроекту.

 За результатами розгляду Комітет прийняв рішення рекомендувати Верховній Раді України проект Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу», реєстр. № 3944 від 29.07.2020, внесений народним депутатом України Шинкаренком І.А. та іншими народними депутатами України, за результатами розгляду у першому читанні прийняти за основу та доручити Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури підготувати його до другого читання.

Співдоповідачем при розгляді законопроекту на пленарному засіданні Верховної Ради України визначено народного депутата України, голову підкомітету з питань морського транспорту Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури Васильковського Ігоря Ігоревича.

Проект постанови Верховної Ради України додається.

Голова Комітету Юрій КІСЄЛЬ