**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту Закону України
"Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо збалансованості ставок акцизного податку на пальне"**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Розроблення проекту Закону України про внесення змін до Податкового кодексу України обумовлено необхідністю вжиття на державному рівні заходів, спрямованих на зміну ставок акцизного податку на скраплений газ, бензини, дизельне паливо з метою припинення стимулювання пільговими ставками імпорту скрапленого газу з РФ, що дозволить вирівняти структуру споживання палив у бік традиційного палива з високими ставками акцизного податку.

**2. Цілі і завдання прийняття акта**

Проект Закону розроблено з метою забезпечення енергетичної незалежності України.

За останні 7 років споживання скрапленого газу зросло у 3,4 рази. При цьому, залежність від постачання скрапленого газу від РФ становить 75%. За останні роки неодноразово складалися ситуації з дефіцитом скрапленого газу.

 Відповідно до Постанови Уряду РФ з 01.06.19 р. введено заборону на ввезення в Україну моторних палив (в окремих випадках ввезення може здійснюватися виключно на підставі дозволів Мінекономіки РФ). За стратегічними нафтопродуктами (дизпаливо, скраплений газ) обсяги постачання з РФ в окремі періоди зменшились на 30-50%. Крім того, РФ регулярно блокує та перешкоджає транзиту імпортних поставок скрапленого газу з Казахстану.

Одночасно, споживання бензинів в Україні з 2012 року зменшилось на 60%.

Виробництво скраплених газів в обсягах сучасного споживання об'єктивно неможливо забезпечити у національній нафтопереробній галузі. Зменшити виробництво бензинів у процесі переборці нафти не виявляється за можливе.

При цьому, Україна може бути забезпечена бензинами власного виробництва на 100%.

Крім того, внаслідок заміщення споживання бензинів (ставка акцизу € 213,5 за 1000л) скрапленим газом (ставка акцизу € 52 за 1000л) щорічні втрати бюджету з акцизного податку перевищують 5 млрд. грн.

Виправлення ситуації зі ставками податку на окремі види палива буде мати наслідком позбавлення пільг з акцизного податку імпорту російського скрапленого газу.

При цьому, зростання доходів бюджету складе більше 4,8 млрд. грн. на рік.

В перспективі, коригування акцизів призведе до росту споживання бензинів до 3 млн.т. (70% українського виробництва) та зниженню споживання газу до 1 млн.т. (зниження залежності від російського імпорту з 75% до 50%.)

**3. Загальна характеристика і основні положення акта**

Проектом Закону пропонується внести зміни до підпункту 215.3.4 пункту 215.3 статті 215 Податкового кодексу України та вирівняти ставки акцизного податку:

- на бензини з 213,50 € на 139,50 €;

- на дизпаливо - залишити на тому ж рівні 139,50 €;

- на скраплений газ з 52 € на 139,50 €.

**4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання**

У відповідній сфері правого регулювання суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти: Конституція України, Податковий кодекс України.

 **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація цього акту дозволить збільшити доходи бюджету більше, ніж на 4,8 млрд. грн. на рік.

**6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття акту**

Згідно економічних розрахунків, після збільшення акцизного податку, ціна на газ на АЗС зросте на 2,65грн. Одночасно, відбудеться зниження ціни на бензини.

Проте, прийняття та реалізація зазначеного Закону дозолить забезпечити енергетичну незалежність країни; збільшить долю національного виробника на ринку нафтопродуктів та убезпечить ринок від маніпуляцій імпортерів.

**Народні депутати України:**

|  |  |
| --- | --- |
| Мовчан О.В. (посв.№351)НаталухаД.А.(посв.№14)Кицак Б.В.(посв.№269)Лічман Г.В.(посв.№245)Мотовиловець Л.В.(посв.№90)Северин С.С.(посв.№254)Бородін В.В.(посв.№253)Ковальов А.В.(посв.№44)Боблях А.Р.(посв.№346) | Савченко О.С.(посв.№65)Чорний Д.С.(посв.№249)Березін М.Ю.(посв.№352)Дубінський О.А. (посв.№300)Бужанський М.А.(посв.№240)Нестеренко К.О.(посв.№241)Демченко С.О.(посв.№244)Герман Д.В.(посв.№250) |