**Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики**

Комітет Верховної Ради України з питань бюджету на засіданні 18 листопада 2020 року (протокол № 63) відповідно до статей 27 і 109 Бюджетного кодексу України та статті 93 Регламенту Верховної Ради України розглянув проект Закону України про внесення змін до Податкового кодексу України щодо збалансованості ставок акцизного податку на пальне (реєстр. № 4098-1 від 18.09.2020), поданий народним депутатом України Ковальовим О.І.

Законопроектом пропонується знизити ставку на бензини моторні з 213,50 до 139,50 євро за 1000 л.

Згідно з пояснювальною запискою реалізація законопроекту дозволить збільшити доходи бюджету (призведе до росту споживання бензинів до 3 млн.т., що становить близько 70% українського виробництва).

Разом з тим, Міністерство фінансів України у своєму експертному висновку зазначає, що втрати бюджету від прийняття законопроекту становитимуть близько 5,4 млрд грн за умови реалізації бензинів моторних на рівні 2019 року та з урахуванням обмінного курсу гривні до євро 31,4 грн за 1 євро.

До законопроекту не надано фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) та пропозиції щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету, що не відповідає вимогам Бюджетного кодексу України (частина перша статті 27) та Регламенту Верховної Ради України (частина третя статті 91).

Передбачена законопроектом дата набрання чинності відповідним законом (з дня, наступного за днем його опублікування) не узгоджується з частиною третьою статті 27 Бюджетного кодексу України щодо введення в дію законів, які впливають на показники бюджету, а також підпунктом 4.1.9 пункту 4.1 та пунктом 4.5 статті 4 Податкового кодексу України щодо стабільності податкового законодавства.

Слід зазначити, що згідно з пунктом 2 частини другої статті 24-2 та пунктами 1 і 2 частини третьої статті 29 Бюджетного кодексу України акцизний податок з пального є джерелом формування спеціального фонду державного бюджету в частині державного дорожнього фонду.

За наслідками розгляду Комітет прийняв рішення, що законопроект матиме вплив на показники бюджету (призведе до зменшення доходів спеціального фонду державного бюджету від акцизного податку з пального в частині державного дорожнього фонду та відповідно потребуватиме скорочення витрат цього фонду). У разі прийняття відповідного закону до 15 липня 2021 року він має вводитися в дію не раніше 1 січня 2022 року, а після 15 липня 2021 року – не раніше 1 січня 2023 року (або 1 січня наступного за цим року залежно від часу прийняття закону).

**Голова Комітету Ю.Ю. Арістов**