**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух»**

**1. Резюме**

Проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» (далі – проєкт акта) розроблено з метою впорядкування процедури присвоєння та виготовлення номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації, та номерних знаків для разових поїздок, а також ведення обліку суб’єктів господарювання, які їх виготовляють.

**2. Проблема, яка потребує розв’язання**

Відповідно до Закону України «Про дорожній рух» державна реєстрація та облік транспортних засобів здійснюються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України (сервісними центрами МВС). На транспортні засоби оформляються та видаються реєстраційні документи, їм присвоюються номерні знаки, які відповідають установленим вимогам.

Сервісні центри МВС здійснюють закупівлю номерних знаків для транспортних засобів відповідно до вимог законодавства за бюджетні кошти та фактично обмежують громадянина у виборі вільного номерного знака для закріплення за транспортним засобом.

**3. Суть проєкту акта**

Головний сервісний центр МВС щороку проводить тендерну процедуру щодо замовлення виготовлення та закупівлі номерних знаків на транспортні засоби, що відповідають установленим вимогам. Закуплені номерні знаки Головний сервісний центр МВС передає до регіональних сервісних центрів МВС, які, у свою чергу, передають їх до територіальних сервісних центрів МВС для видачі власнику транспортного засобу. Така процедура вкрай громіздка і економічно невигідна, оскільки для отримання кінцевого результату реєстрації транспортного засобу – видачі номерних знаків держава витрачає зі свого бюджету більшу суму коштів, ніж коштує сам номерний знак.

У свою чергу передача суб’єктам господарювання функції з виготовлення номерних знаків на транспортні засоби сприятиме розвитку малого бізнесу, економії державних коштів та спрощенню процедури надання адміністративних послуг, оскільки власник транспортного засобу зможе сам через електронний кабінет водія знайти вільний номерний знак у будь-якому територіальному сервісному центрі МВС та забронювати його, а після цього замовити виготовлення в суб’єкта господарювання за своїм уподобанням.

Єдина обов’язкова вимога до суб’єктів господарювання, що будуть виготовляти номерні знаки, – номерні знаки повинні відповідати встановленим вимогам.

За Міністерством внутрішніх справ України залишатиметься функція з обліку таких суб’єктів господарювання з метою отримання інформації щодо виготовлення номерного знака, у разі якщо номерний знак не відповідатиме встановленим вимогам.

**4. Вплив на бюджет**

Витрати коштів із державного бюджету складають витрати на: проведення тендерних процедур за КЕКВ 2210 спеціального фонду державного бюджету в сумі 482 258 990,00 грн, на передачу номерних знаків з вищого органу замовлення (Головний сервісний центр МВС) до нижчого (територіальні органи МВС), на відрядження до 486 720,00 грн на рік, на оплату пального до 1 004 497,23 грн на рік.

Запровадження запропонованих проєктом акта змін сприятиме скороченню витрат бюджетних коштів, які можна буде використати для збільшення закупівлі бланкової та іншої спеціальної продукції, необхідної для виконання покладених на МВС функцій.

**5. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта було розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua), – для громадського обговорення. Зауваження та пропозиції не надходили.

**6. Прогноз впливу**

Проєкт акта розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**7. Позиція заінтересованих органів**

Проєкт акта погодили Міністерство фінансів України та Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України – без зауважень.

Отримано лист Державної регуляторної служби України від 21.05.2020
№ 2860/0/20-20 про те, що положення проєкту акта за своїм змістом аналогічні положенням, викладеним у попередній редакції проєкту акта, який погоджено рішенням від 30.10.2019 № 454.

Міністерство юстиції України 30 червня 2020 року провело правову експертизу. Висновок: проєкт акта відповідний із зауваженнями в частині недотримання вимог нормопроєктувальної техніки.

**8. Підстава розроблення проєкту акта**

Проєкт акта розробило Міністерство внутрішніх справ України з власної ініціативи з метою впорядкування процедури присвоєння та виготовлення номерних знаків для транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації, та номерних знаків для разових поїздок, а також ведення обліку суб’єктів господарювання, які їх виготовляють.

**Міністр внутрішніх справ України Арсен АВАКОВ**

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 р.