**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

**до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо суспільно важливих послуг**

**з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Зміст положення акта законодавства** | **Зміст відповідного положення проекту акта** |
| **Закон України «Про міський електричний транспорт»** |
| Стаття 4. Порядок надання транспортних послуг1. Транспортні послуги надаються з додержанням таких вимог:

………………**Відсутня**  | Стаття 4. Порядок надання транспортних послуг1. Транспортні послуги надаються з додержанням таких вимог:………….**9. Транспортні послуги, які надаються міським електричним транспортом, є суспільно важливими послугами з перевезення пасажирів, що становлять загальний економічний інтерес, організація яких з огляду на їх вплив на соціальний, екологічний і регіональний розвиток держави або окремих регіонів забезпечується місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування і які надаються на компенсаційній основі шляхом відшкодування понесених витрат. Суспільно важливі послуги з перевезення пасажирів повинні надаватися з використанням міського електричного транспорту, пристосованого для перевезення пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, насамперед тих, які пересуваються в кріслах колісних, а також обладнаного пристроями зовнішнього звукового інформування пасажирів із порушеннями зору про номер і кінцеву зупинку маршруту, звуковими та візуальними (текстовими) системами для інформування пасажирів із порушеннями зору та слуху про зупинки.** |
| Стаття 7. Принципи та шляхи реалізації державної політики у сфері міського електричного транспорту1. Державна політика у сфері міського електричного транспорту проводиться на засадах:

доступності транспортних послуг для усіх верств населення; | Стаття 7. Принципи та шляхи реалізації державної політики у сфері міського електричного транспорту1. Державна політика у сфері міського електричного транспорту проводиться на засадах:доступності **та якості надання** транспортних послуг для усіх верств населення; |
| Стаття 9. Функції уповноважених центральних органів виконавчої влади у сфері міського електричного транспорту 1. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснює:………**Відсутня** | Стаття 9. Функції уповноважених центральних органів виконавчої влади у сфері міського електричного транспорту 1. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, здійснює:………………**затвердження положення про атестаційну комісію з визначення кваліфікації водіїв трамвая і тролейбуса.** |
| Стаття 11. Договір про організацію надання транспортних послуг1. Відносини замовників з перевізниками регулюються згідно із законодавством, а також договором про організацію надання транспортних послуг.2. У договорі про організацію надання транспортних послуг визначаються обсяги і якість транспортних послуг за маршрутами (лініями) згідно з розкладом руху, вартість перевезення пасажирів, обов’язки та права сторін, порядок та строки проведення розрахунків, інші умови надання транспортних послуг.Типовий договір про організацію надання транспортних послуг затверджується Кабінетом Міністрів України.……………………**Відсутня**  | Стаття 11. Договір про організацію надання транспортних послуг1. Відносини замовників з перевізниками регулюються згідно із законодавством, а також договором про організацію надання транспортних послуг.2. У договорі про організацію надання транспортних послуг визначаються обсяги і якість транспортних послуг за маршрутами (лініями) згідно з розкладом руху, вартість перевезення пасажирів, обов’язки та права сторін, порядок та строки проведення розрахунків, **тариф одиниці транспортної роботи,** **розмір та умови компенсації, розподіл витрат та доходу від продажу квитків між замовником та перевізником**, інші умови надання транспортних послуг.Типовий договір про організацію надання транспортних послуг затверджується Кабінетом Міністрів України.……………………**Договір про організацію надання транспортних послуг між замовником та перевізником укладається строком до десяти років для перевезення громадян тролейбусами та до п’ятнадцяти років для перевезення громадян трамваями, поїздами метрополітену.****Замовник визначає базовий тариф одиниці транспортної роботи з урахуванням економічно обґрунтованих витрат і обґрунтованої частини прибутку на підставі методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.** |
| Стаття 12. Обов’язки та права замовника транспортних послуг1. Замовник транспортних послуг зобов’язаний:………………**Відсутня**  | Стаття 12. Обов’язки та права замовника транспортних послуг1. Замовник транспортних послуг зобов’язаний:………………..**оприлюднювати щорічний звіт про виконання зобов’язань з організації надання транспортних послуг, інформацію про укладені договори та розміри наданої перевізникам компенсації;** |
| Стаття 13. Обов’язки та права перевізника1. Перевізник зобов’язаний:…………….**Відсутня**  | Стаття 13. Обов’язки та права перевізника1. Перевізник зобов’язаний:

……………….**оприлюднювати щороку на власному веб-сайті звіт про дотримання якості надання послуг, який, зокрема, включає інформацію про кількість і типи отриманих скарг, заходи, вжиті для покращення ситуації.** |
| Стаття 19. Трудові відносини та соціальний захист працівників перевізника1. Трудові відносини працівників перевізника регулюються законодавством про працю та правилами внутрішнього трудового розпорядку.2. Положення про робочий час та час відпочинку водіїв затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.3. Керівник перевізника приймається на роботу за контрактом. **~~Прийняття і звільнення керівника із займаної посади узгоджується з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту у межах їх повноважень.~~** | Стаття 19. Трудові відносини та соціальний захист працівників перевізника1. Трудові відносини працівників перевізника регулюються законодавством про працю та правилами внутрішнього трудового розпорядку.2. Положення про робочий час та час відпочинку водіїв затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.3. Керівник перевізника приймається на роботу за контрактом. |
| Закон України «Про автомобільний транспорт» |
| Стаття 1. Визначення основних термінівУ цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:**Відсутня****Відсутня****Відсутня** | Стаття 1. Визначення основних термінівУ цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:**організатор перевезень — орган виконавчої влади та орган місцевого самоврядування, який забезпечує організацію пасажирських перевезень на відповідному автобусному маршруті загального користування;****суспільно важлива послуга з перевезення пасажирів — послуга з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що становить загальний економічний інтерес.****Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законі України «Про державну допомогу суб’єктам господарювання» та інших законодавчих актах України.** |
| Стаття 11. Надання соціально значущих послуг автомобільного транспортуНадання соціально значущих послуг автомобільного транспорту здійснюється відповідно до законодавства з питань поставки продукції для державних потреб.Соціально значущими послугами автомобільного транспорту є послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування за визначеними уповноваженими органами тарифами та на пільгових умовах відповідно до законодавства | **Стаття 11. Надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів** **Забезпечення, організація суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів здійснюються організаторами перевезень, визначеними відповідно до статті 7 цього Закону, шляхом замовлення (закупівлі) транспортних послуг. Замовлення (закупівля) транспортних послуг здійснюється відповідно до законодавства про публічні закупівлі.****Організатори перевезень визначають суспільно важливі послуги з перевезення пасажирів, встановлюють тарифи на проїзд автомобільного перевізника під час надання суспільно важливої послуги, а також вживають необхідних заходів для забезпечення надання громадянам суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів.****Порядок визначення суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.****Відповідальність за організацію та забезпечення надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів покладається на організатора перевезень.** **Організатор перевезень визначає тариф на проїзд з урахуванням економічно обґрунтованих витрат і обґрунтованої частини прибутку відповідно до методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.** **Перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв’язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш як на 10 відсотків.****Організатор перевезень оприлюднює до 1 травня звіт за попередній рік про використання коштів на організацію суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів, зобов’язань з організації надання транспортних послуг, а також перевізників, що залучались до надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів, інформацію про укладені договори та розміри наданої перевізникам компенсації.** **Суспільно важливі послуги з перевезення пасажирів у приміському та у міжміському внутрішньообласному та міжобласному сполученні надаються автомобільними перевізниками за плату, що стягується з пасажирів з обов’язковою видачею квитків на проїзд.****Типові форми квитків на проїзд пасажирів і перевезення багажу на маршрутах загального користування визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.** |
| Стаття 31. Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування………………**Відсутня** | Стаття 31. Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування………………..**Договори про надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів, крім положень, визначених частинами першою та другою цієї статті, містять положення щодо параметрів, на основі яких розраховується сума та порядок оплати надання таких послуг, розподіл витрат та доходу від продажу квитків між організатором перевезень та автомобільним перевізником.****Типові договори про надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів затверджуються Кабінетом Міністрів України. Договір між організатором суспільно важливих послуг та автомобільним перевізником укладається строком до десяти років.** |
| Стаття 35. Послуги пасажирського автомобільного транспортуПослуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення.……………………**Відсутня** | Стаття 35. Послуги пасажирського автомобільного транспортуПослуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення.……………….**Суспільно важливі послуги з перевезення пасажирів повинні здійснюватися автобусами, пристосованими для перевезення пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, насамперед тих, які пересуваються в кріслах колісних, а також обладнаними пристроями зовнішнього звукового інформування пасажирів із порушенням зору про номер і кінцеву зупинку маршруту, звуковими та візуальними (текстовими) системами у салоні таких автобусів для інформування пасажирів із порушенням зору та слуху про зупинки, GPS-трекерами.** |
| Стаття 37. Пільгові перевезення пасажирів автомобільним транспортомПільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.Автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовлятися від пільгового перевезення, крім випадків, передбачених законом.Безпідставна відмова від пільгового перевезення тягне за собою відповідальність згідно із законом.Види та обсяги пільгових перевезень установлюються замовленням, у якому визначається порядок компенсації автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування, збитків від цих перевезень. | Стаття 37. Пільгові перевезення пасажирів автомобільним транспортомПільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.Автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовлятися від пільгового перевезення, крім випадків, передбачених **цим Законом.****Відмова від пільгового перевезення за наявності відповідного договору з організатором перевезень та оплати таких послуг відповідним організатором перевезень тягне за собою відповідальність згідно із законом.****Види та обсяги пільгових перевезень установлюються замовленням організатора перевезень, у якому визначається порядок компенсації автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, збитків від цих перевезень.** |
| Стаття 43. Основні засади визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користуванняВизначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.…………….. | Стаття 43. Основні засади визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування**Визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється на конкурсних засадах, якщо інше не передбачено цим Законом.**…………………. |

**Т. в. о. Міністра інфраструктури України Дмитро АБРАМОВИЧ**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ р.