

## Порівняльна таблиця до проекту Закону України

про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо врегулювання бюджетних відносин під час реалізації договорів, укладених в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійних договорів

**Автор(и):**

Прем'єр-міністр України Шмигаль Д. А.

**Автори остаточної редакції:**

Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань бюджету

**Дата розгляду в комітеті:**

10.02.2022

**Реєстраційний № 5090**

**(Друге читання - на заміну (ч.6, ст.118))**

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
1	<i>Проект</i> Закон України Про внесення змін до Бюджетного кодексу України <b>щодо врегулювання бюджетних відносин під час реалізації договорів, укладених в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійних договорів</b>			<i>Проект</i> Закон України Про внесення змін до Бюджетного кодексу України
2	Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:			Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:
3	I. Внести до Бюджетного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2010 р., № 50—51, ст. 572) такі зміни:			I. Внести до Бюджетного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2010 р., № 50-51, ст. 572) такі зміни:
4	1. У частині першій статті 2:			1. У частині першій статті 2:
5	1) доповнити <b>частину</b> пунктом 21- <sup>2</sup> такого змісту:			1) доповнити пунктом 21- <sup>2</sup> такого змісту:
6	“21- <sup>2</sup> ) довгострокове зобов’язання в рамках <b>здійснення</b> державно-приватного партнерства ( <b>концесії</b> ) — зобов’язання державного партнера ( <b>концесіодавця</b> ) за договором, укладеним в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі <b>концесійним договором</b> , згідно із Законами України “Про державно-приватне партнерство” або “Про концесію”,	<b>-1- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b> Абзац другий підпункту 1 пункту 1 розділу I законопроекту / <i>щодо нового пункту 21-2 частини 1 статті 2 Кодексу</i> / викласти в такій редакції: «21-2) довгострокове зобов’язання в рамках державно-приватного партнерства – зобов’язання державного партнера за договором, укладеним в рамках державно-	Враховано /з урахуванням пропозиції № 7 та техніко-юридичних правок/	“21- <sup>2</sup> ) довгострокове зобов’язання у рамках державно-приватного партнерства – зобов’язання державного партнера за договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства згідно із <b>Законом</b> України “Про державно-приватне партнерство”, відповідно до якого протягом поточного та/або майбутніх бюджетних періодів необхідно здійснити на користь

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	відповідно до якого протягом поточного та/або майбутніх бюджетних періодів необхідно здійснити на користь приватного партнера <b>(концесіонера)</b> передбачені зазначеним договором платежі;”;	<p>приватного партнерства, згідно з Законом України «Про державно-приватне партнерство», відповідно до якого протягом поточного та/або майбутніх бюджетних періодів необхідно здійснити на користь приватного партнера передбачені зазначеним договором платежі, включаючи зобов’язання концесієдавця за концесійним договором згідно з Законом України «Про концесію» щодо здійснення на користь концесіонера передбачених зазначеним договором платежів».</p> <p>У зв’язку з цим, внести такі пов’язані зміни:</p> <p>далі у тексті законопроекту застосовувати термін «довгострокове зобов’язання в рамках державно-приватного партнерства» замість терміну «довгострокове зобов’язання в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)»;</p> <p>у назві та тексті законопроекту слова «у тому числі концесійних договорів» в усіх відмінках і числах виключити; у тексті законопроекту слова «державно-приватного партнерства (концесії)» в усіх відмінках і числах замінити словами «державно-приватного партнерства» у відповідному відмінку і числі;</p> <p>у тексті законопроекту слова «державними партнерами (концесієдавцями)», «приватному партнеру/концесіонеру» в усіх відмінках і числах замінити відповідно словами «державними партнерами», «приватному партнеру» у відповідному відмінку і числі;</p> <p>у тексті законопроекту слова «приватному партнеру (концесіонеру)» в усіх відмінках і числах замінити словами «приватному партнеру» у відповідному відмінку і числі.</p> <p><i>Для лаконічного викладу положень та узгодження правових норм, оскільки згідно із Законом України «Про державно-приватне партнерство» концесія є однією з форм ДПП,</i></p>		приватного партнера передбачені зазначеним договором платежі <b>(зокрема плату за експлуатаційну готовність)</b> . Для цілей цього Кодексу до таких довгострокових зобов’язань належать зобов’язання концесієдавця за концесійним договором, укладеним згідно із Законом України “Про концесію”, щодо здійснення на користь концесіонера передбачених зазначеним договором платежів”;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>на що також звернуто увагу у висновку ГНЕУ/</p> <p><b>-2- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b></p> <p>Абзац другий підпункту 1 пункту 1 розділу I викласти у такій редакції:</p> <p>«21<sup>2</sup>) довгострокове зобов'язання за концесійним договором, укладеним в рамках здійснення державно-приватного партнерства — зобов'язання концесієдавця за договором, укладеним згідно із Законами України «Про державно-приватне партнерство» або «Про концесію», відповідно до якого протягом поточного та/або майбутніх бюджетних періодів необхідно здійснити на користь концесіонера передбачені зазначеним договором платежі;».</p> <p><b>-3- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</b></p> <p>1. В абзаці другому підпункту 1 пункту 1 Розділу I законопроекту і далі по тексту законопроекту слова "в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)" замінити словами "в рамках здійснення державно-приватного партнерства (в тому числі на умовах концесійного договору)".</p> <p><i>Обґрунтування:</i></p> <p>Дана поправка пропонує відобразити по тексту даного законопроекту в назві нового запропонованого терміну "довгострокове зобов'язання в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)" те, що концесія є лише однією з форм державно-приватного партнерства.</p> <p>Пропонована законопроектом редакція цього терміну ототожнює концесію з державно-приватним партнерством, визначає їх рівноцінними поняттями, що є невірним і суперечить самому визначенню державно-приватного партнерства і навіть самому визначенню поняття "довгострокове зобов'язання в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)", даному</p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><i>в тексті даного законопроекту, в якому вказано, що концесійний договір є підвидом договору, укладеного в рамках державно-приватного партнерства.</i></p> <p><b>-4- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b></p> <p>21-2) довгострокове зобов'язання в рамках здійснення державно-приватного партнерства <b>у формі концесії</b> — зобов'язання державного партнера (концесієдавця) за договором, укладеним в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором, згідно із Законами України “Про державно-приватне партнерство” або “Про концесію”, відповідно до якого протягом поточного та/або майбутніх бюджетних періодів необхідно здійснити на користь приватного партнера (концесіонера) передбачені зазначеним договором платежі;</p> <p><b>-5- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b></p> <p>“21<sup>2</sup>) довгострокове зобов'язання в рамках здійснення державно-приватного партнерства — зобов'язання державного партнера за договором, укладеним в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором, згідно із Законами України “Про державно-приватне партнерство” або “Про концесію”, відповідно до якого протягом поточного та/або майбутніх бюджетних періодів необхідно здійснити на користь приватного партнера передбачені зазначеним договором платежі;”;</p> <p><b>-6- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b></p> <p>в абзаці 2 підпункту 1) пункту 1 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"</p> <p><b>-7- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b></p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Враховано частково</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
7		<p>В абзаці 2 пп.1 п.1 р.І законопроекту слова "передбачені зазначеним договором платежі" замінити словами "передбачені зазначеним договором виплати, зокрема плату за експлуатаційну готовність".</p> <p><b>-8- Н.д. Саламаха О. І. (р.к. №322)</b></p> <p>Пункт 1 розділу І законопроекту доповнити новим підпунктом 3 такого змісту:</p> <p>"3) доповнити частину пунктом 21-3 такого змісту:</p> <p>"21-3) довгострокове зобов'язання щодо фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення – зобов'язання замовника робіт за довгостроковим договором на будівництво, реконструкцію, капітальний та/або поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення, який передбачає оплату протягом поточного та наступних бюджетних періодів робіт, виконаних підрядником у поточному бюджетному періоді, та компенсацію відсотків за запозиченнями, залученими підрядником для фінансування таких робіт;"</p>	<p>/щодо доповнення словами "(зокрема плату за експлуатаційну готовність)"/</p> <p>Відхилено</p> <p>/виходячи з зауважень, зазначених у висновку Комітету з питань бюджету до законопроекту за реєстр. № 5090-1 (з урахуванням відповідних зауважень ГНЕУ, Мінекономіки, Мінінфраструктури, Мінфіну)/</p>	
8	<p>2) пункт 47 після слів “довгострокових зобов’язань за енергосервісом” доповнити словами “, довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)”.</p>	<p><b>-9- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b></p> <p>У підпункті 2 пункту 1 розділу І слова «довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)» замінити словами «довгострокових зобов’язань за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства».</p> <p><b>-10- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b></p> <p>47) розпорядник бюджетних коштів - бюджетна установа в особі її керівника, уповноважена на отримання бюджетних асигнувань, взяття бюджетних зобов’язань, довгострокових зобов’язань за енергосервісом, довгострокових зобов’язань в</p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв’язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Відхилено</p> <p>/у зв’язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p>	<p>2) пункт 47 після слів “довгострокових зобов’язань за енергосервісом” доповнити словами “довгострокових зобов’язань у рамках державно-приватного партнерства”;</p> <p><b>3) доповнити пунктом 47<sup>3</sup> такого змісту:</b></p> <p><b>"47<sup>3</sup>) середньострокове зобов’язання за договорами щодо забезпечення судноплавного стану внутрішніх водних шляхів та судноплавних шлюзів – зобов’язання відповідно до укладених договорів (контрактів) за напрямками використання коштів, визначеними пунктами 2-5 частини третьої статті 24<sup>5</sup> цього Кодексу, згідно з яким необхідно здійснити платежі протягом поточного бюджетного періоду та/або</b></p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>рамках здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії, середньострокових зобов'язань у сфері охорони здоров'я та здійснення витрат бюджету;</p> <p><b>-11- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b></p> <p>2) пункт 47 після слів “довгострокових зобов'язань за енергосервісом” доповнити словами “, довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором”.</p> <p><b>-12- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b></p> <p>у підпункті 2) пункту 1 Розділу І проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"</p> <p><b>-13- Н.д. Саламаха О. І. (р.к. №322)</b></p> <p>У підпункті 2 пункту 1 розділу І законопроекту після слів "(концесії)" доповнити словами ", довгострокових зобов'язань щодо фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення".</p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Відхилено</p> <p>/виходячи з зауважень, зазначених у висновку Комітету з питань бюджету до законопроекту за реєстр. №5090-1 (з урахуванням відповідних зауважень ГНЕУ, Мінекономіки, Мінінфраструктури, Мінфіну)/</p> <p>Враховано</p> <p>/з редакційними правками/</p>	<p>середньострокового періоду в межах відповідних бюджетних призначень, встановлених законом про Державний бюджет України, та обсягу коштів державного фонду внутрішніх водних шляхів, визначеного Бюджетною декларацією".</p>
9	2. У частині четвертій статті 13:	<p><b>-14- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b></p> <p>Пункт 2 розділу І законопроекту <i>/щодо змін до частини 4 статті 13 Кодексу/</i> виключити.</p> <p>У зв'язку з цим, внести такі пов'язані зміни:</p> <p>– підпункт 2 пункту 6 розділу І законопроекту <i>/щодо змін до частини 3 статті 29 Кодексу/</i> доповнити абзацами такого змісту:</p> <p>«доповнити пунктом 6-7 такого змісту:</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«6-7) реєстраційний внесок, що сплачується відповідно до Закону України «Про концесію», щодо об'єктів державної власності»;</p> <p>– в абзаці другому пункту 7 розділу I законопроекту <i>/щодо нового пункту 1-1 частини 4 статті 30 Кодексу/</i> слово і цифри «пунктом 6-6» замінити словами і цифрами «пунктами 6-6 і 6-7»;</p> <p>– розділ I доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>«__ . Пункт 3 частини першої статті 69-1 викласти в такій редакції:</p> <p>«3) реєстраційний внесок, що сплачується відповідно до Закону України «Про концесію», щодо об'єктів комунальної власності».</p> <p><i>/для узгодження з Законом України «Про концесії» щодо визначення реєстраційного внеску окремим видом доходів бюджету, а не у складі власних надходжень бюджетних установ (на основі пропозицій Мінфіну)/</i></p> <p><b>-15- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</b></p> <p>Пункт 2 розділу I законопроекту виключити.</p>	Враховано	
10	1) після абзацу чотирнадцятого доповнити частину новим абзацом такого змісту:			
11	“підгрупа 4 — реєстраційні внески, які сплачуються відповідно до Закону України “Про концесію””.	<p><b>-16- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b></p> <p><del>“підгрупа 4 — реєстраційні внески, які сплачуються відповідно до Закону України “Про концесію””.</del> <b>виключити</b></p>	Враховано	
12	У зв’язку з цим абзаци п’ятнадцятий — двадцять другий вважати відповідно абзацами шістнадцятим — двадцять третім;	<p><b>-17- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b></p> <p><del>У зв’язку з цим абзаци п’ятнадцятий — двадцять другий вважати відповідно абзацами шістнадцятим — двадцять третім;</del> <b>виключити</b></p>	Враховано	
13	2) абзац двадцять третій викласти в такій редакції:			
14	“виконання відповідних цільових	<b>-18- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b>	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	заходів (за рахунок надходжень підгруп 2 та 4 другої групи).”.	“виконання відповідних цільових заходів (за рахунок надходжень підгруп 2 та 4 другої групи).”.		
15	3. Статтю 22 доповнити частиною восьмою такого змісту:			2. Статтю 22 доповнити частиною восьмою такого змісту:
16	“8. Розпорядники бюджетних коштів, які є державними партнерами (концесієдавцями), мають право брати довгострокові зобов’язання в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) шляхом укладення ними договорів на підставі рішення про здійснення державно-приватного партнерства (про здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії), прийнятого відповідно до Законів України “Про державно-приватне партнерство” або “Про концесію”, за умови, що видатки на виконання таких зобов’язань в поточному та/або майбутніх бюджетних періодах здійснюються виключно в межах відповідних фактичних надходжень спеціального фонду бюджету у відповідному бюджетному періоді.”.	<p><b>-19- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b></p> <p>В абзаці другому пункту 3 розділу I законопроекту /щодо нової частини 8 статті 22 Кодексу/ слова «укладення ними договорів на підставі рішення про здійснення державно-приватного партнерства (про здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії), прийнятого відповідно до Законів України “Про державно-приватне партнерство” або “Про концесію”» замінити словами «укладення договорів на підставі рішення про здійснення державно-приватного партнерства (у тому числі у формі концесії), прийнятого відповідно до законів України “Про державно-приватне партнерство” та/або “Про концесію”».</p> <p>/техніко-юридичне уточнення/</p> <p><b>-20- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b></p> <p>Абзац другий пункту 3 розділу I викласти у такій редакції:</p> <p>«8. Розпорядники бюджетних коштів, які є концесієдавцями за договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства, мають право брати довгострокові зобов’язання шляхом укладення ними договорів на підставі рішення, прийнятого відповідно до Законів України “Про державно-приватне партнерство” або “Про концесію”, за умови, що видатки на виконання таких зобов’язань в поточному та/або майбутніх бюджетних періодах здійснюються виключно в межах відповідних фактичних надходжень спеціального фонду бюджету у відповідному бюджетному періоді.».</p>	<p>Враховано</p> <p>/з техніко-юридичними правками, зокрема виключення слів "(у тому числі у формі концесії)" з урахуванням пропозиції № 1, а також пропозиції № 26/</p>	<p>“8. Розпорядники бюджетних коштів, які є державними партнерами, мають право брати довгострокові зобов’язання у рамках державно-приватного партнерства шляхом укладення договорів на підставі рішення про надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства, прийнятого відповідно до законів України “Про державно-приватне партнерство”, “Про концесію”, за умови що видатки на виконання таких зобов’язань у поточному та/або майбутніх бюджетних періодах здійснюються виключно в межах відповідних фактичних надходжень спеціального фонду бюджету у відповідному бюджетному періоді.</p> <p>Рішення про надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства, якщо така державна підтримка надається за рахунок коштів державного (місцевого) бюджету шляхом виплати приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність та здійснення інших платежів, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, приймається окремо щодо кожного проекту, що здійснюється на умовах державно-приватного партнерства, у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України”.</p>



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><b>-21- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</b></p> <p>Доповнити абзац другий пункту 3 розділу I законопроекту після слів «здійснюються виключно в межах відповідних фактичних надходжень спеціального фонду бюджету у відповідному бюджетному періоді.» словами «щодо об'єктів державної власності.».</p>	Відхилено	
		<p><b>-22- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</b></p> <p>2. В абзаці другому пункту 3 Розділу I законопроекту після слів "мають право" доповнити словами "за рішенням Кабінету Міністрів України".</p> <p><i>Обґрунтування:</i></p> <p><i>Дана поправка пропонує встановити, що розпорядники бюджетних коштів, які є державними партнерами (концесієдавцями), мають право брати довгострокові зобов'язання в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) не виключно на власний розсуд, а за рішенням Кабінету Міністрів України.</i></p> <p><i>Це зумовлюється тим, що в подальшому Кабінет Міністрів України буде відповідальний за розробку проекту Державного бюджету України на відповідний рік і саме до конституційних повноважень Уряду належить відображення в Державному бюджеті України обсягів видатків на виконання довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) на відповідний бюджетний період.</i></p>	<p>/пропонується застосовувати єдиний підхід для державного і місцевих бюджетів щодо здійснення видатків на виконання довгострокових зобов'язань в рамках ДПП за рахунок відповідних коштів спеціального фонду (при цьому щодо місцевих бюджетів - з бюджету розвитку)/</p> <p>Враховано частково</p> <p>/пропонується уточнити положення щодо взяття відповідних довгострокових зобов'язань на підставі рішення про надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства, яке приймається у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України, - на підставі пропозиції № 26/</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><b>-23- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b></p> <p>“8. Розпорядники бюджетних коштів, які є державними партнерами (концесієдавцями), мають право брати довгострокові зобов’язання в рамках здійснення державно-приватного партнерства <b>у формі концесії</b> шляхом укладення ними договорів на підставі рішення про здійснення державно-приватного партнерства (про здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії), прийнятого відповідно до Законів України “Про державно-приватне партнерство” або “Про концесію”, за умови, що видатки на виконання таких зобов’язань в поточному та/або майбутніх бюджетних періодах здійснюються виключно в межах відповідних фактичних надходжень спеціального фонду бюджету у відповідному бюджетному періоді.”.</p> <p><b>-24- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b></p> <p>“8. Розпорядники бюджетних коштів, які є державними партнерами, мають право брати довгострокові зобов’язання в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором, шляхом укладення ними договорів на підставі рішення про здійснення державно-приватного партнерства (про здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії), прийнятого відповідно до Законів України “Про державно-приватне партнерство” або “Про концесію”, за умови, що видатки на виконання таких зобов’язань в поточному та/або майбутніх бюджетних періодах здійснюються виключно в межах визначених пунктом 17 статті 23 цього Кодексу.”.</p> <p><b>-25- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b></p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>в абзаці 2 пункту 3 Розділу I проекту, після слова "партнерства" слово та символи "(концесії)" замінити на слова і символи "(у тому числі концесійні договори)"</p> <p><b>-26- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b></p> <p>п.3 р.І законопроекту викласти у наступній редакції:</p> <p>"3. Статтю 22 доповнити частиною восьмою такого змісту:</p> <p>"8. Розпорядники бюджетних коштів, які є державними партнерами (концесієдавцями) щодо об'єктів державної власності в частині виплати приватному партнеру (концесіонеру) плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та здійснення інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги, мають право брати довгострокові зобов'язання в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) шляхом укладення ними договорів у рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійних договорів, на підставі рішення про надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства (концесії) за умови, що видатки на виконання таких зобов'язань в поточному та/або майбутніх бюджетних періодах здійснюються виключно в межах відповідних фактичних надходжень спеціального фонду бюджету у відповідному бюджетному періоді.</p> <p>Розпорядники бюджетних коштів, які є державними партнерами (концесієдавцями) щодо об'єктів комунальної власності, мають право брати довгострокові зобов'язання в рамках здійснення державно-приватного</p>	<p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Враховано частково</p> <p>/в частині заміни в абзаці 2 цього пункту слів "рішення про здійснення державно-приватного партнерства" словами "рішення про надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства", а також доповнення положенням щодо порядку прийняття такого рішення (з техніко-юридичними правками)/</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>партнерства (концесії) шляхом укладення ними договорів у рамках здійснення державно-приватного партнерства (у тому числі концесійних договорів) на підставі рішення про надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства (концесії) за умови, що видатки на виконання таких зобов'язань в поточному та/або майбутніх бюджетних періодах здійснюються виключно в межах відповідних фактичних надходжень загального фонду місцевого бюджету у відповідному бюджетному періоді з урахуванням положень пункту 17 статті 23 цього Кодексу.</p> <p>Рішення про надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства (концесії), якщо така державна підтримка надається за рахунок коштів державного (місцевого) бюджету шляхом виплати приватному партнеру (концесіонеру) плати за експлуатаційну готовність та здійснення інших виплат, які будуть передбачені договором, укладеним в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором, відповідно до Закону України "Про державно-приватне партнерство" або "Про концесію", приймається окремо по кожному проекту, що здійснюється на умовах державно-приватного партнерства (концесії), у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України."</p> <p><b>-27- Н.д. Саламаха О. І. (р.к. №322)</b></p> <p>У пункті 3 розділу І законопроекту:  абзац перший після слів "частиною восьмою" доповнити словами "та дев'ятою";  доповнити новим абзацом третім такого змісту:  "9. Розпорядники та одержувачі бюджетних коштів, які є замовниками дорожніх робіт, мають право брати</p>	<p>Відхилено</p> <p>/виходячи з зауважень, зазначених у висновку Комітету з питань бюджету до законопроекту за реєстр. №5090-1 (з урахуванням відповідних зауважень ГНЕУ, Мінекономіки,</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		довгострокові зобов'язання щодо фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення шляхом укладення ними довгострокових договорів на будівництво, реконструкцію, капітальний та/або поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення, які передбачають оплату протягом поточного та наступних бюджетних періодів робіт, виконаних підрядником у поточному бюджетному періоді, та компенсацію відсотків за запозиченнями, залученими підрядником для фінансування таких робіт, на підставі затвердженого Кабінетом Міністрів України переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та/або поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення, які здійснюються за довгостроковими договорами, за умови, що видатки на виконання таких зобов'язань в поточному та/або майбутніх бюджетних періодах здійснюються виключно в межах відповідних фактичних надходжень спеціального фонду бюджету у відповідному бюджетному періоді."	Мінінфраструктури, Мінфіну)/	
18	4. Статтю 23 доповнити частиною сімнадцятою такого змісту:			3. Статтю 23 доповнити частиною сімнадцятою такого змісту:
19	"17. Обсяг видатків на виконання довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) на відповідний бюджетний період встановлюється законом про Державний бюджет України (рішенням про місцевий бюджет) у межах бюджетних призначень головного розпорядника бюджетних коштів протягом усього строку дії відповідного договору, укладеного в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійного договору, в розмірі,	<b>-28- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b>  Абзац другий пункту 4 розділу I викласти у такій редакції: «17. Обсяг видатків на виконання довгострокових зобов'язань за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства на відповідний бюджетний період встановлюється законом про Державний бюджет України (рішенням про місцевий бюджет) у межах бюджетних призначень головного розпорядника бюджетних коштів	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	"17. Обсяг видатків на виконання довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства на відповідний бюджетний період встановлюється законом про Державний бюджет України (рішенням про місцевий бюджет) у межах бюджетних призначень головного розпорядника бюджетних коштів протягом усього строку дії відповідного договору, укладеного у рамках державно-приватного партнерства, у розмірі, необхідному для виконання таких

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	необхідному для виконання таких зобов'язань у кожному відповідному бюджетному періоді, до повного виконання таких зобов'язань.	протягом усього строку дії відповідного договору у розмірі, необхідному для виконання таких зобов'язань у кожному відповідному бюджетному періоді, та до повного виконання таких зобов'язань.» <b>-29- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b> “17. Обсяг видатків на виконання довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства <b>у формі концесії</b> на відповідний бюджетний період встановлюється законом про Державний бюджет України (рішенням про місцевий бюджет) у межах бюджетних призначень головного розпорядника бюджетних коштів протягом усього строку дії <b>концесійного</b> договору, укладеного в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійного договору, в розмірі, необхідному для виконання таких зобов'язань у кожному відповідному бюджетному періоді, до повного виконання таких зобов'язань. <b>-30- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b> “17. Обсяг видатків на виконання довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійних договорів на відповідний бюджетний період встановлюється законом про Державний бюджет України (рішенням про місцевий бюджет) у межах бюджетних призначень головного розпорядника бюджетних коштів протягом усього строку дії відповідного договору, укладеного в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійного договору, в розмірі, необхідному для виконання таких зобов'язань у кожному відповідному бюджетному періоді, до повного виконання таких зобов'язань. <b>-31- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b>	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/  Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/  Відхилено	зобов'язань у кожному відповідному бюджетному періоді <b>(з урахуванням встановлених цим Кодексом обмежень)</b> , до повного виконання таких зобов'язань.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		в абзаці 2 пункту 4 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"	/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
		<b>-32- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b> В абз.2 п.4 р.I законопроекту слова "в розмірі, необхідному для виконання таких зобов'язань у кожному відповідному бюджетному періоді, до повного виконання таких зобов'язань" замінити словами "в розмірі, необхідному для виконання таких зобов'язань у кожному відповідному бюджетному періоді (з урахуванням встановлених цим Кодексом обмежень), та до повного виконання таких зобов'язань".	Враховано  /з редакційною правкою/	
20	Загальний щорічний обсяг довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) щодо об'єктів державної власності (крім зобов'язань з виплати приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги) не повинен перевищувати обсяг бюджетних призначень, встановлених на цю мету з урахуванням залишків коштів минулих періодів, джерелом формування яких були надходження, визначені пунктом 6-6 частини третьої статті 29 цього Кодексу.	<b>-33- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b> В абзаці третьому пункту 4 розділу I законопроекту /щодо нової частини 17 статті 23 Кодексу/ слово «надходження» замінити словом «доходи». /техніко-юридичне уточнення/ <b>-34- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b> У абзаці третьому пункту 4 розділу I: слова «довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)» замінити словами «довгострокових зобов'язань за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства»; слово «надходження» замінити словом «доходи». <b>-35- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b> Загальний щорічний обсяг довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії щодо об'єктів державної власності (крім зобов'язань з виплати приватному	Враховано     Враховано частково  /в частині заміни слова "надходження" словом "доходи"/   Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	Загальний обсяг щорічних видатків на виконання довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства щодо об'єктів державної власності (крім зобов'язань з виплати приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність автомобільної дороги загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги) не може перевищувати обсяг бюджетних призначень, встановлених на цю мету, з урахуванням залишків коштів минулих періодів, джерелом формування яких були доходи, визначені пунктом 6-6 частини третьої статті 29 цього Кодексу.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги) не повинен перевищувати обсяг бюджетних призначень, встановлених на цю мету з урахуванням залишків коштів минулих періодів, джерелом формування яких були надходження, визначені пунктом 6-6 частини третьої статті 29 цього Кодексу.</p> <p><b>-36- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b></p> <p>Загальний щорічний обсяг довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо об'єктів державної власності (крім зобов'язань з виплати приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги) не повинен перевищувати обсяг бюджетних призначень, встановлених на цю мету з урахуванням залишків коштів минулих періодів, джерелом формування яких були надходження, визначені пунктом 6<sup>6</sup> частини третьої статті 29 цього Кодексу.</p> <p><b>-37- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b></p> <p>в абзаці 3 пункту 4 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"</p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p>	



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<b>-38- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b> абз.3 п.4 р.І законопроекту виключити.	Відхилено  /вбачається недоцільним виключення такого положення з огляду на необхідність унормування порушеного у ньому питання/ Враховано	
21	Загальний щорічний обсяг довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) в частині виплати приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність <b>автомобільних доріг</b> загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, <b>у тому числі концесійним договором</b> щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги, <b>не повинен</b> перевищувати <b>50</b> відсотків обсягу надходжень до Державного дорожнього фонду, визначених пунктом 1 частини другої статті 24-2 цього Кодексу.	<b>-39- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b>  В абзаці четвертому пункту 4 розділу І законопроекту <i>/щодо нової частини 17 статті 23 Кодексу/</i> слова «обсягу надходжень до Державного дорожнього фонду» замінити словами «джерел формування державного дорожнього фонду». <i>/для узгодження із змістом відсильної норми – частини 2 статті 24-2 Кодексу/</i>  <b>-40- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b>  В абз.4 п.4 р.І законопроекту слова "щорічний обсяг довгострокових зобов'язань" замінити словами "обсяг щорічних видатків за довгостроковими зобов'язаннями", а слова "обсягу надходжень до Державного дорожнього фонду" замінити слова "джерел формування державного дорожнього фонду". <b>-41- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b>  У абзаці четвертому пункту 4 розділу І слова «довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)» замінити словами «довгострокових зобов'язань за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства». <b>-42- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</b>	Відхилено  /з доповненням такого положення за пропозицією народних депутатів - членів Комітету з питань бюджету словами і цифрами "що спрямовуються за напрямками, визначеними пунктами 1 і 2 частини третьої статті 24-2 цього Кодексу"/ Враховано  /з редакційною правкою і внесенням аналогічних змін до абзацу 3 цього пункту розділу І законопроекту/  Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/  Враховано	Загальний обсяг щорічних видатків на виконання довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства в частині виплати приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність <b>автомобільної дороги</b> загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги, <b>не може</b> перевищувати <b>30</b> відсотків обсягу <b>джерел формування</b> державного дорожнього фонду, визначених пунктом 1 частини другої статті 24-2 цього Кодексу, <b>які спрямовуються за напрямками, визначеними пунктами 1 і 2 частини третьої статті 24-2 цього Кодексу.</b>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>3. В абзаці четвертому пункту 4 Розділу I законопроекту цифри "50" замінити цифрами "30".</p> <p><i>Обґрунтування:</i></p> <p>Даною поправкою пропонується направляти на виплату приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги, не 50 відсотків обсягу надходжень до Державного дорожнього фонду, а 30 відсотків.</p> <p>Дана пропозиція зумовлена тим, що оскільки законопроект передбачає спочатку направлення коштів на виплату плати за експлуатаційну готовність концесійних автомобільних доріг в обсязі 50 відсотків всього Дорожнього фонду і лише тоді буде відбуватися розподіл решити коштів Дорожнього фонду між дорогами державного і місцевого значення та на цілі безпеки на автодорогах, то відповідно матиме місце надзвичайно значне скорочення коштів, які реально надійдуть на місцеві дороги та на питання безпеки.</p> <p>Переконалий, що це спричинить значні проблеми для фінансування місцевих доріг, а також спричинить зростання аварійності на дорогах.</p> <p>Тому і пропонується направляти на виплату приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність концесійних автомобільних доріг загального користування не більше 30 відсотків обсягу надходжень до Державного дорожнього фонду.</p> <p><b>-43- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b></p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Загальний щорічний обсяг довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства <b>у формі концесії</b> в частині виплати приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги, не повинен перевищувати 50 відсотків обсягу надходжень до Державного дорожнього фонду, визначених пунктом 1 частини другої статті 24-2 цього Кодексу.	/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
		<b>-44- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b> в абзаці 4 пункту 4 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
		<b>-45- Н.д. Саламаха О. І. (р.к. №322)</b> У пункті 4 розділу I законопроекту: у абзаці четвертому: після слів "загальний щорічний обсяг" доповнити словами "довгострокових зобов'язань щодо фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення та"; слова "перевищувати 50 відсотків" замінити словами "перевищувати 30 відсотків".	Враховано частково  /в частині обмеження обсягу довгострокових зобов'язань в рамках ДПП 30% відповідних джерел формування державного дорожнього фонду/	
22	Загальний щорічний обсяг довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) щодо об'єктів комунальної власності не повинен перевищувати обсяг надходжень,	<b>-46- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b> Абзац п'ятий пункту 4 розділу I законопроекту / <i>щодо нової частини 17 статті 23 Кодексу</i> / викласти у такій редакції: «Загальний щорічний обсяг довгострокових зобов'язань в рамках державно-приватного партнерства щодо	Враховано  /з урахуванням виключення слів "крім зобов'язань з виплати приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних	Загальний обсяг щорічних видатків на виконання довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства щодо об'єктів комунальної власності не може перевищувати 30 відсотків доходів загального фонду місцевого бюджету (без урахування доходів, визначених

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	визначених пунктом 19 частини першої статті 64 цього Кодексу.	об'єктів комунальної власності (крім зобов'язань з виплати приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги) не повинен перевищувати 30 відсотків доходів загального фонду місцевого бюджету (без урахування доходів, визначених пунктами 1 і 1-1 частини першої статті 64, пунктом 1 статті 66 цього Кодексу, та міжбюджетних трансфертів)». <i>/для узгодження правових норм з урахуванням пропозиції Мінфіну, оскільки місцеві податки і збори не належать до доходів обласних і районних бюджетів/</i> <b>-47- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b>  У абзаці п'ятому пункту 4 розділу I: слова «довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)» замінити словами «довгострокових зобов'язань за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства»; слово «надходжень» замінити словом «доходів». <b>-48- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</b>  Замінити абзац п'ятий пункту 4 розділу I законопроекту абзацом такого змісту: «Загальний щорічний обсяг довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) щодо об'єктів комунальної власності (крім зобов'язань з виплат приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-	доріг загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги)" та пропозиції № 53/  Враховано частково  /в частині заміни слова "надходжень" словом "доходів"/  Враховано  /в редакції пропозиції № 46 з деяким уточненням/	пунктами 1 і 1-1 частини першої статті 64, пунктом 1 частини першої статті 66 цього Кодексу, та міжбюджетних трансфертів).

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги) не повинен перевищувати 30% обсягу надходжень загального фонду місцевого бюджету без урахування надходжень, визначених пунктами 1, 1-1 частини першої статті 64, пунктом 1 статті 66 цього Кодексу, та міжбюджетних трансфертів.».</p> <p><b>-49- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b></p> <p>Загальний щорічний обсяг довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства <b>у формі концесії</b> щодо об'єктів комунальної власності не повинен перевищувати обсяг надходжень, визначених пунктом 19 частини першої статті 64 цього Кодексу.</p> <p><b>-50- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b></p> <p>Загальний щорічний обсяг довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі за договорами концесії щодо об'єктів комунальної власності не повинен перевищувати обсяг надходжень, визначених пунктом 19 частини першої статті 64 цього Кодексу.</p> <p><b>-51- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b></p> <p>в абзаці 6 пункту 4 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"</p> <p><b>-52- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b></p> <p>В абз.5 п.4 р.І законопроекту після слів "щодо об'єктів комунальної власності" доповнити слова "сільських, селищних, міських територіальних громад".</p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Відхилено</p> <p>/пропонується застосовувати єдиний підхід щодо обмеження відповідних щорічних</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
23		<p><b>-53- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b></p> <p>Після абз.5 п.4 р.І законопроекту доповнити абзацами такого змісту:</p> <p>"Загальний обсяг щорічних видатків за довгостроковими зобов'язаннями в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) щодо об'єктів комунальної власності районних рад не повинен перевищувати 30% доходів загального фонду районного бюджету.</p> <p>Загальний обсяг щорічних видатків за довгостроковими зобов'язаннями в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) щодо об'єктів комунальної власності Автономної Республіки Крим та обласних рад не повинен перевищувати 30% доходів загального фонду бюджету Автономної Республіки Крим, обласних бюджетів без урахування надходжень, визначених пунктом 1 частини 1 статті 66 Кодексу, та міжбюджетних трансфертів".</p>	<p>видатків для усіх місцевих бюджетів/</p> <p>Враховано</p> <p>/в уточненій редакції з урахуванням пропозиції № 46/</p>	
24	<p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства, веде реєстр довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) та публікує інформацію з такого реєстру на своєму офіційному веб-сайті у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України."</p>	<p><b>-54- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b></p> <p>В абзаці шостому пункту 4 розділу І законопроекту <i>/щодо нової частини 17 статті 23 Кодексу/</i> слово «публікує» замінити словом «розміщує», а слово «веб-сайт» замінити словом «сайт».</p> <p><i>/техніко-юридичне уточнення/</i></p> <p><b>-55- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b></p> <p>Абзац шостий пункту 4 розділу І виключити.</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> <p>/таке питання доцільно унормувати на законодавчому рівні для забезпечення подальшого моніторингу і контролю відповідних довгострокових зобов'язань/</p>	<p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства, веде реєстр довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства та <b>розміщує відповідну</b> інформацію на своєму офіційному <b>сайті</b> у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України".</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><b>-56- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b></p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства, веде реєстр довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства <b>у формі концесії</b> та публікує інформацію з такого реєстру на своєму офіційному веб-сайті у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.”.</p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p>	
		<p><b>-57- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b></p> <p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства, веде реєстр довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, <b>у тому числі за договорами концесії</b> та публікує інформацію з такого реєстру на своєму офіційному веб-сайті у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.”.</p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p>	
		<p><b>-58- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b></p> <p>в абзаці 7 пункту 4 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"</p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p>	
		<p><b>-59- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b></p> <p>В абз.6 п.4 р.І законопроекту слова "Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства" замінити словами "Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної фінансової і бюджетної політики".</p>	<p>Відхилено</p> <p>/не відповідає Закону "Про державно-приватне партнерство", згідно з яким облік договорів у рамках ДПП і моніторинг їх виконання здійснює ЦОВВ, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері ДПП/</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
25	5. У статті 24 <sup>-2</sup> :			4. У статті 24 <sup>-2</sup> : 1) у пункті 1 частини другої цифри і слово "6 <sup>-4</sup> та 6 <sup>-5</sup> " замінити цифрами "6 <sup>-4</sup> , 6 <sup>-5</sup> , 6 <sup>-8</sup> , 6 <sup>-9</sup> "; 2) у частині третій:
26	1) у частині третій:			у пункті 1 слова і цифру "(з них не менше 5 відсотків коштів – на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання штучних споруд)" замінити словами і цифрами "(з них не менше 5 відсотків коштів - на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання штучних споруд, не більше 30 відсотків коштів – на виконання довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства в частині виплати приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність автомобільної дороги загального користування державного значення та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги)";
27	пункт 1 після слів "Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" доповнити словами " , виплату приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування державного значення та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги";	<b>-60- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b>  В абзаці другому підпункту 1 пункту 5 розділу І законопроекту <i>/щодо змін до пункту 1 частини 3 статті 24-2 Кодексу/</i> слова «виплату приватному партнеру/концесіонеру» замінити словами «включаючи виплату приватному партнеру». <i>/для недопущення юридичної колізії і дублювання ідентичного положення у відсилній нормі – пункті 1 частини 4 статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»/</i> <b>-61- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b>  Абзац другий підпункту 1 пункту 5 розділу І виключити.  <b>-62- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b>  пункт 1 після слів "Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" доповнити словами " , виплату приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування державного значення та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги"; <b>-63- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b>	Враховано редакційно  /щодо виключення в остаточній редакції слова "концесіонеру"/  Відхилено  /оскільки зазначене положення визначає джерело здійснення відповідних виплат в рамках ДПП/ Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/  Враховано	



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>пп.1 п.5 р.І законопроекту викласти у наступній редакції:</p> <p>"1) у частині третій:</p> <p>пункт 1 після слів "Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" доповнити словами ", виконання довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) в частині виплати приватному партнеру (концесіонеру) плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування державного значення та здійснення інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги";</p> <p>пункт 2 після слів "доріг комунальної власності у населених пунктах" доповнити словами ", виконання довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) в частині виплати приватному партнеру (концесіонеру) плати за експлуатаційну готовність автомобільної дороги загального користування та здійснення інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги";"</p>	<p>/в уточненій редакції з урахуванням пропозицій № 1, № 64 і № 68/</p>	
28	<p>пункт 2 після слів “доріг комунальної власності у населених пунктах” доповнити словами “, виплату приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільної дороги загального користування та інших виплат у порядку та на умовах,</p>	<p><b>-64- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</b></p> <p>4. В абзаці третьому підпункту 1 пункту 5 Розділу І законопроекту після слів "плати за експлуатаційну готовність автомобільної дороги загального користування" доповнити словами "місцевого значення".</p> <p><i>Обґрунтування:</i></p>	<p>Враховано</p> <p>/з включенням за пропозицією народних депутатів - членів Комітету з питань бюджету аналогічних змін до абзацу 1 пункту 2</p>	<p>у пункті 2 слова і цифру “(у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам) (з них не менше 5 відсотків коштів – на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання штучних споруд)” замінити словами і цифрами “та інших заходів, визначених пунктом 2 частини</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги”;	<p>Дана поправка з одного боку наче видається технічною і передбачає уточнення, що в пункті 2 частини третьої статті 24-2 Бюджетного кодексу мова йде лише про автомобільні дороги загального користування місцевого значення.</p> <p>Проте, з іншого боку, якщо її не врахувати, вийде, що кошти, які за задумом мали направлятися з Державного дорожнього фонду на дороги місцевого значення почнуть направлятися і на дороги державного значення, зменшуючи тим самим кошти, які можна буде направити на місцеві дороги.</p> <p><b>-65- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b></p> <p>пункт 2 після слів “доріг комунальної власності у населених пунктах” доповнити словами “, виплату приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність автомобільної дороги загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги”;</p>	<p>частини 4 статті 3 Закону "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" (для узгодження правових норм)/</p> <p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції №1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p>	<p>четвертої статті 3 Закону України “Про джерела фінансування дорожнього господарства України” (у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам) (з них не менше 5 відсотків коштів – на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання штучних споруд, не більше 30 відсотків коштів – на виконання довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства в частині виплати приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність автомобільної дороги загального користування місцевого значення та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги”);</p> <p>доповнити пунктом 5 такого змісту:</p> <p><b>"5) формування державного фонду внутрішніх водних шляхів";</b></p> <p><b>3) у частині четвертій:</b></p> <p><b>в абзаці п'ятому цифру і слово "5 відсотків" замінити цифрою і словом "4 відсотки";</b></p> <p><b>після абзацу п'ятого доповнити новим абзацом такого змісту:</b></p> <p><b>"1 відсоток – за напрямом, визначеним пунктом 5 частини третьої цієї статті".</b></p> <p><b>У зв'язку з цим абзац шостий вважати абзацом сьомим;</b></p>
29	2) абзац другий частини четвертої після слів “визначеними пунктом 3 частини третьої цієї статті” доповнити словами “, а також пунктами 1 і 2 частини третьої цієї статті щодо виплати приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та інших	<p><b>-66- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b></p> <p>Підпункт 2 пункту 5 розділу І законопроекту /щодо змін до частини 4 статті 24-2 Кодексу/ викласти в такій редакції:</p> <p>«2) у частині четвертій:</p> <p>абзац перший доповнити реченням такого змісту: «Видатки за напрямами, визначеними</p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з виключенням такого положення за пропозицією народних депутатів - членів Комітету з питань бюджету - див. пропозицію № 68/</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги»;	<p>пунктами 1 і 2 частини третьої цієї статті щодо виплати приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги, здійснюються за рахунок джерел, визначених пунктом 1 частини другої цієї статті, в обсязі, передбаченому згідно з умовами такого договору»;</p> <p>в абзаці другому слова і цифри «за виключенням коштів, що спрямовуються за напрямом, визначеним пунктом 3 частини третьої цієї статті» замінити словами і цифрами «(за виключенням коштів, що спрямовуються за напрямом, визначеним пунктом 3 частини третьої цієї статті, а також пунктами 1 і 2 частини третьої цієї статті щодо виплати приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги)».</p> <p><i>/для узгодження положень абзаців 1 і 2 частини 4 статті 24-2 Кодексу між собою з техніко-юридичним уточненням їх викладу/</i></p> <p><b>-67- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b></p> <p>пп.2 п.5 р.І законопроекту викласти у наступній редакції:</p> <p>"2) у частині четвертій:</p> <p>абзац перший викласти у такій редакції:</p> <p>"Видатки за напрямом, визначеним пунктом 3 частини третьої цієї статті, здійснюються за рахунок джерел, визначених пунктом 1 частини другої цієї статті, в обсязі, передбаченому згідно з умовами відповідних</p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з виключенням такого положення за пропозицією народних депутатів - членів Комітету з питань бюджет - див. пропозицію № 68/</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		запозичень. Видатки за напрямами, визначеними пунктами 1 і 2 частини третьої цієї статті, здійснюються за рахунок джерел, визначених пунктом 1 частини другої цієї статті.";		
		в абзаці другому слова "за напрямом, визначеним пунктом 3 частини третьої цієї статті" замінити словами "за напрямами, визначеними пунктами 1 і 2 частини третьої цієї статті щодо виконання довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії), а також пунктом 3 частини третьої цієї статті";"		
30	3) доповнити статтю частиною шостою такого змісту:			4) доповнити частиною шостою такого змісту:
31	"6. Порядок спрямування коштів державного дорожнього фонду визначається Кабінетом Міністрів України."			"6. Порядок спрямування коштів державного дорожнього фонду визначається Кабінетом Міністрів України".
32		<b>-68- Н.д. Саламаха О. І. (р.к. №322)</b>  У пункті 5 законопроекту: абзац третій викласти у такій редакції: "пункт 1 після слів "(з них не менше 5 відсотків коштів – на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання штучних споруд" доповнити словами "та не більше 30 відсотків коштів – на погашення довгострокових зобов'язань щодо фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення та виплату приватному партнеру / концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільної дороги загального користування державного значення та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором, щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги"; абзац четвертий викласти у такій редакції:	Враховано частково  /в уточненій редакції щодо змін до пунктів 1 і 2 частини 3 статті 24-2 Бюджетного кодексу (без врахування слів "погашення довгострокових зобов'язань щодо фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення"), а також за пропозицією народних депутатів - членів Комітету з питань бюджету з виключенням у законопроекті підпункту 2 пункту 5 розділу I (щодо змін до частини 4 статті 24-2 Бюджетного кодексу)/	5. Доповнити статтею 24 <sup>-5</sup> такого змісту: "Стаття 24 <sup>-5</sup> . Державний фонд внутрішніх водних шляхів 1. Державний фонд внутрішніх водних шляхів створюється у складі спеціального фонду Державного бюджету України. 2. Джерелами формування державного фонду внутрішніх водних шляхів є: 1) кошти державного дорожнього фонду в розмірі, визначеному абзацом шостим частини четвертої статті 24 <sup>-2</sup> цього Кодексу, та доходи державного бюджету, визначені пунктами 3 <sup>-1</sup> , 13 <sup>-9</sup> частини третьої статті 29 цього Кодексу; 2) державні запозичення, залучені згідно з пунктом 1 частини третьої статті 15 цього Кодексу для реалізації інвестиційних проєктів з будівництва, реконструкції та розвитку стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>"пункт 2 після слів "комунальної власності у населених пунктах" доповнити словами "та інших заходів, визначених пунктом 2 частини четвертої статті 3 Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України"; після слів "(з них не менше 5 відсотків коштів – на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання штучних споруд" доповнити словами "та не більше 30 відсотків коштів – на виплату приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором, щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги";</p> <p>абзац п'ятий викласти у такій редакції:</p> <p>"доповнити новим пунктом 3-1 такого змісту:</p> <p>"3-1) виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими (у тому числі під державні гарантії) акціонерним товариством, яке провадить діяльність у сфері фінансування розвитку мережі автомобільних доріг, підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом; поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів та дорожньої інфраструктури; поліпшення технічних показників, підвищення конкурентоспроможності автомобільних доріг щодо забезпечення транзитних перевезень і розвитку автомобільного туризму; сприяння інвестиційному, соціально-економічному та екологічно збалансованому розвитку держави, а також проектування й розбудови: мережі метрополітену, в тому числі –</p>		<p>3) кошти від реалізації ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт, державним підприємством, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів;</p> <p>4) інші надходження, визначені законом про Державний бюджет України.</p> <p>3. Кошти державного фонду внутрішніх водних шляхів спрямовуються на фінансове забезпечення:</p> <p>1) обслуговування внутрішніх водних шляхів для утримання їх у судноплавному стані;</p> <p>2) будівництва, реконструкції, ремонту і утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p> <p>3) здійснення заходів із забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>4) навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>5) функціонування, реконструкції, ремонту та розвитку річкової інформаційної служби;</p> <p>6) заходів з розвитку інфраструктури внутрішнього водного транспорту відповідно до державних програм;</p> <p>7) утримання, реконструкції, ремонту, у тому числі капітального, технічного переоснащення та охорони судноплавних гідротехнічних споруд (судноплавних шлюзів), а також витрат на використання цих споруд для пропуску суден;</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>легкорейкового метро та швидкісного трамваю; мережі регіональних авіа-хабів (аеропортів); мережі приміського та швидкісного залізничного сполучення та інших інфраструктурних проектів;"";</p> <p>абзац шостий після слів "частиною шостою" доповнити словами "та сьомою";</p> <p>абзац сьомий викласти у такій редакції:</p> <p>"6. Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення, які здійснюються за довгостроковими договорами, із зазначенням обсягів бюджетних коштів для здійснення виплат з погашення довгострокових зобов'язань щодо фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення, які включають оплату протягом поточного та наступних бюджетних періодів робіт, виконаних підрядником у поточному бюджетному періоді, та компенсацію відсотків за запозиченнями, залученими підрядником для фінансування таких робіт, затверджується Кабінетом Міністрів України. У рішенні Кабінету Міністрів України про затвердження такого переліку об'єктів зазначається гранична відсоткова ставка за запозиченнями, яка може бути компенсована підряднику."</p> <p>доповнити новим абзацом восьмим такого змісту:</p> <p>"7. Порядок спрямування коштів державного дорожнього фонду визначається Кабінетом Міністрів України.";</p> <p>доповнити новим підпунктом 4 такого змісту:</p> <p>"4) у абзаці першому частини четвертої слова "пунктом 3" замінити словами "пунктами 3 та 3-1"".</p>		<p>8) виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії, на розвиток та утримання внутрішніх водних шляхів;</p> <p>9) функціонування державного підприємства, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів, для їх утримання у судноплавному стані, у тому числі витрат на використання судноплавних шлюзів для пропуску суден.</p> <p>4. Порядок використання коштів державного фонду внутрішніх водних шляхів затверджується Кабінетом Міністрів України".</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
34	1) пункт 52 частини другої викласти в такій редакції:			1) у частині другій: пункт 4 викласти в такій редакції: "4) 45 відсотків рентної плати за спеціальне використання води (крім рентної плати за спеціальне використання води водних об'єктів місцевого значення, а також рентної плати за спеціальне використання води без її вилучення з водних об'єктів для потреб гідроенергетики)"; пункт 23 після цифр "6-4" доповнити цифрами "6-9"; пункт 52 викласти в такій редакції: "52) 90 відсотків концесійних платежів щодо об'єктів державної власності (крім концесійних платежів, визначених пунктом 6-5 частини третьої цієї статті, та частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця сплачується на користь балансоутримувача відповідно до умов концесійного договору)";
35	"52) 90 відсотків суми концесійних платежів щодо об'єктів державної власності, що підлягають сплаті до державного бюджету відповідно до положень концесійного договору (крім концесійних платежів, визначених пунктом 6-5 частини третьої цієї статті, та частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця підлягає сплаті на користь балансоутримувача);";	<b>-69- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b>  Підпункт 1 пункту 6 розділу I законопроекту /щодо нової редакції пункту 52 частини 2 статті 29 Кодексу/ викласти у такій редакції: «1) у частині другій: пункт 52 викласти в такій редакції: «52) 90 відсотків концесійних платежів щодо об'єктів державної власності (крім концесійних платежів, визначених пунктом 6-5 частини третьої цієї статті, та частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця сплачується на користь балансоутримувача відповідно до умов концесійного договору)»; доповнити пунктом 52-1 такого змісту: «52-1) одноразова фіксована плата, визначена концесійним договором, та кошти, що надійшли у результаті реалізації забезпечення конкурсної пропозиції відповідно до умов концесійного конкурсу (якщо вони не повертаються учаснику), щодо об'єктів державної власності». /для унормування зарахування до державного бюджету одноразової фіксованої плати, передбаченої частиною 6 статті 34 Закону України «Про концесію», та коштів для забезпечення конкурсної	Враховано	доповнити пунктом 52-1 такого змісту: "52-1) одноразова фіксована плата, визначена концесійним договором, та кошти, що надійшли у результаті реалізації забезпечення конкурсної пропозиції відповідно до умов концесійного конкурсу (якщо вони не повертаються учаснику), щодо об'єктів державної власності";

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p><i>пропозиції, передбачених частиною 4 статті 15 цього Закону, з техніко-юридичним уточненням викладу положень/</i></p> <p><b>-70- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b></p> <p>пп.1 п.6 р.І законопроекту викласти у наступній редакції:</p> <p>"1) у частині другій:</p> <p>пункт 52 частини другої викласти в такій редакції:</p> <p>"52) 90 відсотків суми концесійних платежів щодо об'єктів державної власності, що підлягають сплаті до державного бюджету відповідно до положень концесійного договору (крім концесійних платежів, визначених пунктом 6-5 частини третьої цієї статті, та частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця підлягає сплаті на користь балансоутримувача);";</p> <p>доповнити частину пунктом 52-1 такого змісту:</p> <p>"52-1) одноразова фіксована плата на користь концесієдавця, визначена концесійним договором;";"</p> <p><b>-71- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</b></p> <p>Абзац другий підпункту 1 пункту 6 розділу І законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>«52) 90 відсотків концесійних платежів щодо об'єктів державної власності (крім концесійних платежів, визначених пунктом 6-5 частини третьої цієї статті, та частини концесійного платежу, сплаченого на користь балансоутримувача відповідно до умов концесійного договору, за рішенням концесієдавця) та/або одноразова фіксована плата, у розмірі, визначеному концесійним договором, що зараховується до загального фонду державного бюджету в повному обсязі;».</p>	<p>Враховано</p> <p>/в редакції пропозиції № 69/</p> <p>Враховано</p> <p>/в редакції пропозиції № 69/</p>	



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
				"(крім ввізного мита на транспортні засоби, визначені у пункті 3 <sup>-1</sup> цієї частини статті)"; доповнити пунктом 3 <sup>-1</sup> такого змісту: "3 <sup>-1</sup> ) ввізне мито, яке сплачується при поміщенні суден у митний режим тимчасового ввезення з умовним частковим звільненням від оподаткування митними платежами"; пункт 6 <sup>-2</sup> викласти в такій редакції:  "6 <sup>-2</sup> ) плата за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування державного значення, крім випадків будівництва (нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту) та подальшої експлуатації відповідної автомобільної дороги загального користування на умовах концесії, якщо це передбачено умовами концесійного договору";
37	пункт 6 <sup>-2</sup> викласти в такій редакції:			
38	"6 <sup>-2</sup> ) плата за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування державного значення, крім випадків будівництва (нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту) та подальшої експлуатації відповідної автомобільної дороги загального користування на умовах концесії, якщо це передбачено умовами концесійного договору";			
39	доповнити частину пунктом 6 <sup>-6</sup> такого змісту:	-72- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)  В підпункті 2 пункту 6 розділу I законопроекту в абзаці четвертому слово і цифри «пунктом 6-6» замінити словами і цифрами «пунктами 6-6 і 6-7».	Враховано	доповнити пунктами 6 <sup>-6</sup> , 6 <sup>-7</sup> , 6 <sup>-8</sup> , 6 <sup>-9</sup> і 13 <sup>-9</sup> такого змісту:
40	"6 <sup>-6</sup> ) 10 відсотків суми концесійних платежів щодо об'єктів державної власності, що підлягають сплаті до державного бюджету відповідно до положень концесійного договору (крім концесійних платежів, визначених пунктом 6 <sup>-5</sup> частини третьої цієї статті, та частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця підлягає сплаті на користь балансоутримувача);".	-73- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)  Абзац п'ятий підпункту 2 пункту 6 розділу I законопроекту /щодо нового пункту 6-6 частини 3 статті 29 Кодексу/ викласти у такій редакції: «6-6) 10 відсотків концесійних платежів щодо об'єктів державної власності (крім концесійних платежів, визначених пунктом 6-5 цієї частини статті, та частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця сплачується на користь балансоутримувача відповідно до умов концесійного договору)». /техніко-юридичне уточнення викладу положення/	Враховано	"6 <sup>-6</sup> ) 10 відсотків концесійних платежів щодо об'єктів державної власності (крім концесійних платежів, визначених пунктом 6 <sup>-5</sup> цієї частини статті, та частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця сплачується на користь балансоутримувача відповідно до умов концесійного договору);
		-74- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
41		<p>Абзац п'ятий підпункту 2 пункту 6 розділу I законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>«6-6) 10 відсотків концесійних платежів щодо об'єктів державної власності (крім концесійних платежів, визначених пунктом 6-5 цієї частини статті, та частини концесійного платежу, сплаченого на користь балансоутримувача відповідно до умов концесійного договору, за рішенням концесієдавця);».</p> <p><b>-75- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b></p> <p>«6<sup>6</sup>) 10 відсотків суми концесійних платежів щодо об'єктів державної власності, що підлягають сплаті до державного бюджету відповідно до положень концесійного договору (крім концесійних платежів, визначених пунктом 6<sup>5</sup> частини третьої цієї статті, та частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця підлягає сплаті на користь балансоутримувача);».</p> <p><b>доповнити</b></p> <p><b>6<sup>7</sup>) реєстраційний внесок, передбачений Законом України "Про концесію", щодо об'єктів державної власності;</b></p> <p><b>-76- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</b></p> <p>Підпункт 2 пункту 6 розділу I законопроекту доповнити абзацом шостим такого змісту:</p> <p>«6-7) реєстраційний внесок, передбачений Законом України "Про концесію", щодо об'єктів державної власності.».</p> <p><b>-77- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122), Н.д. Безгін В. Ю. (р.к. №75), Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Маслов Д. В. (р.к. №435), Н.д. Ніколаєнко А. І. (р.к. №180), Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Лубінець Д. В. (р.к. №267), Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270)</b></p>	<p>/в редакції пропозиції № 73/</p> <p>Враховано</p> <p>/в редакції пропозицій № 14 і № 73/</p> <p>Враховано</p> <p>/в редакції пропозиції № 14/</p> <p>Відхилено</p>	<p>6-<sup>7</sup>) реєстраційний внесок щодо об'єктів державної власності, що сплачується відповідно до Закону України "Про концесію";</p> <p>6-<sup>8</sup>) плата за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з повною масою 12 т і більше;</p> <p>6-<sup>9</sup>) адміністративні штрафи за правопорушення, передбачені статтею 132-<sup>2</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення";</p> <p>"13-<sup>9</sup>) 45 відсотків рентної плати за спеціальне використання води без її вилучення з водних об'єктів для потреб гідроенергетики (крім рентної плати за спеціальне використання води водних об'єктів місцевого значення)".</p>
42				

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>1. Доповнити пункт 6 розділу I законопроекту <i>/зміни до статті 29 Кодексу/</i> новим підпунктом такого змісту:</p> <p>«пункт 13-5 частини третьої викласти в новій редакції:</p> <p>«13-5) 60 відсотків надходжень від адміністративних штрафів за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху».</p> <p>2. Доповнити пункт 7 розділу I законопроекту <i>/зміни до статті 30 Кодексу/</i> новим підпунктом такого змісту:</p> <p>«пункт 21 частини четвертої викласти в новій редакції:</p> <p>«21) здійснення заходів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі заходів щодо профілактики аварійності на вулично-дорожній мережі, забезпечення дотримання Правил дорожнього руху за рахунок впровадження, розбудови, відновлення та експлуатації систем фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному та в режимі фотозйомки (відеозапису), відповідно Міністерством внутрішніх справ України (за рахунок 50 відсотків джерел, визначених пунктом 13-5 частини третьої статті 29 цього Кодексу) і балансоутримувачами стаціонарних технічних засобів (приладів контролю), що дають змогу в автоматичному режимі здійснювати виявлення та фотозйомку або відеозапис подій, що містять ознаки адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, (за рахунок 50 відсотків джерел, визначених пунктом 13-5 частини третьої статті 29 цього Кодексу).</p> <p>Порядок розподілу коштів між Міністерством внутрішніх справ України і балансоутримувачами стаціонарних технічних засобів (приладів контролю), що дають змогу в автоматичному режимі</p>	<p>/ця пропозиція не стосується предмету регулювання законопроекту, відтак не відповідає вимогам ст. 116 Регламенту Верховної Ради, крім того, призведе до розбалансування показників загального фонду державного бюджету у зв'язку із збільшенням частки відрахувань до спеціального фонду відповідних надходжень (з 50% до 60%), а також не узгоджується з пунктом 51 розділу VI Бюджетного кодексу (яким визначено інше цільове спрямування таких надходжень)/</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		здійснювати виявлення та фотозйомку або відеозапис подій, що містять ознаки адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, встановлюється Кабінетом Міністрів України».		
		3. Пункт 1 розділу II законопроекту доповнити текстом такого змісту: «, крім змін до пункту 13-5 частини третьої статті 29 та пункту 21 частини четвертої статті 30 Бюджетного кодексу України, які набирають чинності через 10 днів з дня опублікування цього Закону».		
43	7. Частину четверту статті 30 доповнити пунктом 1- <sup>1</sup> такого змісту:			7. У частині четвертій статті 30:
44	“1- <sup>1</sup> ) підготовку проектів державно-приватного партнерства, у тому числі концесії, ведення реєстру довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії), виконання довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) щодо об’єктів державної власності (крім здійснення приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність <b>автомобільних доріг</b> загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги) центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства (за рахунок джерел, визначених пунктом 6- <sup>6</sup> частини третьої статті 29 цього Кодексу);”.	<b>-78- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b>  У пункті 7 розділу I законопроекту /щодо нового пункту 1-1 частини 4 статті 30 Кодексу/ слова «ведення реєстру довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)» виключити.  <i>/Мінекономіка має вести такий реєстр в рамках покладених на Мінекономіку завдань у сфері ДПП і фінансове забезпечення цього заходу має здійснюватися в межах видатків, передбачених на функціонування Мінекономіки у загальному фонді державного бюджету/</i>  <b>-79- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b>  У пункті 7 розділу I законопроекту /щодо нового пункту 1-1 частини 4 статті 30 Кодексу/ слова «центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства» виключити.  <i>/для узгодження з іншими положеннями законопроекту (змінami до ст. 2, 22, 23 і 48</i>	Враховано  /з техніко-юридичною правкою щодо виключення слів "у тому числі у формі концесії" з урахуванням пропозиції № 1/	доповнити пунктом 1- <sup>1</sup> такого змісту: “1- <sup>1</sup> ) підготовку проектів державно-приватного партнерства, виконання довгострокових зобов’язань у рамках державно-приватного партнерства щодо об’єктів державної власності (крім здійснення приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність <b>автомобільної дороги</b> загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги) (за рахунок джерел, визначених <b>пунктами 6-<sup>6</sup> і 6-<sup>7</sup></b> частини третьої статті 29 цього Кодексу) у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України”;  у пункті 2- <sup>1</sup> цифри і слово "6- <sup>4</sup> та 6- <sup>5</sup> " замінити цифрами "6- <sup>4</sup> , 6- <sup>5</sup> , 6- <sup>8</sup> , 6- <sup>9</sup> ";  доповнити пунктом 2- <sup>4</sup> такого змісту: "2- <sup>4</sup> ) заходи, визначені частиною третьою статті 24- <sup>5</sup> цього Кодексу (за рахунок коштів державного дорожнього фонду в розмірі, визначеному абзацом шостим частини четвертої статті 24- <sup>2</sup> цього Кодексу, та джерел, визначених

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Кодексу), оскільки видатки на підготовку проектів ДПП, виконання довгострокових зобов'язань в рамках ДПП є повноваженнями розпорядників коштів, які є державними партнерами, а не Мінекономіки, яке не уповноважене брати такі зобов'язання і їх виконувати/</p> <p><b>-80- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b></p> <p>Абзац другий пункту 7 розділу I викласти у такій редакції:</p> <p>«1<sup>1</sup>) підготовку проектів державно-приватного партнерства, у тому числі концесії, виконання довгострокових зобов'язань за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства) щодо об'єктів державної власності (крім здійснення виплати приватному партнеру/концесіонеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги) (за рахунок джерел, визначених пунктом 6-6 частини третьої статті 29 цього Кодексу);».</p> <p><b>-81- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</b></p> <p>В абзаці другому пункту 7 розділу I законопроекті слова «(за рахунок джерел, визначених пунктом 6-6 частини третьої статті 29 цього Кодексу);» замінити словами «(за рахунок джерел, визначених пунктами 6-6 та 6-7 частини третьої статті 29 цього Кодексу);».</p> <p><b>-82- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b></p> <p>слова "(концесії) - виключити</p> <p><b>-83- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b></p>	<p>Враховано</p> <p>/в уточненій редакції з урахуванням пропозицій № 1, № 78 і № 79 та пропозиції народних депутатів - членів Комітету з питань бюджету щодо доповнення словами "у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України"/</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	<p>пунктами 3-<sup>1</sup>, 13-<sup>9</sup> частини третьої статті 29 цього Кодексу)".</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>“1-1) підготовку проектів державно-приватного партнерства, у тому числі концесії, ведення реєстру довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесії, виконання довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі договорів концесії щодо об'єктів державної власності (крім здійснення приватному партнеру плати за експлуатаційну готовність автомобільних доріг загального користування та інших виплат у порядку та на умовах, передбачених договором, укладеним у рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо будівництва та подальшої експлуатації автомобільної дороги) центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства (за рахунок джерел, визначених пунктом 6-6 частини третьої статті 29 цього Кодексу);”.</p> <p><b>-84- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b></p> <p>в абзаці 2 пункту 7 Розділу I проекту, після слів "партнерства" слова та символи "(концесії)" замінити на слова і символи "(у тому числі концесійні договори)"</p> <p><b>-85- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b></p> <p>Абз.2 п.7 р.І законопроекту викласти у наступній редакції:</p> <p>"1-1) підготовку проектів державно-приватного партнерства, у тому числі концесії, щодо об'єктів державної власності, зокрема залучення радників для виконання завдань, визначених частиною третьою статті 23 Закону України "Про концесію, та/або на повну або часткову компенсацію витрат міжнародної фінансової організації, пов'язаних із залученням радників, та на</p>	<p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p> <p>Враховано частково</p> <p>/в частині виключення слів "ведення реєстру довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)", при цьому запропонована деталізація заходів з підготовки проектів ДПП</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		здійснення заходів із посилення інституційної спроможності для підготовки проектів державно-приватного партнерства центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства (за рахунок джерел, визначених пунктом 6-6 частини третьої статті 29 цього Кодексу);".	на законодавчому рівні є недоцільною/	
45	8. У статті 33:			8. У статті 33:
46	1) абзац шостий частини третьої після слів “на середньостроковий період” доповнити словами “, інформацію про загальний обсяг довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) щодо об’єктів державної власності на середньостроковий період та обсяг щорічних видатків за такими зобов’язаннями”;	<p><b>-86- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b></p> <p>Підпункт 1 пункту 8 розділу I законопроекту <i>/щодо змін до частини 3 статті 33 Кодексу/</i> викласти в такій редакції:</p> <p>«1) частину третю доповнити абзацом дев’ятим такого змісту:</p> <p>«Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства, подає Міністерству фінансів України до 1 березня року, що передусє плановому, інформацію про загальний обсяг довгострокових зобов’язань в рамках державно-приватного партнерства щодо об’єктів державної власності на середньостроковий період та обсяг щорічних видатків за такими зобов’язаннями».</p> <p><i>/для застосування у Кодексі єдиного визначення уповноваженого органу у сфері ДПП з метою недопущення розбіжностей трактування відповідних норм/</i></p> <p><b>-87- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b></p> <p>У підпункті 1 пункту 8 розділу I слова «довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)» замінити словами «довгострокових зобов’язань за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства».</p>	<p>Враховано</p> <p>/з техніко-юридичними правками/</p> <p>Відхилено</p> <p>/у зв’язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p>	<p>1) частину третю доповнити абзацом шостим такого змісту:</p> <p>“Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства, подає Міністерству фінансів України до 1 березня року, що передусє плановому, інформацію про загальний обсяг довгострокових зобов’язань у рамках державно-приватного партнерства щодо об’єктів державної власності на середньостроковий період та обсяг щорічних видатків на виконання таких зобов’язань”;</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<b>-88- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b> 1) абзац шостий частини третьої після слів “ інформацію про загальний обсяг довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства”, слово "(концесії)" замінити на слова " у формі концесії", далі за текстом	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
		<b>-89- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b> 1) абзац шостий частини третьої після слів “на середньостроковий період” доповнити словами “, інформацію про загальний обсяг довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо об’єктів державної власності на середньостроковий період та обсяг щорічних видатків за такими зобов’язаннями”;	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
		<b>-90- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b> в абзаці 2 пункту 8 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
		<b>-91- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b> пп.1 п.8 р.І законопроекту виключити	Відхилено  /відповідна інформація необхідна для складання Бюджетної декларації/	
47	2) частину дев’яту доповнити пунктом 7 <sup>-1</sup> такого змісту:			2) у частині дев’ятій: <b>пункт 7 доповнити словами і цифрами "обсягу коштів державного фонду внутрішніх водних шляхів (за напрямками, визначеними частиною третьою статті 24<sup>-5</sup> цього Кодексу)";</b> доповнити пунктом 7 <sup>-1</sup> такого змісту: “7 <sup>-1</sup> ) загального обсягу довгострокових зобов’язань у рамках державно-приватного партнерства щодо об’єктів державної
48	“7 <sup>-1</sup> ) загального обсягу довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) щодо	<b>-92- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b> У абзаці другому підпункту 2 пункту 8 розділу I слова «довгострокових зобов’язань в	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції	



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	об'єктів державної власності на середньостроковий період та обсягу щорічних видатків <b>за такими зобов'язаннями;</b> ".	рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)» замінити словами «довгострокових зобов'язань за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства». <b>-93- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b> "7-1) загального обсягу довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства <b>у формі концесії</b> щодо об'єктів державної власності на середньостроковий період та обсягу щорічних видатків за такими зобов'язаннями;"". <b>-94- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b> "7-1) загального обсягу довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договором щодо об'єктів державної власності на середньостроковий період та обсягу щорічних видатків за такими зобов'язаннями;"". <b>-95- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b> в абзаці 4 підпункту 2) пункту 8 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"	№ 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/  Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/  Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/  Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/  Відхилено	власності на середньостроковий період та обсягу щорічних видатків <b>на виконання таких зобов'язань</b> ".
49	9. Частина другу статті 35 після слів "зобов'язань за енергосервісом" доповнити словами <b>"та довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)"</b> .	<b>-96- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b> У пункті 9 розділу I слова «довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)» замінити словами «за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства». <b>-97- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b> слово "(концесії)" замінити на слова " у формі концесії"	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/  Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції	9. Частина другу статті 35 після слів <b>"довгострокових</b> зобов'язань за енергосервісом" доповнити словами <b>"довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства"</b> .

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<b>-98- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b> 9. Частину другу статті 35 після слів “зобов’язань за енергосервісом” доповнити словами “та довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійними договорами”.	№ 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/ Відхилено	
		<b>-99- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b> у пункті 9 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"	/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/ Відхилено	
		<b>-100- Н.д. Саламаха О. І. (р.к. №322)</b> У пункті 9 розділу I законопроекту слова "та довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)" замінити словами "довгострокових зобов’язань щодо фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення та довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)".	/виходячи з зауважень, зазначених у висновку Комітету з питань бюджету до законопроекту за реєстр. №5090-1 (з урахуванням відповідних зауважень ГНЕУ, Мінекономіки, Мінінфраструктури, Мінфіну)/	
50	10. Частину першу статті 38 доповнити пунктом 6- <sup>3</sup> такого змісту:			10. Частину першу статті 38 доповнити пунктом 6- <sup>3</sup> такого змісту:
51	“6- <sup>3</sup> ) переліки та обсяги довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) щодо об’єктів державної власності за бюджетними програмами до повного завершення розрахунків між сторонами договору, укладеного в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійного договору;”.	<b>-101- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b> У абзаці другому пункту 10 розділу I слова «довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)» замінити словами «за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства».	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	“6- <sup>3</sup> ) переліки та обсяги довгострокових зобов’язань у рамках державно-приватного партнерства щодо об’єктів державної власності за бюджетними програмами до повного завершення розрахунків за договорами, укладеними у рамках державно-приватного партнерства”.
		<b>-102- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		слово "(концесії)" замінити на слова "у формі концесії".	/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
		<b>-103- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b> "6- <sup>3</sup> ) переліки та обсяги довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійним договорам щодо об'єктів державної власності за бюджетними програмами до повного завершення розрахунків між сторонами договору, укладеного в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійного договору;"	/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
		<b>-104- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b> в абзаці 2 пункту 10 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції №1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
52	11. У частині першій статті 48:			11. У статті 48:
53	абзац перший після слів "органами Казначейства України" доповнити словами "з здійснення державно-приватного партнерства (концесії), узятих на облік органами Казначейства України";	<b>-105- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b> У абзаці другому пункту 11 розділу I слова «довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)» замінити словами «за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства».	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	1) у частині першій: абзац перший після слів "органами Казначейства України" доповнити словами "довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства, узятих на облік органами Казначейства України; середньострокових зобов'язань за договорами щодо забезпечення судноплавного стану внутрішніх водних шляхів та судноплавних шлюзів";
		<b>-106- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b> слово "(концесії)" замінити на слова "у формі концесії".	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<b>-107- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b>  абзац перший після слів “органами Казначейства України” доповнити словами “; довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійними договорами, узятих на облік органами Казначейства України”;	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
		<b>-108- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b>  в абзаці 2 пункту 11 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
54	доповнити <b>частину</b> абзацом такого змісту:			доповнити абзацом <b>четвертим</b> такого змісту:
55	“Довгострокове зобов’язання в рамках здійснення державно-приватного партнерства ( <b>концесії</b> ) набуває статусу бюджетного зобов’язання у сумі, визначеній згідно з умовами договору, укладеного в рамках державно-приватного партнерства, <b>у тому числі концесійного договору, в межах бюджетних асигнувань, встановлених на бюджетний період (з дотриманням вимог частини другої цієї статті та частини четвертої статті 23 цього Кодексу).</b> ”.	<b>-109- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b>  Абзац четвертий пункту 11 розділу I викласти у такій редакції: «Довгострокове зобов’язання за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства набуває статусу бюджетного зобов’язання у сумі, визначеній згідно з умовами відповідного договору в межах бюджетних асигнувань, встановлених на бюджетний період (з дотриманням вимог частини другої цієї статті та частини четвертої статті 23 цього Кодексу).».	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	“Довгострокове зобов’язання у рамках державно-приватного партнерства набуває статусу бюджетного зобов’язання у сумі, визначеній згідно з умовами договору, укладеного у рамках державно-приватного партнерства, у межах бюджетних асигнувань, встановлених на <b>відповідний</b> бюджетний період (з дотриманням вимог частини другої цієї статті та частини четвертої статті 23 цього Кодексу)”; <b>2) частину другу після абзацу другого доповнити новим абзацом такого змісту:</b> <b>"Кредиторська заборгованість розпорядників бюджетних коштів за середньостроковими зобов’язаннями за договорами щодо забезпечення судноплавного стану внутрішніх водних шляхів та судноплавних шлюзів на кінець поточного бюджетного періоду не може перевищувати залишка коштів спеціального фонду державного бюджету,</b>
		<b>-110- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</b>  Доповнити абзац четвертий пункту 11 розділу I законопроекту після слів «(з дотриманням вимог частини другої цієї статті та частини четвертої статті 23 цього Кодексу)» доповнити словами «щодо об’єктів державної власності».	Відхилено  /пропонується застосовувати єдиний підхід для державного і місцевих бюджетів щодо здійснення видатків на виконання довгострокових	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
			зобов'язань в рамках ДПП за рахунок відповідних коштів спеціального фонду (при цьому щодо місцевих бюджетів - з бюджету розвитку)/ Відхилено	утвореного за рахунок надходжень, які є джерелами формування державного фонду внутрішніх водних шляхів та використовуються за напрямами, визначеними пунктами 2-5 частини третьої статті 24- <sup>5</sup> цього Кодексу". У зв'язку з цим абзац третій вважати абзацом четвертим.
		<b>-111- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b> слово "(концесії)" замінити на слова "у формі концесії".	/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/ Відхилено	12. Частину другу статті 59 після слів "державного фонду розвитку водного господарства" доповнити словами "державного фонду внутрішніх водних шляхів".
		<b>-112- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b> “Довгострокове зобов'язання в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі за концесійним договором набуває статусу бюджетного зобов'язання у сумі, визначеній згідно з умовами договору, укладеного в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійного договору, в межах бюджетних асигнувань, встановлених на бюджетний період (з дотриманням вимог частини другої цієї статті та частини четвертої статті 23 цього Кодексу).”.	/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
		<b>-113- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b> в абзаці 3 пункту 11 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"	Відхилено	
		<b>-114- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b> В абз.4 п.11 р.І законопроекту після слів "набуває статусу бюджетного зобов'язання" доповнити словами "у відповідному бюджетному періоді", а слова "(з дотриманням вимог частини другої цієї статті	Враховано редакційно  /слова "бюджетний період" замінено словами "відповідний бюджетний період"/	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
56		<p>та частини четвертої статті 23 цього Кодексу)" виключити.</p> <p><b>-115- Н.д. Саламаха О. І. (р.к. №322)</b></p> <p>У пункті 11 розділу І законопроекту: у абзаці другому слова "довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії), узятих на облік органами Казначейства України" замінити словами "довгострокових зобов'язань щодо фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення; довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії), узятих на облік органами Казначейства України"; у абзаці третьому слово "абзацом" замінити словом "абзацами"; доповнити абзацом п'ятим такого змісту: "Довгострокове зобов'язання щодо фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення набуває статусу бюджетного зобов'язання у сумі, визначеній згідно з умовами довгострокового договору на будівництво, реконструкцію, капітальний та/або поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення, укладеного на підставі затвердженого Кабінетом Міністрів України переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та/або поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення, які здійснюються за довгостроковими договорами, в межах бюджетних асигнувань, встановлених на бюджетний період (з дотриманням вимог частини другої цієї статті та частини четвертої статті 23 цього Кодексу)."</p> <p><b>-116- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b></p>	<p>Відхилено</p> <p>/виходячи з зауважень, зазначених у висновку Комітету з питань бюджету до законопроекту за реєстр. №5090-1 (з урахуванням відповідних зауважень ГНЕУ, Мінекономіки, Мінінфраструктури, Мінфіну)/</p>	
57			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>п.11 р.І законопроекту доповнити абзацами такого змісту:</p> <p>"частину п'яту статті 48 доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>"Казначейство України здійснює реєстрацію та облік довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії), взятих розпорядниками бюджетних коштів, які є державним партнерами (концесієдавцями), на підставі відповідних договорів, укладених в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійних договорів (відповідно до частини восьмої статті 22 цього Кодексу), у повному обсязі таких зобов'язань та до їх повного виконання. Усі довгострокові зобов'язання в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії), взяті на облік Казначейством України, відображаються окремо у звітності про виконання бюджету у порядку, встановленому Міністерством фінансів України. При реєстрації та обліку бюджетних зобов'язань на виконання довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) здійснюється перевірка відповідності напрямів витрачання бюджетних коштів бюджетному асигнуванню, паспорту бюджетної програми та умовам відповідного договору, укладеного в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійного договору."</p>	<p>/доцільність законодавчого унормування такого питання слід визначати комплексно з довгостроковими зобов'язаннями за енергосервісом після ґрунтового аналізу практики оформлення відповідних зобов'язань за підсумками декількох років/</p>	
58	12. Частину другу статті 61 доповнити пунктом 15- <sup>3</sup> такого змісту:			13. Частину другу статті 61 доповнити пунктами 8- <sup>5</sup> і 15- <sup>3</sup> такого змісту:
59	"15- <sup>3</sup> ) інформацію про виконання договорів, укладених в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійних договорів, що передбачають довгострокові зобов'язання державного партнера (концесієдавця) в рамках	<p>-117- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>Абзац другий пункту 12 розділу І викласти у такій редакції:</p> <p>«15<sup>3</sup>) інформацію про виконання концесійних договорів, укладених в рамках державно-приватного партнерства, що</p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p>	<p>"8-<sup>5</sup>) звіт про надходження і використання коштів державного фонду внутрішніх водних шляхів";</p> <p>"15-<sup>3</sup>) інформацію про виконання договорів, укладених у рамках державно-приватного партнерства, що передбачають</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	здійснення державно-приватного партнерства <b>(концесії)</b> щодо об'єктів державної власності або якими передбачено надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства, із зазначенням інформації про стан виконання <b>договору</b> , форму та обсяг наданої державної підтримки за рахунок державного бюджету за звітний бюджетний період. Підготовка таких матеріалів здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства;”.	передбачають довгострокові зобов'язання концесієдавця щодо об'єктів державної власності або якими передбачене надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства, із зазначенням інформації про стан виконання договору, форму та обсяг наданої державної підтримки за рахунок державного бюджету за звітний бюджетний період. Підготовка таких матеріалів здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства;». <b>-118- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b> слово "(концесії)" замінити на слова " <b>у формі концесії</b> ".  <b>-119- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b> “15- <sup>3</sup> ) інформацію про виконання договорів, укладених в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійних договорів, що передбачають довгострокові зобов'язання державного партнера в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійних договорів щодо об'єктів державної власності або якими передбачено надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства, із зазначенням інформації про стан виконання договору, форму та обсяг наданої державної підтримки за рахунок державного бюджету за звітний бюджетний період. Підготовка таких матеріалів здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства;”.	Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/ Відхилено  /у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	довгострокові зобов'язання державного партнера у рамках здійснення державно-приватного партнерства щодо об'єктів державної власності або якими передбачено надання державної підтримки здійснення державно-приватного партнерства, із зазначенням інформації про стан виконання <b>договорів</b> , форму та обсяг наданої державної підтримки за рахунок державного бюджету за звітний бюджетний період. Підготовка таких матеріалів здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері державно-приватного партнерства”.



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
60		<p><b>-120- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b></p> <p>в абзаці 2 пункту 12 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"</p>	<p>Відхилено</p> <p>/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/</p>	
		<p><b>-121- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b></p> <p>Розділ I законопроекту доповнити новими пунктами такого змісту:</p> <p>«_. У частині першій статті 64: пункт 34 викласти в такій редакції:</p> <p>«34) 90 відсотків концесійних платежів щодо об'єктів комунальної власності, засновником яких є сільські, селищні, міські ради (крім частини концесійного платежу, що за рішенням концесіодавця сплачується на користь балансоутримувача відповідно до умов концесійного договору)»;</p> <p>доповнити пунктом 34-1 такого змісту:</p> <p>«34-1) одноразова фіксована плата, визначена концесійним договором, та кошти, що надійшли у результаті реалізації забезпечення конкурсної пропозиції відповідно до умов концесійного конкурсу (якщо вони не повертаються учаснику), щодо об'єктів комунальної власності, засновником яких є сільські, селищні, міські ради».</p> <p>_. У частині першій статті 64-1: пункт 5 викласти в такій редакції:</p> <p>«5) 90 відсотків концесійних платежів щодо об'єктів комунальної власності, засновником яких є районні ради (крім частини концесійного платежу, що за рішенням концесіодавця сплачується на користь балансоутримувача відповідно до умов концесійного договору)»;</p> <p>доповнити пунктом 5-1 такого змісту:</p> <p>«5-1) одноразова фіксована плата, визначена концесійним договором, та кошти, що надійшли у результаті реалізації забезпечення конкурсної пропозиції</p>	<p>Враховано частково</p> <p>/в іншій редакції за пропозицією народних депутатів - членів Комітету з питань бюджету, а саме:</p> <p>«_. Пункт 34 частини першої статті 64 виключити.</p> <p>_. Пункт 5 частини першої статті 64-1 виключити.</p> <p>_. Пункт 29 частини першої статті 66 виключити.</p> <p>_. Частину першу статті 71 доповнити пунктами 4-3 і 4-4 такого змісту:</p> <p>«4-3) концесійні платежі щодо об'єктів комунальної власності (крім частини концесійного платежу, що за рішенням концесіодавця сплачується на користь балансоутримувача відповідно до умов концесійного договору);</p> <p>4-4) одноразова фіксована плата, визначена концесійним договором, та кошти, що надійшли у результаті</p>	<p>14. Пункт 34 частини першої статті 64 виключити.</p> <p>15. Пункт 5 частини першої статті 64-1 виключити.</p> <p>16. Пункт 29 частини першої статті 66 виключити.</p> <p>17. Пункт 3 частини першої статті 69-1 викласти в такій редакції:</p> <p>“3) реєстраційний внесок щодо об'єктів комунальної власності, що сплачується відповідно до Закону України “Про концесію”.</p> <p>18. У статті 71:</p> <p>1) частину першу доповнити пунктами 4-3 і 4-4 такого змісту:</p> <p>“4-3) концесійні платежі щодо об'єктів комунальної власності (крім частини концесійного платежу, що за рішенням концесіодавця сплачується на користь балансоутримувача відповідно до умов концесійного договору);</p> <p>4-4) одноразова фіксована плата, визначена концесійним договором, та кошти, що надійшли у результаті реалізації забезпечення конкурсної пропозиції відповідно до умов концесійного конкурсу (якщо вони не повертаються учаснику), щодо об'єктів комунальної власності”;</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>відповідно до умов концесійного конкурсу (якщо вони не повертаються учаснику), щодо об'єктів комунальної власності, засновником яких є районні ради».</p> <p>_. У частині першій статті 66:</p> <p>пункт 29 викласти в такій редакції:</p> <p>«29) 90 відсотків концесійних платежів щодо об'єктів комунальної власності, засновником яких, засновником яких є Верховна Рада Автономної Республіки Крим, обласні ради (крім частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця сплачується на користь балансоутримувача відповідно до умов концесійного договору)»; доповнити пунктом 29-1 такого змісту:</p> <p>«29-1) одноразова фіксована плата, визначена концесійним договором, та кошти, що надійшли у результаті реалізації забезпечення конкурсної пропозиції відповідно до умов концесійного конкурсу (якщо вони не повертаються учаснику), щодо об'єктів комунальної власності, засновником яких є Верховна Рада Автономної Республіки Крим, обласні ради».</p> <p>_. Частину першу статті 71 доповнити пунктом 4-3 такого змісту:</p> <p>«4-3) 10 відсотків концесійних платежів щодо об'єктів комунальної власності (крім частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця сплачується на користь балансоутримувача відповідно до умов концесійного договору)».</p> <p><i>/для впорядкування зарахування концесійних платежів щодо об'єктів комунальної власності до місцевих бюджетів із застосуванням єдиного підходу відносно зарахування концесійних платежів щодо об'єктів державної власності, як це законопроектом передбачено у змінах до статті 29 Кодексу, а також унормування зарахування до місцевих бюджетів одноразової фіксованої плати, передбаченої</i></p>	<p>реалізації забезпечення конкурсної пропозиції відповідно до умов концесійного конкурсу (якщо вони не повертаються учаснику), щодо об'єктів комунальної власності»./</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>частиною 6 статті 34 Закону України «Про концесію», та коштів для забезпечення конкурсної пропозиції, передбачених частиною 4 статті 15 цього Закону, з техніко-юридичним уточненням викладу положень/</p> <p><b>-122- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b></p> <p>р.І законопроекту доповнити новими пунктами такого змісту:</p> <p>" __. У частині першій статті 64:</p> <p>пункт 34 викласти у такій редакції:</p> <p>"34) 90 відсотків суми концесійних платежів щодо об'єктів комунальної власності, що підлягають сплаті до бюджетів сільських, селищних, міських територіальних громад відповідно до положень концесійного договору (крім концесійних платежів, визначених пунктом 3 частини першої статті 69-1 цього Кодексу та частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця підлягає сплаті на користь балансоутримувача);";</p> <p>доповнити новим пунктом 34-1 у такого змісту:</p> <p>"34-1) одноразова фіксована плата на користь концесієдавця, визначена концесійним договором;".</p> <p>___. У частині першій статті 64-1:</p> <p>пункт 5 викласти у такій редакції:</p> <p>"5) 90 відсотків суми концесійних платежів щодо об'єктів комунальної власності, що підлягають сплаті до районного бюджету відповідно до положень концесійного договору (крім концесійних платежів, визначених пунктом 3 частини першої статті 69-1 цього Кодексу та частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця підлягає сплаті на користь балансоутримувача);";</p> <p>доповнити новим пунктом 5-1 такого змісту:</p>	<p>Враховано частково</p> <p>/в іншій редакції за пропозицією народних депутатів - членів Комітету з питань бюджету, а саме:</p> <p>«___. Пункт 34 частини першої статті 64 виключити.</p> <p>___. Пункт 5 частини першої статті 64-1 виключити.</p> <p>___. Пункт 29 частини першої статті 66 виключити.</p> <p>___. Частину першу статті 71 доповнити пунктами 4-3 і 4-4 такого змісту:</p> <p>«4-3) концесійні платежі щодо об'єктів комунальної власності (крім частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця сплачується на користь балансоутримувача відповідно до умов концесійного договору);</p> <p>4-4) одноразова фіксована плата, визначена концесійним договором, та кошти, що надійшли у результаті</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>"5-1) одноразова фіксована плата на користь концесієдавця, визначена концесійним договором;".</p> <p>_. У частині першій статті 66:</p> <p>пункт 29 викласти у такій редакції:</p> <p>"29) 90 відсотків суми концесійних платежів щодо об'єктів комунальної власності, що підлягають сплаті до бюджету Автономної Республіки Крим та обласних бюджетів відповідно до положень концесійного договору (крім концесійних платежів, визначених пунктом 3 частини першої статті 69-1 цього Кодексу та частини концесійного платежу, що за рішенням концесієдавця підлягає сплаті на користь балансоутримувача);";</p> <p>доповнити новим пунктом 29-1 такого змісту:</p> <p>"одноразова фіксована плата на користь концесієдавця, визначена концесійним договором;".</p> <p>_. Частина 1 статті 69-1 доповнити новим пунктом 3-1 такого змісту:</p> <p>"3-1) 10 відсотків суми концесійних платежів щодо об'єктів комунальної власності, що підлягають сплаті до місцевого бюджету відповідно до положень концесійного договору;".</p> <p><b>-123- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b></p> <p>р.І законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>"_. Доповнити статтю 70 частиною 2-1 такого змісту:</p> <p>"2-1. Кошти спеціального фонду місцевих бюджетів витрачаються на заходи, передбачені рішенням про місцевий бюджет відповідно до законодавства, а також на підготовку проектів державно-приватного партнерства, у тому числі концесії, щодо об'єктів комунальної власності, зокрема залучення радників для виконання завдань,</p>	<p>реалізації забезпечення конкурсної пропозиції відповідно до умов концесійного конкурсу (якщо вони не повертаються учаснику), щодо об'єктів комунальної власності»./</p>	
			Відхилено	
			/10% відповідних концесійних платежів пропонується зараховувати до бюджету розвитку місцевих бюджетів із спрямуванням на виконання довгострокових зобов'язань в рамках ДПП/	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		визначених частиною третьою статті 23 Закону України "Про концесію, та/або на повну або часткову компенсацію витрат міжнародної фінансової організації, пов'язаних із залученням радників (за рахунок джерел, визначених пунктом 3-1 частини першої статті 69-1 цього Кодексу);".		
61	<b>13.</b> Частину другу статті 71 доповнити пунктом 6- <sup>1</sup> такого змісту:	<b>-124- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b>  п.13 р.І законопроекту виключити	Відхилено  /вбачається логічним здійснення відповідних видатків саме з бюджету розвитку, оскільки ДПП передбачає внесення приватним партнером інвестицій в об'єкт ДПП, а відтак розвиток відповідних сфер/ Враховано	<b>2)</b> частину другу доповнити пунктом 6- <sup>1</sup> такого змісту:
62	“6- <sup>1</sup> ) платежі, пов'язані з виконанням довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) Автономної Республіки Крим, обласної ради чи територіальної громади міста за договором, укладеним в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі за концесійним договором;”.	<b>-125- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b>  Абзац другий пункту 13 розділу І законопроекту / <i>щодо нового пункту 6-І частини 2 статті 71 Кодексу</i> / викласти в такій редакції: «6-1) видатки, пов'язані з виконанням довгострокових зобов'язань в рамках державно-приватного партнерства щодо об'єктів комунальної власності». / <i>техніко-юридичне уточнення для усунення неузгодженостей у відповідному положенні</i> /	/з редакційними правками та з урахуванням пропозиції народних депутатів - членів Комітету з питань бюджету щодо доповнення словами "підготовку проектів державно-приватного партнерства"/ Відхилено	“6- <sup>1</sup> ) видатки на підготовку проектів державно-приватного партнерства, виконання довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства щодо об'єктів комунальної власності”.
		<b>-126- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b>  Абзац другий пункту 13 розділу І викласти у такій редакції: «6 <sup>1</sup> ) платежі, пов'язані з виконанням довгострокових зобов'язань за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства;».	/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/  Враховано	
		<b>-127- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</b>  Замінити абзац другий пункту 13 розділу І законопроекту абзацом такого змісту: «6-1) видатки, пов'язані з виконанням довгострокових зобов'язань в рамках	/в редакції пропозиції № 125 з редакційними правками та з урахуванням пропозиції	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		здійснення державно-приватного партнерства (концесії) щодо об'єктів комунальної власності;».	народних депутатів - членів Комітету з питань бюджету щодо доповнення словами "підготовку проектів державно-приватного партнерства"/	
		<b>-128- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b> слово "(концесії)" замінити на слова "у формі концесії".	Відхилено	
		<b>-129- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b> "6-1) платежі, пов'язані з виконанням довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійних договорів Автономної Республіки Крим, обласної ради чи територіальної громади міста за договором, укладеним в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі за концесійним договором;".	/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
		<b>-130- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b> в абзаці 2 пункту 13 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"	Відхилено	
		<b>-131- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b> Розділ I законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту: «__ . Частину сьому статті 75-1 доповнити пунктом 6-2 такого змісту: «6-2) загальний обсяг довгострокових зобов'язань в рамках державно-приватного партнерства щодо об'єктів комунальної власності на середньостроковий період та	/у зв'язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
63			Враховано	
			/з редакційними правками/	
				<b>19. Частину сьому статті 75-1 доповнити пунктом 6-2 такого змісту:</b> "6-2) загальний обсяг довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства щодо об'єктів комунальної власності на середньостроковий період та обсяг щорічних видатків на виконання таких зобов'язань".

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>обсяг щорічних видатків за такими зобов'язаннями».</p> <p><i>/з метою застосування щодо місцевих бюджетів єдиних правил середньострокового бюджетного планування відносно державного бюджету, як це законопроектом передбачено у змінах до статті 33 Кодексу/</i></p> <p><b>-132- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b></p> <p>Розділ I після пункту 13 доповнити пунктом 14 такого змісту:</p> <p>«14. Частину сьому статті 75-1 доповнити пунктом 6<sup>2</sup> такого змісту:</p> <p>«6<sup>2</sup>) загального обсягу довгострокових зобов'язань за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства щодо об'єктів комунальної власності на середньостроковий період та обсягу щорічних видатків за такими зобов'язаннями;»».</p> <p>У зв'язку з цим пункти 14, 15 вважати відповідно пунктами 15, 16.</p> <p><b>-133- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b></p> <p>р.I законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>"_. Доповнити частину 7 статті 75-1 пунктом 6-2 у такій редакції:</p> <p>"6-2) інформацію про загальний обсяг довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) щодо об'єктів комунальної власності на середньостроковий період та обсяг щорічних видатків за такими зобов'язаннями;"</p>	<p>Враховано</p> <p>/в редакції пропозиції № 131/</p> <p>Враховано</p> <p>/в редакції пропозиції № 131/</p>	
64	14. Частину першу статті 76 доповнити пунктом 5- <sup>2</sup> такого змісту:			20. Частину першу статті 76 доповнити пунктом 5- <sup>2</sup> такого змісту:
65	“5- <sup>2</sup> ) переліки та обсяги довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) щодо об'єктів комунальної власності до повного	<p><b>-134- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b></p> <p>Абзац другий пункту 14 розділу I законопроекту <i>/щодо нового пункту 5-2 частини 1 статті 76 Кодексу/</i> після слів</p>	<p>Враховано</p> <p>/з редакційними правками/</p>	<p>“5-<sup>2</sup>) переліки та обсяги довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства щодо об'єктів комунальної власності за бюджетними програмами до</p>

[illegible]



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
			(концесія є однією з форм ДПП)/ Відхилено	
		<b>-139- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b> “5 <sup>2</sup> ) переліки та обсяги довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійних платежів щодо об’єктів комунальної власності до повного завершення розрахунків, передбачених договорами, укладеними в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійними договорами;”.	/у зв’язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
		<b>-140- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b> в абзаці 2 пункту 14 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"	Відхилено /у зв’язку з врахуванням пропозиції № 1 і висновку ГНЕУ (концесія є однією з форм ДПП)/	
66		<b>-141- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b> р.I законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту: "__. Частину другу статті 87 доповнити підпунктом 22 такого змісту: "22) виконання довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії);".	Відхилено /не узгоджується з іншими нормами ст. 87 Бюджетного кодексу, оскільки не містить виду видатків за функціональною (галузевою) ознакою, загалом таке питання не потребує додаткового унормування/	
67	<b>15. Частину першу статті 91 доповнити пунктом 14-<sup>1</sup> такого змісту:</b>	<b>-142- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b> Пункт 15 розділу I законопроекту /щодо нового пункту 14-1 частини I статті 91 Кодексу/ виключити. /це положення не узгоджується з іншими нормами статті 91 Кодексу, оскільки не містить безпосередньо виду видатків за функціональною (галузевою) ознакою, та загалом відповідне питання не потребує додаткового унормування/	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
68	<b>“14-<sup>1</sup>) виконання довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії);”.</b>	<b>-143- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b> Пункт 15 розділу I виключити.	Враховано	
		<b>-144- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</b> Замінити абзац другий пункту 15 розділу I законопроекту абзацом такого змісту: «14-1) виконання довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії) щодо об’єктів комунальної власності;».	Відхилено /у зв’язку з виключенням такого положення згідно з пропозиціями № 142 і № 143/	
		<b>-145- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315), Н.д. Вельможний С. А. (р.к. №313), Н.д. Сухов О. С. (р.к. №312)</b> слово "(концесії)" замінити на слова "у формі концесії".	Відхилено /у зв’язку з виключенням такого положення згідно з пропозиціями № 142 і № 143/	
		<b>-146- Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107)</b> “14 <sup>1</sup> ) виконання довгострокових зобов’язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства, у тому числі концесійних договорів;”.	Відхилено /у зв’язку з виключенням такого положення згідно з пропозиціями № 142 і № 143/	
		<b>-147- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b> в абзаці 2 пункту 15 Розділу I проекту, слово "концесії" замінити на слова "у тому числі концесійні договори"	Відхилено /у зв’язку з виключенням такого положення згідно з пропозиціями № 142 і № 143/	
69		<b>-148- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b> Розділ I доповнити пунктом 16 такого змісту: «16. Частину першу статті 103 <sup>2</sup> доповнити пунктом 3 <sup>1</sup> такого змісту: «3 <sup>1</sup> ) міжшкільні ресурсні центри в частині забезпечення видатків на здобуття повної загальної середньої освіти.»».	Відхилено /ця пропозиція не стосується предмету регулювання законопроекту, відтак не відповідає вимогам ст. 116 Регламенту Верховної Ради, крім того, є окремий законопроект з такого питання (реєстр. №5145),	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
70		<p><b>-149- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b></p> <p>Розділ I законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>«___. Частину першу статті 113 доповнити пунктом 4-2 такого змісту:</p> <p>«4-2) відповідністю взятих розпорядниками бюджетних коштів довгострокових зобов'язань в рамках державно-приватного партнерства умовам договору, укладеного в рамках державно-приватного партнерства, та вимогам бюджетного законодавства».</p> <p><i>/для унормування питання щодо здійснення органами державного фінансового контролю належного контролю за взяттям довгострокових зобов'язань в рамках ДПП/</i></p> <p><b>-150- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</b></p> <p>Розділ I доповнити пунктом 17 такого змісту:</p> <p>«Частину першу статті 113 доповнити пунктом 4<sup>2</sup> такого змісту:</p> <p>«4<sup>2</sup>) відповідністю взятих розпорядниками бюджетних коштів довгострокових зобов'язань за концесійними договорами, укладеними в рамках здійснення державно-приватного партнерства;».</p> <p><b>-151- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</b></p> <p>5. Розділ I законопроекту доповнити новим пунктом 16 такого змісту:</p> <p>"16. Частину першу статті 113 доповнити пунктом 4-2 такого змісту:</p>	<p>при цьому за висновком Мінфіну таке питання може вирішуватися шляхом передачі коштів субвенції відповідним закладом освіти до МРЦ, а тому не потребує унормування у ст.103-2 Бюджетного кодексу/</p> <p>Враховано</p> <p>/з редакційними правками/</p> <p>Враховано</p> <p>/в редакції пропозиції № 149/</p> <p>Враховано</p> <p>/в редакції пропозиції № 149/</p>	<p><b>21. Частину першу статті 110 після слів «у тому числі за» доповнити словами «виконанням довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства».</b></p> <p><b>22. Частину першу статті 113 доповнити пунктом 4-<sup>2</sup> такого змісту:</b></p> <p><b>“4-<sup>2</sup>) відповідністю взятих розпорядниками бюджетних коштів довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства умовам договорів, укладених у рамках державно-приватного партнерства, та вимогам бюджетного законодавства”.</b></p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>"4-2) відповідністю взятих розпорядниками бюджетних коштів довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (в тому числі на умовах концесійного договору) рішення про здійснення державно-приватного партнерства (про здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії), прийнятого відповідно до Законів України "Про державно-приватне партнерство" або "Про концесію", відповідним бюджетним асигнуванням, паспорту бюджетної програми;"</p> <p><i>Обґрунтування:</i></p> <p><i>Даною поправкою пропонується з огляду на запровадження довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (в тому числі на умовах концесійного договору) передбачити відповідні повноваження органів державного фінансового контролю з контролю за дотриманням бюджетного законодавства у частині вказаних довгострокових зобов'язань.</i></p> <p><i>Це дозволить забезпечити належну фінансову дисципліну, допоможе запобігати та усувати зловживання в сфері довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (в тому числі на умовах концесійного договору) і збереже кошти платників податків в Державному бюджеті України.</i></p> <p><b>-152- Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422)</b></p> <p>р.І законопроекта доповнити новим пунктом:</p> <p>" __. Частина першу статті 113 доповнити новим підпунктом 4-2 такого змісту:</p> <p>"4-2) за взяттям довгострокових зобов'язань в рамках здійснення державно-приватного партнерства (концесії)"."</p>	<p>Враховано</p> <p>/в редакції пропозиції № 149/</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
71	II. Прикінцеві положення			II. Прикінцеві положення
72	1. Цей Закон набирає чинності з <b>1 січня 2022 року</b> .			1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію з 1 квітня 2022 року, крім пунктів 3 і 4 цього розділу, які вводяться в дію з дня, наступного за днем опублікування цього Закону.
73		<p><b>-153- Н.д. Саламаха О. І. (р.к. №322)</b></p> <p>Розділ II законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>"_. У Законі України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" (Відомості Верховної Ради України, 1998 р., № 14, ст. 60 із наступними змінами):</p> <p>1. У частині четвертій статті 3:</p> <p>1) у пункті 1:</p> <p>після слів "фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення" доповнити словами ", погашення довгострокових зобов'язань щодо фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення (включаючи оплату протягом поточного та наступних бюджетних періодів робіт, виконаних підрядником у поточному бюджетному періоді, та компенсацію відсотків за запозиченнями, залученими підрядником для фінансування таких робіт)";</p> <p>слова ", забезпечення розвитку виробничих потужностей дорожніх організацій" замінити словами "; внески у статутні капітали державних підприємств та господарських товариств, що здійснюють діяльність у сфері дорожнього господарства (інфраструктури), для здійснення інвестицій (капітальних вкладень) із застосуванням процедур державних закупівель";</p> <p>2) у пункті 2:</p>	<p>Враховано частково</p> <p>/в частині змін до пункту 2 частини 4 статті 3 зазначеного Закону з урахування пропозиції № 64/</p>	<p>2. У пункті 2 частини четвертої статті 3 Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" (Відомості Верховної Ради України, 1998 р., № 14, ст. 60 із наступними змінами) внести такі зміни:</p> <p>в абзаці першому слова "плати за експлуатаційну готовність автомобільної дороги загального користування" замінити словами "плати за експлуатаційну готовність автомобільної дороги загального користування місцевого значення", а слова і цифру "залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідної адміністративно-територіальної одиниці станом на 1 січня року, що передусє плановому" – словами і цифрами "таким чином: 10 відсотків загального обсягу субвенції надається бюджету міста Києва на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у місті Києві; 90 відсотків загального обсягу субвенції розподіляється між відповідними місцевими бюджетами (крім бюджету міста Києва) залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення у відповідній адміністративно-територіальній одиниці станом на 1 січня року, що передусє плановому";</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		у абзаці першому слова "залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідної адміністративно-територіальної одиниці станом на 1 січня року, що передусє плановому" замінити словами "таким чином: 10 відсотків загального обсягу субвенції надається бюджету міста Києва на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у місті Києві; 90 відсотків загального обсягу субвенції розподіляється між відповідними місцевими бюджетами (крім бюджету міста Києва) залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення у відповідній адміністративно-територіальній одиниці станом на 1 січня року, що передусє плановому.";		абзац другий після слів "Зазначена субвенція" доповнити словами "(крім субвенції, що надається бюджету міста Києва)".
74	2. Кабінету Міністрів України у шестимісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:	у абзаці другому після слів "Зазначена субвенція" доповнити словами "(крім субвенції, що надається бюджету міста Києва)".		3. Кабінету Міністрів України у місячний строк з дня набрання чинності цим Законом подати на розгляд Верховної Ради України пропозиції щодо внесення змін до Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік", пов'язані з реалізацією цього Закону, насамперед щодо формування державного фонду внутрішніх водних шляхів.
75	привести <b>власні</b> нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;			4. Кабінету Міністрів України у шестимісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:
76	забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.			привести <b>свої</b> нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;
77		<b>-154- Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307)</b> Внести до законопроекту необхідні редакційні та техніко-юридичні поправки, включаючи поправки, спрямовані на забезпечення узгодженості його положень з урахуванням врахованих пропозицій.	Враховано  /включаючи уточнення редакції пункту 1 розділу II щодо набрання чинності відповідного закону з дня, наступного за днем його опублікування, та введення його в дію з 1 квітня 2022 року/	забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>-155- Н.д. Арістов Ю. Ю. (р.к. №41), Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Копанчук О. Є. (р.к. №390), Н.д. Лопушанський А. Я. (р.к. №326), Н.д. Трухін О. М. (р.к. №255), Н.д. Цабаль В. В. (р.к. №219), Н.д. Герман Д. В. (р.к. №250), Н.д. Гнатенко В. С. (р.к. №260), Н.д. Драбовський А. Г. (р.к. №227), Н.д. Забуранна Л. В. (р.к. №417), Н.д. Заремський М. В. (р.к. №403), Н.д. Каптелов Р. В. (р.к. №251), Н.д. Кузбит Ю. М. (р.к. №307), Н.д. Кунаєв А. Ю. (р.к. №96), Н.д. Кіссе А. І. (р.к. №343), Н.д. Лаба М. М. (р.к. №276), Н.д. Лунченко В. В. (р.к. №277), Н.д. Люшняк М. В. (р.к. №367), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361), Н.д. Пасічний О. С. (р.к. №328), Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422), Н.д. Пушкаренко А. М. (р.к. №78), Н.д. Саламаха О. І. (р.к. №322), Н.д. Северин С. С. (р.к. №254), Н.д. Тістик Р. Я. (р.к. №107), Н.д. Урбанський А. І. (р.к. №344), Н.д. Шпак Л. О. (р.к. №395)</p> <p>Пункт 1 розділу І законопроекту /щодо змін до статті 2 Кодексу/ доповнити новим підпунктом такого змісту:</p> <p>"3) доповнити пунктом 47-2 такого змісту:</p> <p>"47-2) середньострокове зобов'язання за договорами щодо забезпечення судноплавного стану внутрішніх водних шляхів та судноплавних шлюзів – зобов'язання згідно з укладеними договорами (контрактами) за напрямками використання коштів, визначеними пунктами 2-5 частини третьої статті 24-5 цього Кодексу, в межах відповідних бюджетних призначень, встановлених законом про Державний бюджет України, та обсягу коштів державного фонду внутрішніх водних шляхів, визначеного в Бюджетній декларації, відповідно до якого необхідно здійснити платежі протягом поточного бюджетного періоду та / або середньострокового періоду".</p>	<p>Враховано</p> <p>Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань бюджету</p> <p>/з техніко-юридичними правками/</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправок до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>У зв'язку з цим пункт "47-2" вважати пунктом "47-3".</p> <p>У пункті 5 розділу I законопроекту /щодо змін до статті 24-2 Кодексу/:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– доповнити новим підпунктом такого змісту:</li></ul> <p>"__ ) у пункті 1 частини другої цифри і слово "6-4 та 6-5" замінити цифрами "6-4, 6-5, 6-8, 6-9";</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– підпункт 1 доповнити новими абзацами такого змісту:</li></ul> <p>"доповнити пунктом 5 такого змісту:</p> <p>"5) формування державного фонду внутрішніх водних шляхів";</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– доповнити після підпункту 1 новим підпунктом такого змісту:</li></ul> <p>"__ ) у частині четвертій:</p> <p>в абзаці п'ятому цифру і слово "5 відсотків" замінити цифрою і словом "4 відсотка";</p> <p>доповнити абзацом шостим такого змісту:</p> <p>"1 відсоток – за напрямом, визначеним пунктом 5 частини третьої цієї статті".</p> <p>У зв'язку з цим абзац шостий вважати абзацом сьомим".</p> <p>Розділ I законопроекту після пункту 5 доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>"__ . Доповнити статтею 24-5 такого змісту:</p> <p>"Стаття 24-5 Державний фонд внутрішніх водних шляхів</p> <p>1. Державний фонд внутрішніх водних шляхів створюється у складі спеціального фонду державного бюджету.</p> <p>2. Джерелами формування державного фонду внутрішніх водних шляхів є:</p> <p>1) кошти державного дорожнього фонду в розмірі, визначеному абзацом шостим частини четвертої статті 24-2 цього Кодексу, та доходи державного бюджету, визначені пунктами 3-1, 13-9 частини третьої статті 29 цього Кодексу;</p>		



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>2) державні запозичення, залучені згідно з пунктом 1 частини третьої статті 15 цього Кодексу для реалізації інвестиційних проектів з будівництва, реконструкції та розвитку стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p> <p>3) кошти від реалізації ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт, державним підприємством, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів;</p> <p>4) інші надходження, визначені законом про Державний бюджет України.</p> <p>3. Кошти державного фонду внутрішніх водних шляхів спрямовуються на фінансове забезпечення:</p> <p>1) обслуговування внутрішніх водних шляхів для утримання їх у судноплавному стані;</p> <p>2) будівництво, реконструкцію, ремонт і утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту;</p> <p>3) здійснення заходів із забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>4) навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах;</p> <p>5) функціонування, реконструкції, ремонту та розвитку річкової інформаційної служби;</p> <p>6) заходів з розвитку інфраструктури внутрішнього водного транспорту відповідно до державних програм;</p> <p>7) утримання, реконструкції, ремонту, у тому числі капітального, технічного</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>переоснащення й охорону судноплавних гідротехнічних споруд (судноплавних шлюзів), а також витрати на використання цих споруд для пропуску суден;</p> <p>8) виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії, на розвиток та утримання внутрішніх водних шляхів;</p> <p>9) функціонування державного підприємства, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів для їх утримання у судноплавному стані, у тому числі витрати на використання судноплавних шлюзів для пропуску суден.</p> <p>4. Порядок використання коштів державного фонду внутрішніх водних шляхів затверджується Кабінетом Міністрів України".</p> <p>У пункт 6 розділу I законопроекту /щодо змін до статті 29 Кодексу/:</p> <p>– доповнити підпунктом такого змісту:</p> <p>"__ ) у частині другій:</p> <p>пункт 4 викласти в такій редакції:</p> <p>"4) 45 відсотків рентної плати за спеціальне використання води (крім рентної плати за спеціальне використання води водних об'єктів місцевого значення, а також рентної плати за спеціальне використання води без її вилучення з водних об'єктів для потреб гідроенергетики)";</p> <p>пункт 23 після цифр "6-4" доповнити цифрами "6-9";</p> <p>– у підпункті 2:</p> <p>доповнити новими абзацами такого змісту:</p> <p>"пункт 3 після слів "транспортні засоби" доповнити словами та цифрами "(крім ввізного мита на транспортні засоби, визначені у пункті 3-1 цієї частини статті)";</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>"доповнити пунктами 3-1, 6-8, 6-9 і 13-9 такого змісту:</p> <p>"3-1) ввізне мито, яке сплачується при поміщенні суден у митний режим тимчасового ввезення з умовним частковим звільненням від оподаткування митними платежами";</p> <p>"6-8) плата за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з повною масою 12 т і більше;</p> <p>6-9) адміністративні штрафи за правопорушення, передбачені статтею 132-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення";</p> <p>"13-9) 45 відсотків рентної плати за спеціальне використання води без її вилучення з водних об'єктів для потреб гідроенергетики (крім рентної плати за спеціальне використання води водних об'єктів місцевого значення)".</p> <p>Пункт 7 розділу I законопроекту /щодо змін до частини четвертої статті 30 Кодексу/ доповнити новими абзацами такого змісту:</p> <p>"у пункті 2-1 цифри і слово "6-4 та 6-5" замінити цифрами "6-4, 6-5, 6-8, 6-9";</p> <p>доповнити пунктом 2-4 такого змісту:</p> <p>"2-4) заходи, визначені частиною третьою статті 24-5 цього Кодексу (за рахунок коштів державного дорожнього фонду в розмірі, визначеному абзацом шостим частини четвертої статті 24-2 цього Кодексу, та джерел, визначених пунктами 3-1, 13-9 частини третьої статті 29 цього Кодексу)".</p> <p>Підпункт 2 пункту 8 розділу I законопроекту /щодо змін до частини дев'ятої статті 33 Кодексу/ доповнити абзацом такого змісту:</p> <p>"пункт 7 доповнити словами і цифрами "обсягу коштів державного фонду внутрішніх водних шляхів (за напрямками, визначеними</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>частиною третьою статті 24-5 цього Кодексу)".</p> <p>У пункті 11 розділу I законопроекту /щодо змін до статті 48 Кодексу/:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– абзац другий доповнити словами "середньострокових зобов'язань за договорами щодо забезпечення судноплавного стану внутрішніх водних шляхів та судноплавних шлюзів";</li> <li>– доповнити підпунктом такого змісту: "__) частину другу після абзацу другого доповнити абзацом третім такого змісту: "Кредиторська заборгованість розпорядників бюджетних коштів за середньостроковими зобов'язаннями за договорами щодо забезпечення судноплавного стану внутрішніх водних шляхів та судноплавних шлюзів на кінець поточного бюджетного періоду не може перевищувати залишка коштів спеціального фонду державного бюджету, утвореного за рахунок надходжень, які є джерелами формування державного фонду внутрішніх водних шляхів та використовуються за напрямками, визначеними у пунктах 2–5 частини третьої статті 24-5 цього Кодексу". <p>У зв'язку з цим абзац третій вважати абзацом четвертим".</p> <p>Розділ I законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту: "__. Частину другу статті 59 після слів "державного фонду розвитку водного господарства" доповнити словами "державного фонду внутрішніх водних шляхів".</p> <p>Пункт 12 розділу I законопроекту /щодо змін до частини другої статті 61 Кодексу/ доповнити абзацами такого змісту: "частину другу доповнити пунктом 8-5 такого змісту:</p> </li></ul>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>"8-5) звіт про надходження і використання коштів державного фонду внутрішніх водних шляхів".</p> <p>Пункт 1 розділу II "Прикінцеві положення" законопроекту викласти в такій редакції:</p> <p>"1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію з 1 квітня 2022 року, крім пунктів 2 і 3 цього розділу, які вводяться в дію з дня, наступного за днем опублікування цього Закону".</p> <p>Розділ II "Прикінцеві положення" законопроекту після пункту 1 доповнити новим пунктом 2 такого змісту:</p> <p>"2. Кабінету Міністрів України у місячний строк подати на розгляд Верховної Ради України пропозиції щодо внесення змін до Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік", пов'язані з реалізацією цього Закону, насамперед щодо формування державного фонду внутрішніх водних шляхів"</p> <p>У зв'язку з цим пункт 2 вважати пунктом 3.</p> <p>У назві законопроекту слова "щодо врегулювання бюджетних відносин під час реалізації договорів, укладених в рамках державно-приватного партнерства, у тому числі концесійних договорів" виключити /у зв'язку з розширенням предмету регулювання законопроекту/.</p> <p>-156- Н.д. Крулько І. І. (р.к. №173), Н.д. Копанчук О. Є. (р.к. №390), Н.д. Трухін О. М. (р.к. №255), Н.д. Цабаль В. В. (р.к. №219), Н.д. Герман Д. В. (р.к. №250), Н.д. Драбовський А. Г. (р.к. №227), Н.д. Забуранна Л. В. (р.к. №417), Н.д. Кунаєв А. Ю. (р.к. №96), Н.д. Кіссе А. І. (р.к. №343), Н.д. Лунченко В. В. (р.к. №277), Н.д. Люшняк М. В. (р.к. №367), Н.д. Молоток І. Ф. (р.к. №361), Н.д. Пуртова А. А. (р.к. №422), Н.д. Пушкаренко А. М. (р.к. №78), Н.д. Саламаха О. І. (р.к. №322), Н.д.</p>	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
---	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

**Северин С. С. (р.к. №254), Н.д. Шпак Л. О. (р.к. №395)**

Розділ І законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту /щодо змін до статті 110 Бюджетного кодексу України/:

"\_\_\_. Частина першу статті 110 після слів "у тому числі за" доповнити словами "виконанням довгострокових зобов'язань у рамках державно-приватного партнерства".

Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань бюджету



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Арістов Юрій Юрійович

Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000D6452E0032508F00

Дійсний до: 28.01.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України  
№ 04-13/3-2022/39072 від 10.02.2022

