**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту Закону України «Про внесення змін до Кримінального кодексу України щодо посилення кримінальної відповідальності за керування транспортним засобом в стані сп’яніння, якщо воно спричинило смерть потерпілого»**

1. **Обґрунтування необхідності прийняття законопроекту**

Необхідність створення безпечних умов для учасників дорожнього руху, збереження життя і здоров’я громадян, підвищення ефективності впливу на дисципліну учасників дорожнього руху з чітким визначенням правових санкцій, співрозмірних зі ступенем тяжкості злочину, вини та умислу злочинця, є запорукою дотримання встановленого правового порядку у державі.

Нещодавно, Верховною Радою України був прийнятий новий Закон України від 16 лютого 2021 рок № 1231-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за окремі правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху», який набрав чинності 17.03.2021 р.

Зазначений закон мав стати революційним «проривом» у питаннях протидії та попередження кримінальних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема зниження кількості зухвалих випадків керування особами транспортними засобами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння, з метою зниження рівня смертності потерпілих від такого виду злочину.

Однак, практика застосування нової норми статті 286-1 Кримінального кодексу України одразу ж довела, що визначені санкції за керування особами транспортними засобами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння є недостатньо жорсткими для досягнення ключової мети по зниженню рівня смертності потерпілих від ДТП за участю водіїв в стані сп’яніння. Буквально за декілька останніх місяців 2021 року, за офіційними даними Департаменту патрульної поліції (<http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>) в Україні трапилось 212 резонансних ДТП за участю водіїв у стані алкогольного та наркотичного сп’яніння, які позбавили життя 20-ох потерпілих громадян України, та травмовано ще 261 особа.

Крім того, частина третя та четверта статті 286-1 визначає однаковий вид кримінального покарання за скоєння ДТП у стані алкогольного або наркотичного сп’яніння (що характеризується наявністю прямого умислу у особи на керування ТЗ у стані сп’яніння, а також фактом усвідомлення особою факту створення ним підвищеного ризику від вчинення таких протиправних дій для інших осіб – потерпілих у ДТП) та покарання за скоєння ДТП під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції (яке здебільшого не має прямого умислу винуватої особи та вчиняється особою по необережності, у зв’язку з недотриманням інструкції по застосування та приписів про наявність протипоказань у окремих лікарських препаратів).

З огляду на зазначене, кримінальне покарання за скоєння ДТП саме у стані алкогольного або наркотичного сп’яніння, якщо воно спричинило смерть навіть одного потерпілого, має носити максимально жорсткий характер та передбачати максимальну міру покарання, як особливо тяжкий кримінальний злочин, який характеризується прямим умислом винуватої особи.

1. **Цілі і завдання законопроекту**

Масштаби смертності на дорогах внаслідок дорожньо-транспортного травматизму в Україні суттєво випереджають аналогічні показники більшості держав світу. Зокрема, за статистичними даними <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>, в Україні тільки за 2020 рік через керування транспортним засобом у стані сп’яніння сталося 4 522 дорожньо-транспортні пригоди, з яких 911 завершилися травмуванням або смертю людей. 1 554 людини зазнали травматизму, 103 – загинули. А з січня по квітень 2021 року в Україні сталася 1 421 з вини водіїв, що керували транспортним засобом у стані сп’яніння. 212 дорожньо-транспортних пригоди завершилися травмуванням або смертю людей.

Чинне законодавство кваліфікує смерть в результаті порушення ПДР в стані сп'яніння як тяжкий злочин, що тягне за собою покарання у вигляді позбавлення волі на строк від п'яти до дванадцяти років з позбавленням права керування транспортними засобами.

Попри це, водії продовжують нехтувати правилами дорожнього руху та нормами чинного законодавства України, та керувати транспортними засобами в нетверезому стані, перевищуючи встановлену швидкість руху, що підтверджує статистика кількості ДТП, а також осіб, травмованих та загиблих унаслідок ДТП з вини водіїв, що перебувають у стані сп'яніння.

Окрім цього, попри суспільний резонанс за тотальне засудження таких дій у суспільстві, водії, що спричинили відповідні злочини, не завжди отримують належне покарання. Так, у квітні 2021 року винуватця смертельної ДТП, в який загинули підполковник ДСНС з донькою засудили лише на дев’ять років позбавлення волі. Таке судове рішення було винесене, навіть попри те, що він кермував автомобілем у стані алкогольного сп'яніння, без посвідчення водія та крім цього раніше вже притягався до адміністративної відповідальності за керування автомобілем у стані сп'яніння.

З огляду на зазначене, пропонується внести додаткові зміни Кримінальний кодекс України, якими відокремити такий вид злочину, як скоєння ДТП у стані алкогольного, наркотичного або іншого сп’яніння, якщо воно спричинило смерть хоча б одного потерпілого, у самостійну склад злочину, за який встановити максимально сувору міру покарання у вигляді позбавлення волі на строк від 12 років до довічного ув’язнення.

Європейський досвід підтримки безпеки дорожнього руху доводить, що найефективнішим та найдієвим способом змусити водіїв дотримуватися вимог Правил дорожнього руху є саме запровадження ефективного та суворого покарання.

1. **Загальна характеристика і основні положення законопроекту**

Проектом пропонується посилити кримінальну відповідальність за Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особою, яка керує транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння, якщо вони спричинили смерть одного або декількох потерпілих шляхом визначення максимальної міри покарання у вигляді позбавлення волі на строк від 12 років до довічного позбавлення волі.

**4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері регулювання**

Нормативно-правову базу у даній сфері правового регулювання становлять Конституція України, Кримінальний кодекс України, закони України «Про дорожній рух», «Про Національну поліцію».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акту не потребуватиме фінансування з державного бюджету.

**6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття законопроекту**

Прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до Кримінального кодексу України щодо посилення кримінальної відповідальності за керування транспортним засобом в стані сп’яніння, якщо воно спричинило смерть потерпілого» сприятиме запобіганню вчиненню правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, більш стриманій і виваженій поведінці водіїв на дорогах і, як наслідок, призведе до зменшення кількості ДТП, особливо ДТП, учинених особами, які керували транспортними засобами в стані алкогольного сп'яніння або в стані, викликаному вживанням наркотичних або інших одурманюючих засобів, а також сприятиме підвищенню рівня правової культури, зміцнення законності та виховання водіїв, осіб, які керують транспортними засобами та їх пасажирів у дусі точного і неухильного додержання вимог чинного законодавства України.

**Народний депутат України В.О. ГРИБ**