**Пояснювальна записка**

## до проєкту Закону України «Про ратифікацію Гарантійної угоди «Логістична мережа (Модернізація та цифровізація Укрпошти)»

## між Україною та Європейським інвестиційним банком

**1. Мета**

Метою прийняття проєкту Закону України «Про ратифікацію Гарантійної угоди «Логістична мережа (Модернізація та цифровізація Укрпошти)» між Україною та Європейським інвестиційним банком» (далі – проєкт акта) є виконання внутрішньодержавних процедур, необхідних для набрання чинності Гарантійної угоди «Логістична мережа (Модернізація та цифровізація Укрпошти)» (далі – Гарантійна угода) згідно із законодавством України.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Прийняття проєкту акта створить правові підстави для реалізації Гарантійної угоди та подальшої реалізації проєкту «Логістична мережа (Модернізація та цифровізація Укрпошти)».

**3. Основні положення проекту акта**

Проєктом акта пропонується ратифікувати Гарантійну угоду.

**4. Правові аспекти**

У даній сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про міжнародні договори України»;

постанова Кабінету Міністрів України від 27.01.2016 № 70 «Про порядок підготовки, реалізації, проведення моніторингу та завершення реалізації проектів економічного і соціального розвитку України, що підтримуються міжнародними фінансовими організаціями».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

Загальний обсяг коштів позики для реалізації Проєкту, відповідно до оцінок експертів ЄІБ, становить 30  млн євро (без ПДВ).

Повернення коштів позики передбачається здійснити повністю за рахунок коштів кінцевого бенефіціару – АТ «Укрпошта».

Умови кредитування, що встановлюються відповідно до Гарантійної угоди:

* сума позики – 30 млн євро;
* процентна ставка – фіксована ставка або плаваюча ставка;
* максимальний пільговий період 4 (чотири) роки;
* період погашення (включаючи пільговий період) – 20 (двадцять) років;
* умови погашення – щопіврічно рівними частками від основної суми кредиту або фіксованими частинами від основної суми та відсотків.

Відповідно до інвестиційного плану розробленого міжнародними консультантами щодо перебудови нинішньої логістичної мережі Укрпошти, який пройшов захист у технічних спеціалістів ЄІБ, загальний обсяг капітальних інвестицій необхідних для повного переходу на нову логістичну мережу сягає до 10,2 млрд грн протягом 10 років.

План імплементації проєкту передбачає поетапну перебудову логістики АТ «Укрпошта» та розділений на 3 Фази.

Перша фаза передбачає відкриття 5 великих сортувальних хабів Львів, Київ, Дніпро, Харків та Хмельницький та більше 22 менших депо. Орієнтовна вартість першої фази проєкту складає 2,8 млрд грн, що передбачає закупівлю сортувального обладнання та будівництво сортувального хабу у Львові та деяких Депо.

Передбачені наступні джерела фінансування:

* кредитні кошти Європейського Інвестиційного Банку - 43% оціночної вартості проєкту;
* кредитні кошти Європейського Банку Реконструкції та Розвитку - 43% оціночної вартості проєкту;
* власні обігові кошти АТ «Укрпошта» – 14% оціночної вартості проєкту.

Загальна сума запозичених коштів складає 2,4 млрд грн під 1,5% річних на 10 років, витрати на обслуговування кредиту 198 млн грн. Додатковий операційний потік від реалізації проєкту за 10 років очікується на рівні 14,7 млрд грн.

Термін окупності проєкту, розрахований на основі дисконтованих грошових потоків, складає до 8 років.

Джерела фінансування проєкту:

ЄІБ – 30 млн Євро

ЄБРР – 30 млн Євро

АТ «Укрпошта» - 10 млн Євро

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Публічні консультації щодо проєкту акта не проводились.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проєкт акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проєкт акта не матиме впливу на ключові інтереси заінтересованих сторін та на інтереси окремих верств (груп) населення, об’єднаних спільними інтересами, суб’єктів господарювання тощо.

**7. Оцінка відповідності**

У проєкті акта відсутні положення, що:

стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

**8. Прогноз результатів**

Очікуваний результат реалізації акта – набрання чинності Гарантійної угоди «Логістична мережа (Модернізація та цифровізація Укрпошти)» (далі – Гарантійна угода) згідно із законодавством України.

Реалізація акта не матиме впливу на:

ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави;

розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення;

громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп;

екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Міністр інфраструктури України Олександр КУБРАКОВ

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 р.