**ВИСНОВОК**

**на проект Закону України «Про внесення змін до Закону України   
«Про дорожній рух» щодо руху самобалансуючих транспортних**

**засобів** **обладнаних** [**електродвигунами**](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D1%83%D0%BD) **(електросамокат, сігвей,   
сегвіл, гіроскутер)»**

У проекті шляхом внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» (далі – Закон) пропонується визнати осіб, які рухаються на самобалансуючих транспортних засобах, обладнаних [електродвигунами](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D1%83%D0%BD) (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер), учасниками дорожнього руху, встановити їх права та обов’язки.

Метою прийняття проекту, як зазначається у пояснювальній записці до нього, є «законодавче унормування в Україні дорожнього руху самобалансуючих транспортних засобів обладнаних електродвигуном (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер), прав, обов'язків та відповідальності осіб, які ними керують» (п. 2). Прийняття проекту спрямоване на зниження травматизму учасників дорожнього руху шляхом унормування прав, обов'язків та відповідальності суб'єктів - учасників дорожнього руху на самобалансуючих транспортних засобах, обладнаних електродвигунами, підвищенню загального рівня безпеки наших громадян, у тому числі, пішоходів, і, особливо, дітей, під час їх перебування на вулицях, дорогах, а також в місцях відпочинку тощо (п. 1).

Проект не включений до Плану законопроектної роботи Верховної Ради України на 2021 рік, затвердженого постановою Верховної Ради України від 02.02.2021 № 1165-IX.

Головне управління, погоджуючись із необхідністю врегулювання відносин у сфері використання електротранспорту, зважаючи на те, що особи, які ним керують, є активними учасниками дорожнього руху, одночасно вважає за доцільне висловити наступні зауваження та пропозиції щодо змісту поданого проекту.

1. Змінами до ч. 2 ст. 14 Закону пропонується віднести до учасників дорожнього руху, до яких належать водії та пасажири транспортних засобів, *пішоходи, особи, які рухаються в кріслах колісних, велосипедисти, погоничі тварин*, також осіб, які рухаються «*на самобалансуючих транспортних засобах обладнаних* [*електродвигунами*](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D1%83%D0%BD) *(електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер)».* У зв’язку із тим, що відповідно до ч. 1 ст. 17 Закону «особи, які рухаються в кріслах колісних із швидкістю пішохода, ведуть велосипед, мопед чи мотоцикл, везуть санки, візок, дитячу коляску або крісло колісне», належать до пішоходів, до таких вбачається доцільним віднести (шляхом внесення відповідних змін до вказаної ч. 1 ст. 17 Закону) і осіб, які рухаються «*на самобалансуючих транспортних засобах обладнаних* [*електродвигунами*](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D1%83%D0%BD) *(електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер)»*, що дозволить визначити їх основні права і обов’язки саме як пішоходів (зокрема, зобов’яже вказаних осіб переходити через пішохідний перехід пішки, а не пересуваючись на відповідному транспортному засобі, як це часто має місце нині, що створює небезпеку як для водіїв, так і для самих таких осіб).
2. Відповідно до ч.ч. 1, 2 нової ст. 192 Закону:

«*Право керування самобалансуючими транспортними засобами обладнаними* [*електродвигунами*](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D1%83%D0%BD)*, які використовують для руху проїзні частини доріг, вулиць чи узбічь, мають особи, які досягли 16-річного віку.*

*Особи, які рухаються на самобалансуючих транспортних засобах обладнаних* [*електродвигунами*](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D1%83%D0%BD)*, мають право:*

*їздити по спеціальних велосипедних доріжках, а в разі їх відсутності – по краю проїзної частини дороги, вулиці чи узбіччю;».*

Вказані норми, на наш погляд, викладені невдало. У даному випадку мова, по суті, йде про заборону особам, які рухаються «*на самобалансуючих транспортних засобах обладнаних* [*електродвигунами*](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D1%83%D0%BD) *(електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер)»,* використовувати для руху проїзні частини доріг, вулиць чи узбічь, крім осіб, які досягли 16-річного віку, виключно у випадку, коли відсутня велосипедна доріжка, що, власне, і слід було б зазначити у проекті (хоча й встановлення такого винятку, принаймні, у частині можливості руху по краю проїзної частини доріг, вулиць, виглядає сумнівним. У разі ж встановлення вказаного винятку, вбачається доцільним передбачити обов’язок водія транспортного засобу вживати всіх можливих заходів для забезпечення безпечних умов для пересування користувачів самобалансуючих транспортних засобів обладнаних електродвигунами, зокрема, шляхом внесення відповідних змін до ст. 16 Закону, якою визначаються основні права та обов'язки водія транспортного засобу).

Зауважимо також, що за змістом ч. 2 нової ст. 192 Закону права вказаних осіб обмежуються лише однією позицією – «їздити по спеціальних велосипедних доріжках, а в разі їх відсутності – по краю проїзної частини дороги, вулиці чи узбіччю», у зв’язку із чим немає потреби у розміщенні вказаної норми окремим абзацом. При цьому, у кінці відповідного припису має стояти крапка, а не розділовий знак *«;».*

1. Звертаємо увагу на некоректність, на наш погляд, використання у формулюванні «транспортні засоби, обладнані електродвигунами» слова «електродвигунами» у множині, зважаючи на те, що відповідні транспортні засоби мають один електродвигун (до речі, саме така конструкція використовується у пояснювальній записці до проекту).
2. Неврегульованими залишаються питання *обмеження швидкості* при русі «*на самобалансуючих транспортних засобах обладнаних* [*електродвигунами*](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D1%83%D0%BD) *(електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер)»* загалом та особливо на велосипедних доріжках і *тротуарах* (до речі, з положень проекту чітко неможливо установити, чи дозволяється рух на вказаних транспортних засобах тротуарами), способу означення (світлового (і не лише у темний час доби, як передбачено проектом), звукового) присутності вказаних транспортних засобів, що є необхідним задля безпеки інших учасників дорожнього руху та, власне, самих таких осіб.
3. Згідно з проектом до самобалансуючого електротранспорту відносяться лише *електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер*. Отже, за умови прийняття проекту у пропонованій редакції, поза увагою залишаються такі види електротранспорту, як, наприклад, електроскейт або електричний скутер, електровелосипед тощо. Вага різних видів електротранспорту досягає, в середньому, від декількох до 300 кг, їх швидкість може становити до 150 км/год. Очевидно, що вказані види транспорту також є учасниками дорожнього руху та можуть завдавати шкоди здоров’ю, життю, майну громадян у випадку порушення особами, що ними користуються, правил безпеки. При цьому, гіпотетична шкода від неправильної експлуатації різних видів електротранспорту є різною за своїми правовими наслідками. Відтак, на нашу думку, враховуючи розмаїття транспортних засобів, обладнаних електродвигуном, які нині широко використовуються громадянами, з метою забезпечення належного правового регулювання відносин, пов’язаних з використанням таких транспортних засобів, вбачається доцільним врегулювати правовий статус електротранспорту в цілому, зробивши у регулятивному законодавстві у сфері дорожнього руху відповідну диференціацію.

Звертаємо також увагу, що 04.09.2020 Верховною Радою України в першому читанні було прийнято проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)» (реєстр. № 3023 від 06.02.2020; далі – проект реєстр. № 3023), яким врегульовуються ті ж питання, що і у поданому проекті (зокрема, пропонується запровадити нову категорію учасників дорожнього руху – користувачів персонального легкого електротранспорту, встановити їх правовий статус, основні права та обов’язки тощо). З огляду на це вважаємо, що внесений проект варто розглядати після прийняття Верховною Радою України остаточного рішення стосовно проекту реєстр. № 3023.

Керівник Головного управління С. Тихонюк

Вик.: Ю. Лисицька, І. Фомін, В. Попович, Т. Ругаєва