**ВИСНОВОК**

**щодо проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо здійснення функцій технічного регулювання у сфері агропромислового комплексу та машинобудування для агропромислового комплексу»**

**(реєстр. № 6070 від 17.09.2021, н.д. Литвиненко С.А. та інші)[[1]](#footnote-1)**

**1. Загальна характеристика законопроєкту.**

Метою розроблення проєкту Закону, як зазначено у пояснювальній записці, є врегулювання на законодавчому рівні питання організації роботи щодо реєстрації тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, землерийних, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, технологічного транспорту інших механізмів та видачі посвідчень тракториста-машиніста шляхом призначення органу з реєстрації та покладанням на нього відповідних функцій, тощо.

**2.  Належність законопроєкту за предметом правового регулювання до міжнародно-правових зобов’язань України в сфері європейської інтеграції та сфери дії права Європейського Союзу.**

Предмет правового регулювання законопроєкту охоплюється:

1. *Додатком  ХХХІІ до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони* (далі – Угода про асоціацію).
2. *Директивою 2014/45/ЄС Європейського Парламенту і Ради
від 3 квітня 2014 року про періодичний технічний контроль придатності до експлуатації моторних транспортних засобів та їхніх причепів та про скасування Директиви 2009/40/ЄC* (далі – Директива 2014/45/ЄС).
3. *Регламентом 167/2013/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 5 лютого 2013 року про схвалення та ринковий нагляд за сільськогосподарською та лісогосподарською технікою* (далі – Регламент 167/2013/ЄС).

**3.  Відповідність законопроєкту міжнародно-правовим зобов’язанням України в сфері європейської інтеграції та праву ЄС.**

Відповідно до *пункту 1* *Додатку  ХХХІІ* *до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію* Україна зобов’язується поступово наблизити своє законодавство до законодавства ЄС, а саме до *Директиви 2009/40/ЄС* Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року про перевірку технічного стану моторних транспортних засобів та їхніх причепів на придатність до експлуатування.

Угодою про асоціацію передбачено, що положення *Директиви 2009/40/ЄС* повинні бути впроваджені для усіх транспортних засобів, що використовуються у міжнародних вантажних перевезеннях - протягом 1 року, для усіх транспортних засобів, що використовуються у міжнародних пасажирських перевезеннях - протягом 3 років, та для усіх інших транспортних засобів – протягом 5 років після набрання чинності Угоди про асоціацію.

*Директива 2009/40/ЄС* була скасована та замінена на *Директиву 2014/45/ЄС*.

Відповідно до запропонованої законопроєктом статті 21 до Закону України «Про систему інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу України» передбачена наступна періодичність та частота технічного контролю придатності до експлуатації технічних засобів:

«- для нових технічних засобів становить 3 роки з дати першої реєстрації (введення в обіг), потім кожні два роки після останнього технічного контролю;

- для бувших у вжитку (у користуванні) технічних засобів становить 3 місяці з дати першої реєстрації (введення в обіг), потім кожні два роки після останнього технічного контролю».

Такі терміни для проведення технічного контролю придатності до експлуатації технічних засобів узгоджуються з відповідними термінами *статті 5 Директиви 2014/45/ЄС. В Директиві 2014/45/ЄС* за основу для більшості транспортних засобів застосовується термін у 2 роки для проведення технічного контролю. Державам-членам ЄС надається право також встановлювати більш жорсткі терміни в рамках тих, що передбачені в *Директиві 2014/45/ЄС* з метою організації більш безпечного руху.

На додаток, відповідно до *пункту 24 преамбули Директиви 2014/45/ЄС* з метою кращого застосування принципу свободи пересування в межах Європейського Союзу та з метою перереєстрації транспортного засобу держави-члени ЄС повинні визнавати сертифікати технічної придатності, видані іншими державами-членами. Це не повинно впливати на право держави-члена перевіряти сертифікат технічної придатності та ідентифікацію транспортного засобу під час перереєстрації, а також вимагати проведення нового огляду технічного обслуговування відповідно до умов, викладених у цій Директиві.

Запропоноване законопроєктом внесення змін до підпункту 27 пункту 1 статті 1 Закону України «Про систему інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу України» визначення терміну «інспектор технічної служби» не містить формулювання щодо того, хто має надавати інспектору повноваження на право керування технічним засособом, як передбачено Директивою 2014/45/ЄС.

Термін «інспектор», який зазначений в *пункті 13 статті 3 Директиви 2014/45/ЄС* означає «особу, уповноважену державою-членом або її компетентним органом проводити технічне обслуговування в центрі випробувань або, за необхідності, від імені компетентного органу».

В пункті 1 статті 5 проєкту акту містяться положення щодо суб'єктів системи інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу та робиться посилання на вимоги *Директиви 2003/37/ЄС* Європейського Парламенту та Ради ЄС від 26 травня 2003 р. Варто зазначити, що ця Директива втратила чинність 31.12.2015. Їй на заміну прийнято *Регламент 167/2013/ЄС*, положення якого фактично повністю дублюють *Директиву 2003/37/ЄС* та *Регламент 167/2013/ЄС* доповнено розширенням категорій транспортних засобів, на які розповсюджується вимога отримання сертифікату відповідності.

**4.**   **Висновок Комітету з питань інтеграції України до Європейського Союзу.**

Проєкт Закону **не суперечить** зобов’язанням України відповідно до Угоди про асоціацію та праву Європейського Союзу, проте потребує доопрацювання у визначенні термінів, здійсненні посилань на нормативно-правові акти Європейського Союзу та Регламенту 167/2013/ЄС.

1. Комітет розглянув проєкт Закону на своєму засіданні 21 січня 2022 року (протокол № 94) відповідно до статті 93 Регламенту Верховної Ради України. [↑](#footnote-ref-1)