



## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

### Комітет з питань правоохоронної діяльності

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-35-06

---

### **ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ**

Комітет Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності за дорученням Голови Верховної Ради України Д. Разумкова розглянув на своєму засіданні 25 серпня 2020 року (протокол № 40) проект Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» (**реєстр. № 3743**), поданий народним депутатом України Кіселем Ю. Г. та іншими народними депутатами України.

Метою законопроекту є врегулювання питань щодо запобігання та недопущення руйнування автомобільних доріг загального користування, зокрема вдосконалення здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів із залученням органів місцевого самоврядування, а також місцевих органів виконавчої влади до організації здійснення автоматичного габаритно-вагового контролю і забезпечення належного рівня відповідальності всіх учасників дорожніх перевезень за порушення габаритно-вагових параметрів транспортних засобів, залучення інвестиційних коштів, спрямованих на розвиток транспортної інфраструктури до європейських стандартів, підвищення рівня безпеки і законодавче закріплення повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті щодо стягнення у судовому порядку плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю.

Для досягнення вказаної мети пропонується внести зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП).

Проектом Закону пропонується законодавчо закріпити можливість фіксації порушень, пов'язаних з відсутністю документів (дозволів) щодо узгодження умов та режимів перевезення в разі перевищення вагових або габаритних обмежень чи документу про внесення плати за проїзд великовагових (великогабаритних) транспортних засобів, в автоматичному режимі в порядку, установленому Кабінетом Міністрів України.

Проектом Закону передбачається підвищення відповідальності автомобільних перевізників за перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм.

Також, проектом Закону запроваджується відповідальність за відмову від габаритно-вагового контролю, яка передбачає, зокрема накладення штрафу у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян та за порушення, допущені при заповненні вантажовідправником товаро-транспортної накладної або інших передбачених законодавством документів на вантаж.

Крім того, запроваджується адміністративна відповідальність за правопорушення у сфері безпеки на автомобільному транспорті, зафіксовані за допомогою засобів фото і кінозйомки, відеозапису в тому числі зафіксовані в автоматичному режимі.

Також, змінами до КУпАП передбачається встановити відповідальність за невиконання водіями транспортних засобів, що здійснюють автомобільні перевезення пасажирів та/або вантажів вимог уповноважених посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті та його територіальних органів, про зупинку транспортного засобу.

Проектом Закону передбачається законодавчо закріпити відповідальність всіх учасників дорожніх перевезень за порушення габаритно-вагових параметрів транспортних засобів за результатами здійснення автоматичного габаритно-вагового контролю.

Міністерство інфраструктури України погоджуючись з необхідністю удосконалення законодавства в сфері автомобільних вантажних перевезень під час здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів та опрацювавши проект Закону, зазначає про підтримку законопроекту.

На думку Міністерства прийняття законопроекту сприятиме збереженню життя та здоров'я людей, покращення стану безпеки дорожнього руху, зменшенню кількості дорожньо-транспортних пригод, збереження від остаточного руйнування автомобільних доріг загального користування, зменшенню витрат на утримання і ремонт дорожнього покриття, наповнення Державного бюджету України, дотриманню всіма учасниками ринку автомобільних вантажних перевезень норм законодавства та ведення їх діяльності в рамках правового поля, що, у свою чергу, позитивно вплине на імідж України перед іноземними партнерами.

Національна академія правових наук України підтримує проект Закону та надала позитивний науково-консультативний висновок, в якому зазначається, що в цілому проект Закону передбачає більший ступінь правової визначеності та урегульованості суспільних відносин у даній сфері, покликаний вдосконалити діяльність органів державної влади, підвищити свідомість громадян, сприяти дотриманню норм чинного законодавства України.

Верховний Суд підтримує прийняття законопроекту.

Запорізька обласна державна адміністрація звернулась з проханням підтримати проект Закону, що в свою чергу стане надзвичайно важливим кроком для збереження стану автомобільних доріг та недопущення їх подальшого руйнування.

Інститут держави і права імені В. М. Корецького НАН України опрацював проект Закону та з огляду на значущість сфери правового врегулювання суспільних відносин, якої торкаються законодавчі зміни, необхідність

забезпечення належної експлуатації автомобільних доріг та автомобільного транспорту вважає даний законопроект прийнятним і таким, що може бути ухвалений Верховною Радою України в якості законодавчого акта.

Міністерство внутрішніх справ України висловило ряд застережень до проекту Закону. Так, Міністерство вважає нелогічним визначення суб'єктом правопорушення, частини другої статті 122-2 КУпАП, відповідальну особу, зазначені в частині першій статті 14-3 КУпАП, або особу, яка ввезла транспортний засіб на територію України. Також, на думку відомства є необґрунтовно завищені штрафи, передбачені частиною другою статті 122-2 та статтею 188-52 КУпАП, у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Міністерство юстиції України надало зауваження до проекту Закону в частині нормопроєктувальної техніки.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України вважає, що за результатами розгляду у першому читанні законопроект доцільно повернути суб'єктам права законодавчої ініціативи на доопрацювання із врахуванням висловлених зауважень і пропозицій.

Під час обговорення народні депутати України – члени Комітету звернули увагу на актуальність ідеї законопроекту та на те, що мета, задекларована проектом, досягається комплексом заходів, а не лише посиленням відповідальності. А також погодилися з необхідністю удосконалення законодавства в сфері автомобільних вантажних перевезень під час здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів.

Заслухавши інформацію підкомітету, врахувавши позицію Міністерства інфраструктури України, Запорізької обласної державної адміністрації, Верховного Суду, з'ясувавши позицію народних депутатів України – членів Комітету, запрошених на засідання осіб та всебічно обговоривши питання, Комітет рекомендує Верховній Раді України відповідно до пункту 1 частини першої статті 114 Регламенту Верховної Ради України проект Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» (реєстр. № 3743) за результатами розгляду в першому читанні прийняти **за основу**.

Співдоповідачем на засіданні Верховної Ради України визначено Голову підкомітету з питань законодавства про адміністративні правопорушення та охоронної і детективної діяльності Комітету з питань правоохоронної діяльності Медяника В'ячеслава Анатолійовича.

Висновок Головного науково-експертного управління Апарату Верховної Ради України та проект Постанови Верховної Ради України додаються.

Просимо розглянути.

**Голова Комітету**

**Д. Монастирський**



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Монастирський Денис Анатолійович  
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000ACDE2E00E7788200  
Дійсний до: 16.03.2022 0:00:00

Апарат Верховної Ради України  
№ 04-27/3-2020/144116 від 28.08.2020



181698