



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-761

24.03.2017

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Горвата Р.І. та інших, всього 4 депутата), оголошений на засіданні Верховної Ради України 24 березня 2017 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008
тел.: (044) 255-35-79, e-mail: Gorvat.Robert@rada.gov.ua

№ 272/239 «15» березня 2017 року

Прем'єр-міністру України
ГРОЙСМАНУ В. Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо передачі відповідальності за забезпечення обслуговування
повітряного руху та про експлуатацію міжнародного аеропорту "Ужгород"*

Шановний Володимире Борисовичу!

Звертаємось до Вас з приводу ситуації, що склалась навколо функціонування Міжнародного аеропорту "Ужгород".

Історично склалося, що аеродром "Ужгород", який розташований безпосередньо на державному кордоні України та Словацької Республіки, вимагає додаткового узгодження процедур виконання польотів. Починаючи з 1945 року, на підставі Міждержавних Угод, Україна використовувала повітряний простір Словаччини для забезпечення польотів з/на аеродром "Ужгород". Остання Угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Словацької Республіки про передачу відповідальності за забезпечення обслуговування повітряного руху та про експлуатацію Міжнародного аеропорту "Ужгород", була підписана 12 лютого 2004 року та ратифікована Верховною Радою України 19 січня 2006 року та набула чинності 16 червня 2006 року. Угода була укладена строком на 10 років і пролонгація її дії не передбачена.

За інформацією МЗС України словацька сторона поінформувала про неможливість, відповідно до європейського законодавства, делегування права

надання обслуговування повітряного руху провайдеру аеронавігаційного обслуговування України (Украерорух) до проходження ним сертифікації Європейським агентством з безпеки авіації (далі – EASA). Таким чином, укладення Угоди можливе тільки після проходження сертифікації українським провайдером аеронавігаційного обслуговування у відповідності до європейського законодавства в цій сфері (не імplementовано Україною) Постанова (регулятор) №1034/2011 “Безпека польотів при організації повітряного руху й аеронавігаційного обслуговування” та Постанова (регулятор) “Про загальні вимоги до надання аеронавігаційних послуг й внесення поправок до Правил (ЄС) №482/2008, (ЄС) №691/2010”).

Введення заборони відповідними органами авіаційної влади Словацької Республіки на використання повітряного простору Словаччини повітряними суднами, що здійснюють польоти на/з аеродрому “Ужгород” ускладнюється тим, що Україна не є членом ЄС, а EASA не має відповідного досвіду роботи з сертифікації країн не членів Євросоюзу.

Ці фактори, в поєднанні зі складним географічним розташуванням аеродрому (гірська місцевість, міська забудова приаеродромної території) зумовили припинення нормального функціонування аеродромного комплексу. Сьогодні аеродром можуть використовувати тільки вертольоти та повітряні судна надлегкої ваги, які при маневруванні не потребують використання повітряного простору Словаччини, і тільки у відмінних погодних умовах та у світлий час доби. Регулярні польоти на аеродром, які, на відміну від багатьох аеродромів України, не припинялись протягом усіх років функціонування аеродрому – припинені, та не мають перспектив на відновлення за даних умов.

Слід зазначити, що Міжнародний аеропорт “Ужгород” включений до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 №126. Власне, метою програми є задоволення потреб держави у забезпеченні стабільного розвитку авіаційної галузі, приведення інфраструктури авіаційного транспорту у відповідність з міжнародними стандартами, забезпечення набуття Україною статусу транзитної держави з урахуванням її унікального географічного розташування.

Відповідно до переліку інвестиційних програм і проектів регіонального розвитку за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 травня 2016 року № 362-р. спрямовано видатки у сумі 8 290,714 тис. грн на

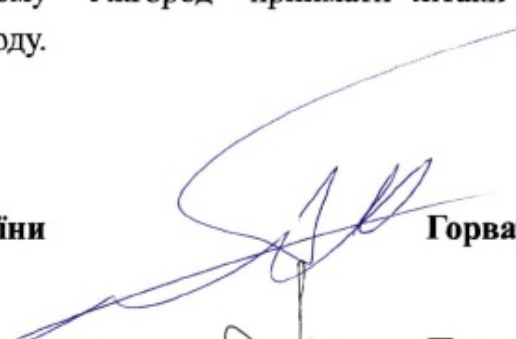
реконструкцію огорожі території міжнародного аеропорту, капітальний ремонт будівлі трансформаторної підстанції, вогонькової підстанції та будівлі накопичувача (термінала) міжнародного аеропорту “Ужгород”. У 2017 році за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку заплановано реалізацію проекту з капітального ремонту злітно-посадкової смуги аеродрому на загальну суму 13 150 тис. грн.

З огляду на стратегічне значення аеродрому та з метою відновлення його повноцінного функціонування, збільшення загального пасажиропотоку Міжнародного аеропорту “Ужгород”, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Розглянути даний запит та взяти справу під особистий контроль;
2. Поінформувати про стан переговорного процесу та готовність до підписання нової Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Словацької Республіки щодо забезпечення обслуговування повітряного руху та про експлуатацію Міжнародного аеропорту “Ужгород”;
3. Сприяти переоснащенню аеродрому “Ужгород” сучасними світлотехнічними та радіотехнічними аеронавігаційними засобами;
4. Забезпечити розширення меж зони заходу на посадку літаків до 20 км, що дозволить аеродрому “Ужгород” приймати літаки за системою інструментального заходу.

**З повагою,
народні депутати України**



Горват Р. І.



Петьовка В. В.



Лунченко В. В.



Балога І. І.