



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1544

14.04.2017

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Горвата Р. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 14 квітня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1544



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008
тел.: (044) 255-35-79, e-mail: Gorvat.Robert@rada.gov.ua

№ 272/256 «13» квітня 2017 року

Міністру інфраструктури України
Омеляну В.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо належного забезпечення діяльності органів із сертифікації для
індивідуального затвердження колісних транспортних засобів,
партій частин та обладнання*

Шановний Володимире Володимировичу!

Верховною Радою України 31 травня 2016 року прийнято в другому читанні Закон України "Про внесення змін до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів" №1389-VIII від 31.05.2016 року. Підрозділ 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України доповнено пунктом 15 та тимчасово з 1 серпня 2016 року до 31 грудня 2018 року знижено ставки акцизного податку на вживані транспортні засоби до рівня ставок визначених для нових транспортних засобів, що має забезпечити доступність автомобілів на українському ринку та підвищити життєвий рівень громадян.

За інформацією Асоціації автовиробників України «Укравтопром» загальний обсяг перших реєстрацій легкових автомобілів в березні становив 11 222 шт., з яких 35% (3944 шт.) є вживаними авто. У порівнянні з показником березня 2015 року продажі вживаних автомобілів в цьому сегменті виросли в 4,5 рази, а до підсумків попереднього місяця він додав 30 відсотків. Всього за перший квартал українську реєстрацію отримали 9 тис. 156 вживаних легкових автомобілів, що майже в 4 рази більше, ніж за аналогічний період минулого року.

Законодавче забезпечення вимог Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, дотримання вимог Угоди про оцінку відповідності та прийнятності промислових товарів з ЄС має забезпечити зміну системи технічного регулювання в Україні за європейським зразком.

Стаття 11 Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності” визначає, що відповідність введеної в обіг, наданої на ринку або введеної в експлуатацію в Україні продукції вимогам усіх чинних технічних регламентів, які застосовуються до такої продукції, є обов'язковою.

Статтею 2 Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів” визначено, що пропуск на митну територію України з метою вільного обігу та першу реєстрацію в Україні ввезених транспортних засобів нових і таких, що були в користуванні, або виготовлених в Україні здійснюється за умови їх відповідності екологічним нормам не нижче рівня “ЄВРО-5” відповідно до технічних регламентів та національних стандартів.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 18.11.2016 № 408 “Про прийняття до розгляду органами із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання висновку технічної служби - ДП «ДержавтотрансНДІпроект» щодо можливості застосування альтернативних технічних приписів для цілей індивідуального затвердження завершених колісних транспортних засобів категорій М1 та N1, які виготовляються великими серіями для країн, які не є державами-членами ЄС” визначає, що альтернативною є відповідність екологічним вимогам, описаним у документі «California Code of Regulations», частина 13, пункти 1961 (a) і 1961(b)(1)(C)(1).

Враховуючи вищенаведене, існує відчутна потреба внесення змін до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898.

Разом із цим, в порядку статті 3 Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів” документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів та національних стандартів, є сертифікат або інший документ про підтвердження відповідності, виданий згідно із законодавством України, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб.

Постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 № 738 “Деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних

засобів” передбачено, що Мінінфраструктури веде та надає доступ до таких реєстрів:

- реєстр виданих сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання, що формується за повідомленням уповноважених органів, і сертифікатів відповідності нових транспортних засобів або обладнання, виданих виробником;

- Державний реєстр сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації.

Керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Поінформувати про кількість виданих документів окремими органами із сертифікації у 2016 році, в порядку статті 3 Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів”, які засвідчують відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів та національних стандартів (сертифікат або інший документ про підтвердження відповідності) виданих згідно із законодавством України та вказують якому рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб;

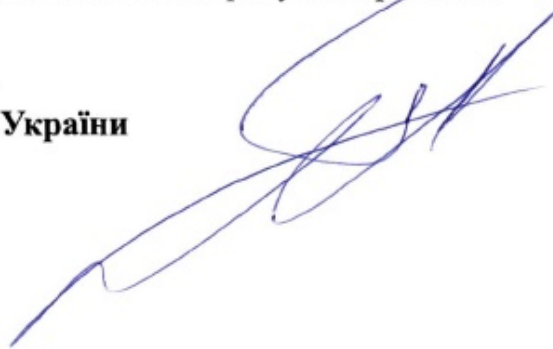
2. Поінформувати про кількість внесених до електронної інформаційної системи реєстрації сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження транспортних засобів, виданих окремими органами із сертифікації у 2016 році, відповідно до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898;

3. Поінформувати про кількість виданих документів у 2016 році, в порядку статті 3 Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів” та керуючись наказом Міністерства інфраструктури України від 18.11.2016 № 408 "Про прийняття до розгляду органами із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання висновку технічної служби - ДП «ДержавтотрансНДІпроект» щодо можливості застосування альтернативних технічних приписів для цілей індивідуального затвердження завершених колісних транспортних засобів категорій M1 та N1, які виготовляються великими серіями для країн, які не є державами-членами ЄС”;

4. Поінформувати про зміни до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом

Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року №521, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за №1586/21898, що передбачають спрощення процедур як затвердження типу, індивідуального затвердження нових транспортних засобів, так й індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, та щодо вдосконалення процесу оцінки відповідності колісних транспортних засобів, які постачаються з країн, що не є договірними сторонами Женевської Угоди 1958 року та державами – членами ЄС.

**З повагою,
народний депутат України**



Р. І. Горват
(посв. №272)