



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1545

14.04.2017

Віце-прем'єр-міністру з питань  
європейської та євроатлантичної  
інтеграції України

**КЛИМПУШ-ЦИНЦАДЗЕ І.О.**

Шановна Іванно Орестівно!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Горвата Р. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 14 квітня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008  
тел.: (044) 255-35-79, e-mail: Gorvat.Robert@rada.gov.ua

№ 272/257 «13» квітня 2017 року

Віце-прем'єр-міністру із питань  
європейської та євроатлантичної  
інтеграції України  
**Климуш-Цинцадзе І.О.**

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо гармонізації національних екологічних вимог до колісних  
транспортних засобів з міжнародними (європейськими) стандартами*

**Шановна Іванно Орестівно!**

В процесі підготовки законодавчих змін до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" постала потреба в комплексному опрацюванні проблематики щодо відповідності національного законодавства, в частині ввезення та першої реєстрації транспортних засобів, Угоді про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами.

Комплексне вирішення природоохоронних проблем та зменшення пов'язаних з техногенним впливом транспорту на довкілля багатомільярдних щорічних економічних збитків є одним з етапів гармонізації національних екологічних вимог до колісних транспортних засобів з міжнародними (європейськими) вимогами та однією з необхідних передумов для інтеграції України до Європейського Союзу.

У Європейському Союзі встановлено загальні технічні вимоги для затвердження типу колісних транспортних засобів (КТЗ) та змінних частин, таких як змінні прилади для контролювання забруднення, стосовно викидів, норми щодо експлуатаційної відповідності та ресурсу приладів контролю за забрудненням, бортових діагностичних (OBD) систем, вимірювання споживання палива та доступності інформації щодо ремонту й обслуговування КТЗ, встановлює граничні значення викидів за Євро-5 та за

Євро-6, граничне значення для випробування щодо випаровування, граничні значення для шкідливих викидів монооксиду вуглецю та вуглеводнів щодо випробування двигуна після холодного старту, тощо.

Екологічний стандарт «Євро-3» впроваджений у Європейському Союзі з 1999 року, «Євро-4» – 2005, «Євро-5» – 2009, «Євро-6» – 2015. Середній період між впровадженням чергового екологічного стандарту у Європейському Союзі становив 5 років, що передусім було пов'язано з складнощами переходу на новий технологічний рівень автомобільної промисловості та забезпеченням стабільності функціонування ринку транспортних засобів.

На шляху гармонізації національних екологічних стандартів колісних транспортних засобів з міжнародними (європейськими) вимогами Верховною Радою України було прийнято Закон України “Про внесення змін до Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів” щодо колісних транспортних засобів” №5177-VI від 06.07.2012 року. Відповідно Україна впровадила «Євро-3» у 2013 році, «Євро-4» – у 2014, а екологічний стандарт «Євро-5» почав діяти з 1 січня 2016 року. Законом України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів” передбачено введення екологічного стандарту «Євро-6» з 1 січня 2018 року.

За інформацією асоціації європейських автовиробників ACEA (European automobile manufactures association) середній вік авто в Європі становить близько 9,7 роки. Враховуючи етапи впровадження екологічних стандартів, можна зробити висновок, що автомобіль середньостатистичного європейця відповідає екологічному стандарту «Євро-4».

Середній вік транспортних засобів в Україні становить близько 21 року, а тому авто середньостатистичного українця фактично відповідає екологічному стандарту «Євро-0». В 2015 році через різку девальвацію національної валюти, а разом із цим і значне скорочення реальних доходів та купівельної спроможності громадян, продажі транспортних засобів знизились у декілька разів, порівняно з попередніми роками і становили близько 80 тис. шт.. Схожа ситуація на ринку спостерігалась і в 2016 році. Варто також зазначити, що значну частку на ринку в 2015-2016 роках становили вживані транспортні засоби.

За оцінками експертів зростання економіки України протягом 2017-2019 років становитиме близько 1-3% щорічно. Разом з цим, введення з 1 січня 2018 року екологічного стандарту «Євро-6» фактично унеможливить ввезення вживаних транспортних засобів та збільшить вартість виробництва та імпорту нових. Зважаючи на низький рівень продажів, автомобілебудівні підприємства будуть неспроможні перейти до освоєння випуску нових моделей автомобілів. Це фактично означає, що підвищення рівня екологічності транспортних засобів шляхом оновлення автопарку не відбуватиметься через низький платоспроможний попит та збільшення вартості транспортних засобів на ринку.

У Додатку XXXII до Глави 7 Розділ V Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України № 1671-VII від 16.09.2014, закріплено зобов'язання поступово наблизити законодавство України у сфері транспорту до відповідних актів права Європейського Союзу, зокрема статтями 367, 368 і 369 визначено, що співробітництво Сторін має на меті сприяння оновлення транспортного сектору України, гармонізації діючих стандартів з існуючих в ЄС та розвитку нормативних вимог щодо транспортних парків для дотримання найвищих міжнародних стандартів.

Графік запровадження в Україні міжнародних екологічних стандартів до транспортних засобів Угодою про асоціацію не визначався.

За моїм депутатським зверненням №272/172 від 10 жовтня 2016 року до Комітету Верховної Ради України з питань європейської інтеграції стало відомо, що темпоральні норми щодо запровадження в Україні міжнародних екологічних стандартів до транспортних засобів відсутні, а також зазначено, що в рамках Угоди про асоціацію, Україна не має зобов'язань щодо чітких термінів приведення у відповідність національного законодавства до *acquis* Європейського Союзу, пов'язаних з імплементацією екологічного стандарту «Євро-6».


29 грудня 2016 року мною було зареєстровано проект Закону України "Про внесення змін до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" щодо посилення адаптаційної спроможності та поетапного запровадження в Україні міжнародних екологічних вимог до транспортних засобів" (реєстр. №5624). Прийняття цього законопроекту дозволить підвищити рівень екологічності автомобільного парку України через стимулювання розвитку ринку автотранспортних засобів екологічного стандарту «Євро-5». Законопроект реєстр. № 5624 від 29 грудня 2016 року включений до порядку денного шостої сесії Верховної Ради України восьмого скликання відповідно до Постанови Верховної Ради України від 21 лютого 2017 року №1852-VIII. Реалізація законопроекту №5624 дозволить адаптуватися виробництву та ринку транспортних засобів до поетапного запровадження в нашій країні вимог екологічної безпеки, а збереження сталого імпорту вживаних транспортних засобів забезпечить стабільні податкові надходження до державного бюджету близько 3 млрд. грн. щорічно.

Даний законопроект підтримується Асоціацією міжнародних автомобільних перевізників України (АСМАП) оскільки нові екологічні норми практично унеможливають ввезення вживаних вантажних автомобілів. Комітет з питань бюджету зазначає, що прийняття законопроекту № 5624 матиме позитивний вплив на показники та призведе до збільшення дохідної частини бюджету. Міністерство інфраструктури України, Міністерство фінансів України, Міністерство економічного розвитку і торгівлі України у своїх висновках підтримують прийняття даного законопроекту. Головний

Комітет з питань податкової та митної політики одноголосно схвалив та рекомендував Верховній Раді прийняти законопроект № 5624 за основу та в цілому.

Враховуючи відчутну різницю між етапами впровадження чергового екологічного стандарту у Європейському Союзі та Україні, на шляху підтримки сталого розвитку та посилення адаптаційної спроможності, з метою сприяння оновленню транспортного сектору України, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України» та попереднім Вашим висновком за моїм депутатським запитом №272/176 від 20 жовтня 2016 року, прошу Вас, поінформувати про відповідність міжнародно-правовим зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції проекту Закону України "Про внесення змін до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" щодо посилення адаптаційної спроможності та поетапного запровадження в Україні міжнародних екологічних вимог до транспортних засобів" (реєстр. №5624).

**З повагою,  
народний депутат України**



**Р. І. Горват  
(посв. №272)**