



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1741

19.05.2017

Голові Державної авіаційної  
служби України

**БІЛЬЧУКУ О.В.**

Шановний Олександрє Васильовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Маркевича Я. В. та інших, всього 19 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 травня 2017 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ  
Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

Вих.: 141-1-805

«17» травня 2017 р.

Голові Державної авіаційної служби  
України

Більчуку О.В.

### Депутатський запит

*Щодо відтермінування прийняття  
Концепції регулювання напрямку  
безпілотних повітряних суден*

***Шановний Олександрє Васильовичу!***

28 квітня Державіаслужба презентувала основні напрямки, за якими в майбутньому здійснюватиметься інтеграція безпілотних повітряних суден до існуючої системи використання повітряного простору.

Разом з тим, Державною авіаційною службою України не було виділено достатньо часу для проведення широкого громадського обговорення та не залучено достатньо кваліфікованих і досвідчених експертів до процесу розробки регуляторних положень.

В свою чергу, це призвело до того, що в запропонованій концепції Державної авіаційної служби України (ДАСУ) не враховані інтереси власників БПЛА, спортсменів, розробників, науково-дослідних лабораторій, конструкторських бюро, а також інших осіб і організацій, що зацікавлені в розвитку галузі БПЛА.

Для громадськості залишаються незрозумілими принципи і мотиви, якими керувались спеціалісти Державіаслужби при розробці концепції. Багато запитань виникає до класифікації БПЛА, сертифікації, навчання, а також страхування. Не вистачає роз'яснень щодо доцільності прийняття нових обмежень, а точніше які саме ризики хоче компенсувати держава, в особі

ДАСУ, імплементуючи такі обмеження. Всі ці аспекти потребують детального і комплексного дослідження.

Відсутність діалогу між Державіаслужбою та усіма заінтересованими сторонами, а також необґрунтований підхід до запровадження будь-яких обмежень сприятиме зародженню корупційних механізмів, унеможливить легальну експериментальну та науково-дослідну діяльність в сфері безпілотних технологій та призведе до кризи, а в подальшому можливого повного знищення перспективного інноваційного ринку БПЛА в Україні. Це напряду загрожує економіці України та суперечить інтересам суспільства.

З огляду на вищезазначене, просимо Вас, шановний Олександр Васильовичу:

1. Відтермінувати прийняття Концепції регулювання напрямку безпілотних повітряних суден;

2. Створити робочу групу з представниками громадськості, виробниками безпілотників, спортсменами, розробниками, користувачами, науковцями та іншими учасниками ринку безпілотних літальних апаратів для подальшої роботи над розробкою нових регуляторних положень у сфері використання БПЛА;

3. Разом з громадськістю розробити та оприлюднити дорожню карту процесу створення і впровадження регулювання;

4. Забезпечити прозорість та відкритість усіх процесів.

Просимо поінформувати нас про розгляд даного запиту впродовж 15 днів, згідно зі ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України».

З повагою  
народні депутати України

Я. Маркевич  
(141)

294 / Маркевич Я.О.  
320 Паренко В.В.  
137 Данченко  
084 Найем  
070 Мамура  
411 Береза Б.Ю.  
021 Береза А.В.  
024 Гавриш С.А.  
211 Луценко І.І.

Береза Ю.М. 010  
Коринська О.А. 208  
Гимітук Л.В. 013  
Тетерук А.А. 230  
Віжик Л.Ю.  
Сидимин О.О.  
Набух М.М. 361  
Замітук С.П. 082  
Кишкар А.М. (134)