



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1806

19.05.2017

Голові Державної авіаційної
служби України

БІЛЬЧУКУ О.В.

Шановний Олександрє Васильовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Горвата Р. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 травня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008
тел.: (044) 255-35-79, e-mail: Gorvat.Robert@rada.gov.ua

№ 272/264 «18» травня 2017 року

Голові Державної авіаційної
служби України
Більчуку О.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо передачі відповідальності за забезпечення обслуговування
повітряного руху та про експлуатацію міжнародного аеропорту Ужгород*

Шановний Олександрє Васильовичу!

Аеродром “Ужгород” розташований безпосередньо на державному кордоні України та Словацької Республіки, що вимагає додаткового узгодження процедур виконання польотів. Починаючи з 1945 року, на підставі Міждержавних Угод, Україна використовувала повітряний простір Словаччини для забезпечення польотів з/на аеродром “Ужгород”. Остання Угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Словацької Республіки про передачу відповідальності за забезпечення обслуговування повітряного руху та про експлуатацію міжнародного аеропорту Ужгород, була підписана 12 лютого 2004 року та ратифікована Верховною Радою України 19 січня 2006 року, набула чинності 16 червня 2006 року. Угода була укладена строком на 10 років і пролонгація її дії не передбачена.

За інформацією МЗС України словацька сторона поінформувала про неможливість, відповідно до європейського законодавства, делегування права надання обслуговування повітряного руху провайдеру аеронавігаційного

обслуговування України (Украерорух) до проходження ним сертифікації Європейським агентством з безпеки авіації (далі – EASA). Таким чином, укладення Угоди можливе тільки після проходження сертифікації українським провайдером аеронавігаційного обслуговування у відповідності до європейського законодавства.

Введення заборони відповідними органами авіаційної влади Словачької Республіки на використання повітряного простору Словаччини повітряними суднами, що здійснюють польоти до/з міжнародного аеропорту Ужгород ускладнюється тим, що Україна не є членом ЄС, а EASA не має відповідного досвіду роботи з сертифікації країн не членів Європейського Союзу.

01 березня 2017 року офіційний журнал Європейського Союзу опублікував новий Регламент ЄС № 373/2017 від 01.03.2017, який встановлює загальні вимоги для провайдерів обслуговування повітряного руху/аеронавігаційного обслуговування та інших мережевих функцій управління повітряним рухом, встановлення на ними нагляду, скасовує Регламенти ЄС № 482/2008, № 1034/2011, № 1035/2011, № 1377/2016 та доповнює Регламент № 677/2011. Вимоги щодо визначення наглядового органу з питань сертифікації, нагляду за безпекою польотів з доданням функції правозастосування зазначено у статті 4 зазначеного Регламенту та у ситуації з міжнародним аеропортом Ужгород підтверджують повноваження EASA.

За інформацією Міністерства інфраструктури України 06 квітня 2017 року відбулося засідання круглого столу щодо функціонування ЗОКП “Міжнародний аеропорт Ужгород”, під час якого було вирішено: доручити Державіаслужбі та Украероруху в робочому порядку провести консультації з представниками EASA щодо можливостей та особливостей сертифікації повітряного руху в частині повітряного простору Словачької Республіки; надати експертну консультативну допомогу представникам ЗОКП “Міжнародний аеропорт Ужгород” щодо питання створення окремого локального провайдера; доручити Украероруху надати до Державіаслужби проект змін аеронавігаційної інформації щодо впровадження процедур виконання заходження на посадку за приладами на аеродромі Ужгород з боку повітряного простору Словачької Республіки, з подальшим наданням його до Закарпатської облдержадміністрації з метою проведення консультацій з представниками словацької авіаційної влади щодо можливості публікації відповідної інформації в Збірнику аеронавігаційної інформації (AIP) Словачької Республіки.


Слід зазначити, що ЗОКП “Міжнародний аеропорт Ужгород” включений до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 №126, якою передбачається розвиток міжнародного аеропорту Ужгород шляхом ремонту ЗПС, установлення світлосигнального обладнання з вогнями високої інтенсивності, капітального ремонту терміналу. ЗОКП “Міжнародний аеропорт Ужгород” має чинний Сертифікат аеродрому, виданий Державіаслужбою, термін дії якого до 30.09.2017 року.

З огляду на стратегічне значення аеродрому та з метою відновлення його повноцінного функціонування, збільшення загального пасажиропотоку міжнародного аеропорту Ужгород, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Розглянути даний запит та взяти справу під особистий контроль;
2. Поінформувати про стан переговорного процесу та готовність проекту змін аеронавігаційної інформації щодо впровадження процедур виконання заходження на посадку за приладами на аеродромі Ужгород з боку повітряного простору Словачької Республіки.

**З повагою,
народний депутат України**



Горват Р.І.
(посв. №272)