



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ  
(Мінекономрозвитку України)**

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81  
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: [meconomy@me.gov.ua](mailto:meconomy@me.gov.ua), код ЄДРПОУ 37508596

№ \_\_\_\_\_  
На № 272/272 від 08.06.17

**Народному депутату України  
Горвату Р. І.**

*Щодо стимулювання розвитку  
енергоефективного транспорту в Україні*

**Шановний Роберте Івановичу!**

На виконання доручення Першого віце-прем'єр-міністра України – Міністра економічного розвитку і торгівлі України від 27.06.2017 № 24137/1/1-17 Мінекономрозвитку разом із Мінфіном, Мінінфраструктури і Мінекології опрацювало лист від 08.06.2017 № 272/272 щодо розвитку енергоефективного транспорту, підписаний Вами та іншими народними депутатами України, та повідомляє.

Позицію Мінекономрозвитку та інших центральних органів виконавчої влади щодо проектів Законів України, про які йдеться в згаданому листі, а саме – «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо масштабного розвитку ринку електромобілів в Україні» за реєстр. № 5494 (далі – проект № 5494), «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку електромобілів» за реєстр. № 5494-1 (далі – проект № 5494-1), «Про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо стимулювання ринку електромобілів в Україні та використання альтернативних джерел енергії)» за реєстр. № 4033а (далі – проект № 4033а), вже було викладено раніше в документах, копії яких надаються. Позиція Міністерства не змінилася.



Зокрема, стосовно проектів № 5494 та № 5494-1 варто зазначити, що звільнення електромобілів від сплати акцизного податку не матиме значного впливу на вітчизняний ринок, оскільки ставка податку на такі транспортні засоби становить 109,129 євро за 1 шт., тобто близько 1% від актуальної ринкової вартості автомобіля. Крім того, реалізація даного законопроекту негативно вплине на дохідну частину держбюджету: розрахунково, сума недоотриманого ПДВ складе біля 70 млн грн.

Щодо проекту № 4033а особливо відмітимо, що перелік витрат, дозволених до включення до податкової знижки, визначений пунктом 166.3 статті 166 Податкового кодексу України, дозволяє легко ідентифікувати особу, яка здійснила такі витрати. Водночас, включення до цього переліку вартості придбаного устаткування для виробництва альтернативних видів енергії з відновлюваних її джерел (сонячні панелі, теплові насоси, вітрогенератори) ускладнює ідентифікацію особи, що здійснила такі витрати, а це може призвести до зловживань з боку платників податку.

Враховуючи викладене, розглядувані законопроекти потребують доопрацювання. Разом з тим, у цілому **Мінекономрозвитку** підтримує ідею активного розвитку енергоефективного транспорту в нашій державі та вважає, що прогрес за даним напрямком є важливим фактором розбудови сучасної високотехнологічної транспортної інфраструктури й модернізації країни в цілому.

**Мінфін** не підтримує жоден із означених законопроектів, серед іншого, через те, що вони ведуть до втрат Державного бюджету України.

**Мінінфраструктури** інформує, що є активним учасником процесу популяризації електротранспорту та підтримує законодавчі ініціативи стосовно стимулювання його розвитку й попиту споживачів. При цьому в квітні 2017 р. Мінінфраструктури презентувало Концепцію розвитку ринку електричного транспорту в Україні, яка знайшла своє відображення в спеціально розроблених законопроектах «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» та «Про внесення змін до законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (додані до тексту відповіді Мінінфраструктури).

Мінекології констатує, що підтримує заходи зі стимулювання розвитку електричного транспорту в Україні.

- Додатки:
1. Копія листа Мінекономрозвитку № 3021-03/1694-03 – на 7 арк.
  2. Копія листа Мінекономрозвитку № 3021-03/1697-03 – на 8 арк.
  3. Копія листа Мінекономрозвитку № 3021-01/34008-01 – на 7 арк.
  4. Лист-відповідь Мінфіна – на 10 арк.
  5. Лист-відповідь Мінінфраструктури – на 13 арк.
  6. Лист-відповідь Мінекології – на 1 арк.

**Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр економічного розвитку  
і торгівлі України**



**Степан КУБІВ**