



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-466

22.09.2017

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Горвата Р. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 вересня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

466



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008
тел.: (044) 255-35-79, e-mail: Gorvat.Robert@rada.gov.ua

№ 272/309 «21» вересня 2017 року

Прем'єр-міністру України
ГРОЙСМАНУ В.Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо імплементації Директиви 2014/45/ЄС про гарантування безпечного пересування за допомогою національних транспортних засобів як в Україні, так і в межах ЄС, взаємного визнання результатів перевірок придатності до експлуатації між державами-членами ЄС і Україною

Шановний Володимире Борисовичу!

Верховною Радою України 31 травня 2016 року прийнято в другому читанні Закон України "Про внесення змін до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів" №1389-VIII від 31.05.2016 року. Підрозділ 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України доповнено пунктом 15 та тимчасово з 1 серпня 2016 року до 31 грудня 2018 року знижено ставки акцизного податку на вживані транспортні засоби до рівня ставок визначених для нових транспортних засобів, що має забезпечити доступність автомобілів на українському ринку та підвищити життєвий рівень громадян.

За інформацією Асоціації автовиробників України «Укравтопром» загальний обсяг перших реєстрацій легкових автомобілів у серпні становив 11783 авто, з яких 44% (5185 шт.) є вживаними авто.

Законодавче забезпечення вимог Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, дотримання вимог Угоди про оцінку відповідності та прийнятності промислових товарів з ЄС має забезпечити зміну системи технічного регулювання в Україні за європейським зразком.

Стаття 11 Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності” визначає, що відповідність введеної в обіг, наданої на ринку або введеної в експлуатацію в Україні продукції вимогам усіх чинних технічних регламентів, які застосовуються до такої продукції, є обов'язковою.

Статтею 2 Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів” визначено, що пропуск на митну територію України з метою вільного обігу та першу реєстрацію в Україні ввезених транспортних засобів нових і таких, що були в користуванні, або виготовлених в Україні здійснюється за умови їх відповідності екологічним нормам не нижче рівня “ЄВРО-5” відповідно до технічних регламентів та національних стандартів.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 18.11.2016 № 408 “Про прийняття до розгляду органами із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання висновку технічної служби - ДП «ДержавтотрансНДІпроект» щодо можливості застосування альтернативних технічних приписів для цілей індивідуального затвердження завершених колісних транспортних засобів категорій M1 та N1, які виготовляються великими серіями для країн, які не є державами-членами ЄС” визначає, що альтернативною є відповідність екологічним вимогам, описаним у документі «California Code of Regulations», частина 13, пункти 1961(a) і 1961(b)(1)(C)(1).

Враховуючи вищенаведене, існує відчутна потреба внесення змін до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898.

Разом із цим, в порядку статті 3 Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів” документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів та національних стандартів, є сертифікат або інший документ про підтвердження відповідності, виданий згідно із законодавством України, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб.

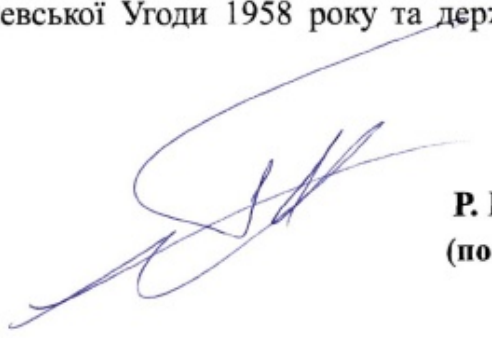
Угодою про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, передбачено імплементацію Директиви 2014/45/ЄС про гарантування безпечного пересування за допомогою національних транспортних засобів як в Україні, так і в межах ЄС, взаємного визнання результатів перевірок придатності до експлуатації між державами-членами ЄС і Україною.

Керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Поінформувати про стан виконання міжнародних зобов'язань України щодо безпечного пересування за допомогою національних транспортних засобів як в Україні, так і в межах ЄС, а також готовності до розгляду доопрацьованого проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», реєстр. №4683 від 17.05.2016, внесеного Кабінетом Міністрів України;
2. Повідомити про стан виконання та вжиті заходи відповідно до вимог розділу II «Прикінцеві положення» Закону України № 2098-VIII від 08.06.2017, зокрема, в частині розробки порядку комплексного контролю за ввезенням на митну територію України, проведення першої державної реєстрації ввезених з метою вільного обігу транспортних засобів та видачі свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу;
3. Поінформувати про зміни до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року №521, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за №1586/21898, що передбачають спрощення процедур як затвердження типу, індивідуального затвердження нових транспортних засобів, так й індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, та щодо вдосконалення процесу оцінки відповідності колісних транспортних засобів, які постачаються з країн, що не є договірними сторонами Женевської Угоди 1958 року та державами – членами ЄС.

**З повагою,
народний депутат України**



Р. І. Горват
(посв. №272)