



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-607

20.10.2017

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Добродомова Д. Є., оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 жовтня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 92-07/313

" 5 " жовтня 20 14 р.

Прем'єр-міністрові України  
В.Б. Гройсману

Міністрові інфраструктури України  
В.В. Омеляну

Голові Національної комісії, що здійснює  
державне регулювання ринку енергетики  
та комунальних послуг  
Д.В. Вовку

В.о. міського голови міста Луцьк,  
секретарю Луцької міської ради  
Г.О. Пустовіту

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо критичного фінансового стану  
комунального підприємства  
«Луцьке підприємство електротранспорту»  
Луцької міської ради та можливостей подальшого  
функціонування та розвитку підприємства*

*Шановний Володимире Борисовичу!  
Шановний Володимире Володимировичу!  
Шановний Дмитре Володимировичу!  
Шановний Григорію Олександровичу!*

До мене як народного депутата України звернувся колектив комунального підприємства «Луцьке підприємство електротранспорту» Луцької міської ради в особі директора Пуца Володимира Васильовича з приводу критичної фінансової ситуації, що склалась на підприємстві.

Варто зазначити, що дана проблема є характерною для більшості міст України, в яких здійснюються пасажироперевезення електротранспортом. Йдеться про критичний фінансовий стан підприємств електротранспорту,

зокрема через однаково високі тарифи на електроенергію для приватних та комунальних підприємств. Крім того, фінансову ситуацію підприємств транспорту ускладнюють проблеми, пов'язані з невчасним та не в повному обсязі відшкодуванням перевізникам витрат на перевезення пільгових категорій громадян.

Становище, в якому опинився міський електротранспорт, негативно впливає на розвиток національної економіки, стан навколишнього природного середовища, та загалом на суспільні настрої соціально-вразливих груп населення.

Сьогоднішня ситуація щодо функціонування та розвитку комунальних підприємств електротранспорту в Україні пов'язана, зокрема, з двома ключовими рішеннями органів державної влади.

По-перше, було внесено зміни до Бюджетного кодексу України, де компенсаційні виплати окремих категорій громадян віднесено до видатків, що здійснюються з бюджетів міст обласного значення, районних бюджетів, бюджетів об'єднаних територіальних громад без гарантованих субвенцій з державного бюджету.

Крім того, Законом України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» не було передбачено відповідних видатків у вигляді субвенції державного бюджету місцевим бюджетам на компенсацію за пільговий проїзд.

Також Кабінетом Міністрів України за попередні роки, до ухвалення законодавчих змін до Бюджетного кодексу, не були здійсненні перерахунки відповідних субвенцій у повній мірі місцевим бюджетам, що призвело до утворення фінансової заборгованості перед безпосередніми надавачами послуг – комунальними підприємствами електротранспорту.

По-друге, рішення регулятора енергетичного ринку Національної комісії регулювання ринку енергетики та комунальних послуг (далі – НКРЕКП) про збільшення тарифів на електроенергію для бюджетних та комунальних установ України. Це рішення призвело до збільшення кредиторської заборгованості на прикладі КП «Луцьке підприємство електротранспорту» до 20 млн. грн, що не уможливило функціонування та якісний розвиток



соціально-важливих функцій – перевезення пільгових категорій громадян та збільшення рухомого складу тролейбусів.

Міський бюджет міста Луцька змушений покривати за рахунок бюджету розвитку понад 35 млн. грн щороку для продовження функціонування комунального підприємства.

Враховуючи викладене, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата», –

### **ПРОШУ:**

1. Розглянути цей запит, провести перевірку викладених фактів.
2. Розробити та внести відповідні пропозиції до проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік» щодо компенсації місцевим бюджетам виплат коштів за пільговий проїзд окремих категорій громадян.
3. Розглянути можливість внести зміни до постанов про регулювання тарифів на електроенергію для комунальних та бюджетних установ, які виконують важливі соціальні функції, зокрема зменшити розмір тарифу до рівня споживачів першого класу.

Про результати розгляду запиту прошу повідомити мене у встановлений законом строк.

**З повагою  
народний депутат України,  
лідер політичної партії  
«Громадський рух  
«Народний контроль»**



**Д.Є. Добродимов**  
(посвідчення № 313)

---

*Відповідно до ч. 5 ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України» строк розгляду депутатського запиту становить 15 днів.*

*Згідно зі ст. 351 Кримінального Кодексу України передбачено кримінальну відповідальність за невиконання законних вимог народного депутата України, створення штучних перешкод у роботі, надання завідомо неправдивої інформації.*