



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-668

20.10.2017

Виконуючому обов'язки голови
правління публічного акціонерного
товариства "Українська залізниця"

КРАВЦОВУ Є.П.

Шановний Євгене Павловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Левченка Ю. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 жовтня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

668



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008 м. Київ вул. Грушевського, 5

тел. 8 (044) 255-33-33

№ 34-1082 від «5» жовтня 2017 року

**Міністрові інфраструктури
України**

В.В. ОМЕЛЯНУ

01135, м. Київ,
пр.-т. Перемоги 14

**В.о. Голови правління ПАТ
«Укрзалізниця»**

✓ **Є.П.Кравцову**

03150, м. Київ-150
вул. Тверська, 5

**Голові Служби безпеки
України**

В.С. Грицаку

01601, м. Київ,
вул. Володимирська 33

**Голові Національної поліції
України**

С.М. Князєву

01601, м. Київ,
вул. Академіка Богомольця 10

*щодо провозу безквиткових пасажирів між Україною та Росією поїздами
ПАТ «Укрзалізниця»*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**в порядку статті 15 Закону України «Про статус народного депутата
України»**

Мені як народному депутату України стало відомо, що збитки від перетину україно-російського кордону безквитковими пасажирами поїздами ПАТ «Укрзалізниця» становить близько 13 млн. гривень за перші півроку 2017 року.

Інформацію про це опубліковано Інтернет-виданням «Лівий Берег» за посиланням: https://lb.ua/news/2017/08/31/375222_uz_polgoda_perevezla_bolee

ПАТ «Укрзалізниця» становить близько 13 млн. гривень за перші півроку 2017 року.

Інформацію про це опубліковано Інтернет-виданням «Лівий Берег» за посиланням: https://lb.ua/news/2017/08/31/375222_uz_polgoda_perevezla_bolee_13_tis.html. При цьому автор зазначеної статті використовував наступний підрахунок.

Бралися дані по особам у поїздах за однаковий час у період шести місяців 2017 року (перше півріччя). Оскільки Державна прикордонна служба України фіксує всіх осіб, які перетнули кордон, а «Укрзалізниця» – лише пасажирів, то різниця між цими даними дорівнює кількості обслуговуючого складу поїздів. У зв'язку з тим, що не було зафіксовано фактів масового зникнення обслуговуючого складу поїздів в Росії, різниця між кількістю обслуговуючого складу на в'їзд та виїзд має дорівнювати або наближатися до нуля. Але це не так. Якщо від даних Державної прикордонної служби України (додаток 1) відняти дані «Укрзалізниці» (додаток 2), то вийдуть наступні показники:

Поїзд № 5\6 Київ-Москва –100 осіб (найменший показник, бо, зі слів залізничників, там найменше шансів посадити безквиткових),

Поїзд № 55\56 Хмельницький, Жмеринка-Москва –2,6 тис. осіб,

Поїзд № 23\24 Одеса-Москва – 2,3 тис.,

Поїзд № 61\62 Херсон, Миколаїв-Москва – 0,5 тис.,

Поїзд № 73\74 Кривий Ріг\Дніпро-Москва – 1,8 тис.,

Поїзд № 19\20 Харків\Суми\Кременчук-Москва – 1,4 тис.,

Поїзд № 73\74 Чернівці\Івано-Франківськ\Ковель\Львів-Москва – 4,5 тис.

Загальна сума різниці становить 13,2 тис. осіб. При цьому, за моєю інформацією, кількістю дітей у цій статистиці можна знехтувати, у зв'язку з тим, що вона є малою величиною.

При цьому найдешевший міжнародний квиток на російсько-український поїзд є у плацкартний вагон між станціями Конотоп та Суземка, його вартість складає приблизно 500 грн. Квитки у вагони іншого класу та на довшу відстань є дорожчими.

Виходячи з цього, найменший збиток який може бути вираховується: $13\ 200 \text{ пасажирів} \times 500 \text{ грн} = 6,6 \text{ млн грн}$ за півроку.

Існує два механізми перевозу безквиткових пасажирів:

Першим є т.зв. «механізм розриву квитка», коли пасажир, які їдуть до Росії, купують квитки до кінцевої станції в Україні, а в Росії за домовленістю з начальником поїзда на першій же станції їм приносять квитки вже по Росії. При цьому перетин кордону відбувається без наявності проїзного документу. Кошти у сумі різниці квитка та вартості проїзду у випадку т.зв. «розриву квитка» діляться між провідником та начальником поїзда, який, у свою чергу, передає частину грошей керівництву депо.

Другий механізм полягає у повному безквитковому проїзді пасажирів. У зв'язку з тим, що провідники та начальники поїздів мають пасажирів, які користуються поїздами постійно, є домовленість на безквитковий проїзд.

Відповідно до моєї інформації, начальники поїздів знають, коли і де по Україні буде перевірка, тому без проблем перевозять безквиткових пасажирів. При цьому вартість квитка у найдешевшому поїзді № 73\74 Львів-Москва на ділянці Київ-Москва станом на 21 вересня 2017 в плацкарті коштує 1432 грн, а купе – 2488 грн.

На підставі вищенаведеного, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу:

Міністра інфраструктури України, В.о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця»:

1) У межах компетенції невідкладно провести перевірку викладених фактів, вжити заходів задля припинення перевезення поїздами безквиткових пасажирів через україно-російський кордон та притягнути винних осіб до встановленої законом відповідальності.

2) Про результати розгляду депутатського запиту повідомити у встановленому чинним законодавством порядку.

Голову Служби безпеки України, Голову Національної поліції України:

1) Відповідно до частини першої статті 214 Кримінального процесуального кодексу України внести відомості, зазначені у зверненні, до Єдиного реєстру досудових розслідувань.

2) Вжити заходів задля припинення перевезення поїздами безквиткових пасажирів через україно-російський кордон та притягнути винних осіб до встановленої законом відповідальності.

3) Про результати розгляду депутатського запиту повідомити у встановленому чинним законодавством порядку.

З повагою



Ю.В. ЛЕВЧЕНКО