



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

26.09.2017

№ 18/2-23/3751-17

Народному депутату України  
Кривенку В.М.

Шановний Вікторе Миколайовичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто Ваш депутатський запит, оголошений на засіданні Верховної Ради України 08.09.2017, надісланий листом Голови Верховної Ради України від 08.09.2017 № 11/10-28, та повідомляється.

Статтею 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» визначено, що перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом підлягають ліцензуванню. Статтею 6 цього Закону встановлено повноваження органів ліцензування.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 05.08.2015 № 609 «Про затвердження переліку органів ліцензування та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» уповноваженим органом з ліцензування щодо перевезення небезпечних вантажів (небезпечних відходів) є Державна служба України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека).

Перевезення вантажів залізничним транспортом здійснюється виключно з дотриманням законів та чинних нормативно-правових актів України (Статут залізниць України, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457, Правила перевезень вантажів, затверджені наказом Мінтрансу від 21.11.2000 № 644, зареєстровані в Мін'юсті 24.11.2000 за № 861/5082, Правила перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом Мінтрансв'язку від 25.11.2008 № 1430, зареєстровані в Мін'юсті 26.02.2009 за № 180/16196 (далі – Правила), тощо), а в міжнародному сполученні також відповідно до міжнародних договорів України (СМГС, КОТІФ).

Згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту. Так, відповідно до пункту 3 зазначеного Положення одним з основних завдань є розроблення проектів законів та інших нормативно-правових актів з питань, що належать до його компетенції.

033689

23.09.2017 11:10  
BX. № 220696



Наказом Мінінфраструктури від 25.04.2017 № 156, зареєстрованим у Мін'юсті 17.06.2017 за № 867/30735, внесено зміни, які набули чинності з 01.09.2017, до Правил, у тому числі до підпунктів 1.11.1, 1.11.3, згідно з якими передбачається, що перевізник (ПАТ «Укрзалізниця») повинен переконатися в наявності ліцензії на перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів.

Враховуючи численні запити суб'єктів перевезення небезпечних вантажів щодо неоднозначного тлумачення цих змін, було проведено спільну нараду 28.08.2017 у Державній регуляторній службі України за участю представників Мінінфраструктури, ПАТ «Укрзалізниця» та окремих відправників (одержувачів) небезпечних вантажів.

Керуючись частиною третьою статті 27 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Державна регуляторна служба України прийняла рішення від 20.09.2017 № 13 запропонувати Мінінфраструктури внести зміни до Правил шляхом виключення з їх редакції абзацу другого підпункту 1.11.3 та абзацу шістнадцятого підпункту 1.11.1 пункту 1.11, оскільки зазначені положення не відповідають вимогам чинного законодавства та принципам державної регуляторної політики.

Зазначене рішення розміщене на офіційному сайті Державної регуляторної служби.

Слід зауважити, що ПАТ «Укрзалізниця» здійснює безперешкодне приймання/видачу небезпечних вантажів.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є. Кравцов

Р. Пашкевич