



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1038

10.11.2017

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Горвата Р.І. та інших, всього 3 депутата), оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 листопада 2017 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008
тел.: (044) 255-35-79, e-mail: Gorvat.Robert@rada.gov.ua

№ 272/324 «9» листопада 2017 року

Прем'єр-міністру України
ГРОЙСМАНУ В. Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо оновлення рухомого складу
Ужгородської пасажирської вагонної дільниці*

Шановний Володимире Борисовичу!

Звертаємось до Вас з приводу ситуації, що склалась навколо функціонування Ужгородської пасажирської вагонної дільниці.

У зв'язку з відміною курсування за новим графіком руху 2017/2018 року пасажирських поїздів формування ПКВЧ-5, регіонального поїзда «Закарпаття» № 99/100 сполученням Ужгород-Київ, та поїзда 13/14 сполученням Ужгород-Київ, та призначенням за рахунок вивільнених складів поїздів 100, 14 курсування поїзду № 45/46 сполучення Ужгород-Лисичанськ, виникає відчутна потреба в оновленні рухомого складу за новим графіком руху.

За наявною інформацією пасажирські вагони, які в експлуатації Ужгородської пасажирської вагонної дільниці, взагалі не придатні до таких далеких сполучень – близько 1 600 км. в одному напрямку, так як є ряд проблемних питань з боку технічного стану вагонів, а саме:

1. Вагонний парк не оновлювався з 1990 року.
2. Неякісне проведення деповських та капітальних ремонтів.
3. Більше як у 50% пасажирських вагонів відсутнє високовольтне опалення по причині відсутності управління магістралі та відсутність високовольтних електротенів.

4. Циркуляційні насоси або відсутні, або працює лише двигун насосу.
5. Обслуговування генераторів та акумуляторних батарей з відстанню близько 3200 км. в дві сторони (в пункті звороту з обслуговуванням приблизно 1,5 год. взагалі неможливо).
6. Уцільненості та герметичності рам вікон вагонів практично не має, і як причина, на дільницях по маршруту слідування, видуває все тепло з салонів та купе.
7. До 15.09.2018 року закінчується термін експлуатації 12 купейних вагонів побудови 1977 року, деякі з них на даний момент експлуатуються в поїздах, а в інших до 15.09.2018 року очікується прогнозований пробіг понад 330 тис. км., яким плановий вид ремонту проводити буде неможливо та не рентабельно.
8. Відсутність забезпечення технологічних робіт робітничими професіями.

Очевидно, що не вирішення цих проблемних питань призведе до масових вмотивованих скарг від пасажирів щодо невідповідної якості та сервісу обслуговування, та ще більшої обуреності, соціальної напруги, проявлення агресивних дій з боку пасажирів до працівників поїзних бригад.

Поділяючи стурбованість працівників варто зазначити, що обслуговування поїзда по маршруту Ужгород – Лисичанськ потребує заміни вагонів на більш сучасні та з наявністю устаткування для електроопалення. Адже, у філії «Пасажирська компанія» є у приписному парку вагони набагато кращі, новіші з набагато меншими відстанями сполучення між станціями, ніж запланований поїзд Ужгород-Лисичанськ.

Невирішеними залишаються питання забезпечення прийому гарячої їжі на шляху слідування та особистої гігієни поїзних бригад, адже в одному напрямку потяг слідуватиме понад 30 годин.

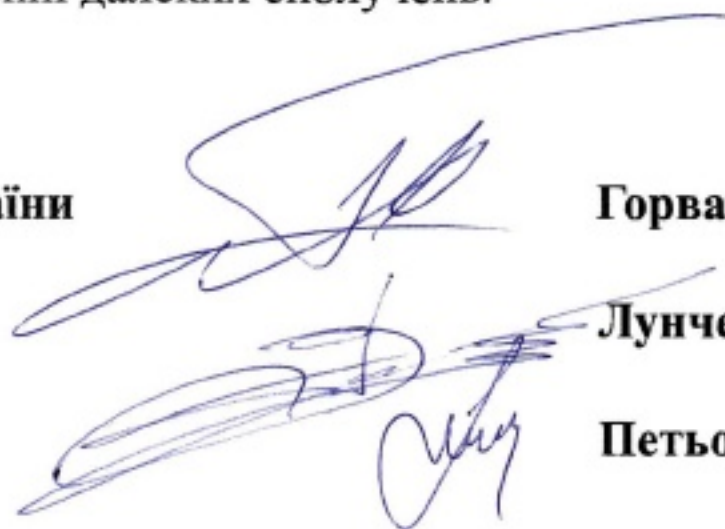
Враховуючи соціальну важливість порушеного питання, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Розглянути даний запит та взяти справу під особистий контроль;
2. Забезпечити належну оцінку стану пасажирських вагонів та функціонування Ужгородської пасажирської вагонної дільниці;

3. Розглянути можливість оновлення рухомого складу за новим графіком руху та з врахуванням потреб Ужгородської пасажирської вагонної дільниці у забезпеченні далеких сполучень.

**З повагою,
народні депутати України**



Горват Р. І.

Лунченко В. В.

Петьовка В. В.