



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1389

22.12.2017

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Горвата Р. І. та інших, всього 3 депутата), оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 грудня 2017 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ**

вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008
тел.: (044) 255-35-79, e-mail: Gorvat.Robert@rada.gov.ua

№ 272/331 «05» грудня 2017 року

Міністру інфраструктури України
Омеляну В.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо забезпечення прозорого механізму розподілу, обліку та використання дозволів на міжнародні автомобільні перевезення

Шановний Володимире Володимировичу!

Зі звернення перевізників та учасників Асоціації міжнародних автомобільних перевізників стало відомо про ситуацію, що склалася з розподілом та видачею дозволів на міжнародні автомобільні перевезення.

Невирішеним залишається питання прозорого механізму обліку використання та отримання інформації про фактичний перетин кордону вітчизняними перевізниками, корупційних ризиків та фіктивної видачі дозволів на ПВД. За наявною інформацією, станом на початок листопада 2017 року в Україні знову повністю закінчилися дозволи до Угорщини, Австрії, Італії, Франції та Польщі. Очевидно, що позитивне вирішення питання виділення додаткових дозволів українським автоперевізникам не знімає проблематику прозорого механізму обліку дозволів та їх використання загалом.

Вищезазначене підтверджується Протоколом №12 засідання Комісії з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі - Комісія) затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України №325 від 26 вересня 2017 року. Зокрема, протокольним рішенням було, в черговий раз, рекомендувати Державній службі України з безпеки на транспорті проводити щотижневий моніторинг використання дозволів

автомобільними перевізниками та надавати до Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень узагальнену зведену таблицю руху дозволів у розрізі країн та видів дозволів. Це рішення пояснюється спробою подолати надмірне накопичення та невикористання дозволів автомобільними перевізниками.

Відповідно до пункту 3.12 наказу Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757 "Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом" видача дозволів відновлюється після повернення автомобільним перевізником виданих йому дозволів, які не були повернуті протягом 90 днів з дати отримання. Разом із цим, за наявною інформацією строк використання дозволів наразі продовжується після письмового звернення автомобільного перевізника до Державної служби України з безпеки на транспорті. Невиконання імперативних вимог пункту 3.12 наказу Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757 "Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом", за наявною інформацією, здійснюється вибірково та на підставі окремого рішення Комісії.

Іншим протокольним рішенням було доручено Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень разом з Державною службою України з безпеки на транспорті прийняти участь у підготовці пропозицій щодо внесення змін до діючих законодавчих актів стосовно оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

Враховуючи вищевикладене та керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОСИМО:

1. Ретельно розглянути запит та взяти справу під особистий контроль.
2. Поінформувати про наявні окремі рішення Комісії, які дозволяють не виконувати імперативні вимоги пункту 3.12 наказу Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757 "Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом", продовжувати строк використання дозволів.

3. Розглянути можливість запровадження видачі дозволів в ПВД на кордоні, при перетині вантажними транспортними засобами, що унеможливить будь-які порушення з боку працівників Укртрансбезпеки і перевізників та дасть можливість значно скоротити дефіцит дозволів в окремі країни.
4. Розглянути можливість запровадження автоматизованої системи управління за обігом дозволів, з можливим варіантом нанесення кодового напису на бланках дозволів, який генерується програмою їх обліку (QR код, штрих код) і дублює інформацію про перевізника, який використовує дозвіл та унеможливить підробку системи кодування.
5. Розглянути можливість запровадження нового підходу при проведенні розподілу дозволів ЄКМТ та врахування обсягів податків, сплачених суб'єктами підприємницької діяльності, що має підвищити соціальну відповідальність перевізників та збільшити платежі до державного бюджету.

**З повагою,
народні депутати України**



Горват Р. І.

Лунченко В.В.

Петьовка В.В.